

Agua Negra: paso y Túnel ahora...

Si 34 proyectos mineros metalúrgicos que avanzan en San Juan, no son suficientes, no sé lo que lo sea, para hacer entender que acá, sobran oportunidades, pero ha faltado visión de futuro, decisión y convicción para ya haber concretado tanto la pavimentación del tramo faltante del Paso, como la postergada construcción del Túnel de Agua Negra.

Supo que en uno de esos proyectos se acaba de determinar una ley de oro, pocas veces vista a nivel mundial, 1740 grs por tonelada, si con 10 grs ya es rentable, imagínese con casi 2 kgs., todo esto no es una mera casualidad, es que estamos en una de las porciones más grandes y ricas metalúrgicamente hablando, de la Cordillera de Los Andes, pero que no se había explorado ni explotado por décadas, por trabas legales y oposición política, pero hoy San Juan, pasará a ser un actor gravitante en la minería mundial, con inversiones gigantescas, de hecho tuvieron hace

unos días la 11ma Expo Minera.

Pero Chile, hace rato se durmió en los laureles, y dejó esta conectividad paralizada, acá solo la Corpan, el Gobernador, el Delegado, y algunos Alcaldes y parlamentarios han devuelto la importancia, al hoy, estratégico paso fronterizo, donde debemos de avanzar hoy, en todo su desarrollo y concreción, porque sobran oportunidades, comerciales y turísticas para ello.

Veamos: en cuanto al Túnel, ¿es muy caro? falso, la realidad es que nos cuesta solo el 28% de su valor total, y vía Concesión como lo hemos planteado 0 costo al erario nacional, para tener una idea ya el Puente del Chacao nos costará a todos los chilenos, sobre los US\$ 1150, o sea, muy cerca del valor total proyectado para el Túnel, el 2018, cuanto iba a ser licitado.

Súmele a ello, que del lado Argentino, San Juan, construyó la ruta 150, que con 389 kms dió vida vial al Corredor Bioceánico Coquimbo Porto

Alegre, desde la boca Túnel proyectada hasta Patquia en la Rioja, que les costó US\$ 330 y claro de este lado está el Puerto de Coquimbo, ampliado y hoy subutilizado, con capacidad ociosa hoy de casi 2 millones de toneladas anuales, donde TPC el concesionario, invirtió otros US\$ 120 para transformarlo en Multipropósito.

Y si a eso, le añadimos nuestra propuesta, para transformar el Túnel de Agua Negra, en el 1er. Hub Multipropósito de Los Andes, que permita trasladar y conectar a través de su estructura, múltiples servicios, como lo son: llevar al Corredor Bioceánico internet de alta velocidad, transmisión eléctrica, agua desalada, incluso se podría pasar un mineraducto, y también proveer de petróleo, a las minas de San Juan y a futuro hidrógeno verde, todo lo que requieren los proyectos mineros, donde conectarse al Pacífico les resulta, absolutamente vital, para lograr sus rentabilidades.

En el contexto global, con las amenazas, y reducción de tránsito en



*Carlos Eduardo Ruiz Benítez
Director de Asuntos
Internacionales Corpan*

estrechos, y canales vitales para el comercio mundial, como el estrecho de Ormuz, el canal de Suez y de Panamá, el desarrollo de Corredores Bioceánicos es clave, y permiten crecer, entonces ¿Sr. Presidente, qué estamos esperando, para actuar?...