

# Agrupación vecinal impulsa proyecto de ruta costera por el lago Llanquihue

**CONECTIVIDAD.** *La entidad retoma un plan de hace dos décadas para potenciar el turismo local y descartar la vía interior por predios agrícolas*

Erwin Schnaidt

erwin.schnaidt@diariollanquihue.cl

La organización "Pro Ruta Costera Unión Llanquihue-Puerto Varas" inició gestiones para reactivar el proyecto de construcción de una vía por el borde del lago Llanquihue. Esta agrupación obtuvo su personalidad jurídica el pasado 4 de mayo. El directorio tiene como objetivo establecer una conexión vial entre ambas ciudades a través de la zona costera del lago. La postura se opone a una alternativa de trazado interno que propuso en 2023 la Seremi de Obras Públicas.

El presidente de la organización, Rodolfo Santibáñez, explicó que esa presentación se distancia de la idea original de las comunidades locales.

Según Santibáñez, la propuesta estatal contempla seis alternativas. Añadió que la opción que el Estado califica como más rentable es un camino que se interna hacia predios agrícolas en la parte alta. "La última, como ellos dicen, es la más rentable. Nace en la Capitanía de Puerto de Puerto Va-

ras y se viene por la costanera, bordea la costa un poquito y se interna hacia arriba, a predios agrícolas", dijo. Agregó que esa opción "viene a salir en Llanquihue a la altura del gimnasio de Nestlé".

## NUEVO TRAZADO

El ex consejero regional por la provincia de Llanquihue y actual secretario de la agrupación, Manuel Rivera, añadió que la intención es retomar el diseño que el MOP proyectó durante el primer gobierno de la ex Presidenta Michelle Bachelet en el marco de la Red Interlagos.

Rivera indicó que el trazado por el borde costero resulta más económico. "Si haces una ruta por arriba, vas a tener que expropiar fundos y más encima hacer el camino. Así, sale más caro que hacerlo por el borde costero del lago", afirmó. Rivera señaló que ese proyecto busca una funcionalidad social y turística que se detuvo al llegar a Llanquihue. "Queremos que la Ruta Interlagos siga por ese tramo de unos 10 kilómetros. Lamentamos que se haya hecho un proyecto por



PARTE DE LA PROPUESTA ORIGINAL QUE BUSCABA REACTIVAR LA CONEXIÓN DE LA RED INTERLAGOS.

los campos sin consulta ciudadana", proceso que la organización considera necesario para dar validez a la propuesta.

Ambos dirigentes coincidieron en que la iniciativa data de hace dos décadas. El proyecto original lo impulsó la administración del ex alcalde de Llanquihue, Walterio Vargas.

Ese plan incluía un registro visual realizado por un fotógrafo alemán que mostraba un desarrollo por el borde de la playa. La agrupación busca transformar ese registro en un estudio de factibilidad técnica, para lo que esperan contar con recursos fiscales.

## PLAN VECINAL

A diferencia de la propuesta oficial que prioriza la rentabilidad basada en el flujo vial por zonas altas, la organización "Pro Ruta Costera" sostiene que ese trazado favorecería el desarrollo habitacional privado, sin aportar beneficios directos al núcleo urbano de la comuna de Llanquihue.

Santibáñez afirmó que esa opción generará problemas de congestión vehicular. "Se formaría un cuello botella, sería un problema para Llanquihue y también para los visitantes, que preferirán salir por la carretera (Ruta 5)", señaló.

El dirigente consideró que de prosperar la ruta costera, "el sector de Lansa en Llanquihue podría alcanzar un nivel de desarrollo similar al de Frutillar Bajo, y lo han dicho varios expertos en el tema del turismo".

La agrupación diseñó una hoja de ruta que contempla reuniones con alcaldes, concejeros municipales, consejeros regionales y el Gobierno Regional. El plan incluye solicitar audiencias con el seremi de Obras Públicas y las direcciones de Vialidad y Obras Portuarias para exponer la necesidad de una consulta ciudadana vinculante

en ambas comunas.

Asimismo, los dirigentes buscarán sumar a instituciones vecinales y al empresariado turístico para impulsar la solución vial. Según la agrupación, este diseño respeta el entorno natural y fomenta el crecimiento de la zona.

## IMPACTO AMBIENTAL

El alcalde de Puerto Varas, Tomás Gárate, dijo que los análisis y estudios dan cuenta que la vía por el borde del lago "genera un impacto ambiental enorme", ya que implica construir grandes muros de contención "inyectando miles de metros cúbicos de hormigón" al lago. Por ello dijo que esa idea "no tiene factibilidad ambiental". Agregó que el costo de esas obras "le quita la rentabilidad social al proyecto".

Ante ello, Gárate consideró que "no me parece responsable generar estas expectativas". Sostuvo que los estudios han sido claros y decisivos al indicar que ese trazado "genera impacto ambiental irreversible y costos que el Estado no puede financiar".

En su lugar, el alcalde es partidario de un trazado mixto que considera parte del borde lacustre de Puerto Varas y se reorienta al interior hasta conectar con Llanquihue.

"Es en esa dirección en la cual estamos avanzando", sostuvo. c3