

Retorno de vuelos diarios entre Chiloé y Santiago se atrasaría al menos un mes

Si bien se suponía que la conectividad aérea cotidiana volvería en julio, la empresa Latam está vendiendo pasajes para servicios los siete días de la semana solamente a partir de agosto próximo.



DESDE MARZO QUE NO HAY SERVICIOS AÉREOS TODOS LOS DÍAS ENTRE LA ISLA GRANDE Y LA CAPITAL DEL PAÍS.

La Estrella de Chiloé
 cronica@laestrellachiloe.cl

Desde hace poco más de un mes, el 3 de marzo, Chiloé no cuenta con la condición de vuelos diarios que ostentó desde enero de 2024, un verano que además contó por una única vez en la historia con tres aerolíneas comerciales operando en el Archipiélago, aunque solamente para una ruta: Pudahuel-Mocopulli, y viceversa.

Entonces, Latam, la empresa que realizaba vuelos cotidianos entre el Archipiélago y Santiago y que hoy mantiene cuatro servicios semanales, explicó que la suspensión solamente se daría por cuatro meses de este otoño e invierno de 2026.

“Latam Airlines Group confirma que mantiene su compromiso con la conectividad de la Isla y que operará cuatro vuelos semanales durante la temporada baja (marzo a junio), volviendo a un vuelo diario a contar de julio 2026”, indicó la compañía multinacional chilena en un comunicado.

No obstante, revisando el sitio web de la firma, no está

disponible la venta de pasajes para todos los días de julio, algo que recién se ve en la plataforma a partir de agosto. Así, hasta el séptimo mes de este año la línea seguirá operando solo entre Chiloé y Santiago los martes, viernes, sábados y domingos.

Consultada Latam al respecto, al cierre de la edición no hubo pronunciamiento oficial que describa este retraso en la vuelta a servicios diarios. La ratificación durante el verano de que dejaría de tener vuelos los lunes, miércoles y jueves ha causado amplio impacto local y nacional.

CONSUMIDORES

Desde la Asociación de Consumidores y Usuarios de Chiloé (ChiloéActivo), su presidenta Diela Alarcón opinó al respecto. “Pensando en esto de las alzas de los combustibles, la demanda de combustible para un vuelo debe ser sideral, comparada con los combustibles que usan los automóviles”, expuso la ancuditana, quien vincula que esta decisión pueda deberse a los incrementos en general de los hi-

drocarburos.

“Es todo tan incierto”, sumó la dirigente, quien no escondió el temor de su entidad por incrementos en los valores de los pasajes de la locomoción terrestre, tanto en los ámbitos locales, intercomunales e interprovinciales, además del transbordo en el canal de Chacao.

POLÍTICO

En tanto, en el mundo político, reaccionó Nelson Águila, consejero regional por Chiloé y alcalde de Castro cuando inició operaciones el Aeródromo Mocopulli (estrictamente ubicado en Dalcahue), con vuelos de Latam entre la Isla y la capital desde noviembre del 2012.

“El hecho de que las empresas aéreas ya no hagan vuelos todos los días, como sucedía en el verano, personalmente lo considero como un hecho discriminatorio para los habitantes de Chiloé, un hecho que incluso nos menoscaba dada nuestra condición de aislamiento, estamos muy alejados del centro del país; para viajar a Santiago es una manera rápida y cómoda”, expresó el core.

Dos

aerolíneas operan en Mocopulli rumbo a la capital: Latam, con cuatro vuelos a la semana, y SKY, con dos.

“No he visto ni a las autoridades pasadas ni las actuales (del Gobierno) golpeando la mesa para defender los intereses de los habitantes de Chiloé; aquí también uno se pregunta si vale la pena estos mejoramientos que se proponen por parte del Estado de los aeródromos y los aeropuertos, si después las empresas no los ocupan”, acotó el decé.

En ese tema, existe un gran proyecto del Ministerio de Obras Públicas que está pendiente para la intervención de los terminales aéreos de Valdivia, Osorno, Puerto Montt y Dalcahue. Solo en el caso insular, la inversión sería de 52 millones de dólares. La web de la Dirección General de Concesiones todavía publica que el llamado a licitación debió realizarse en el 2025. ☺