

Fecha: 19-05-2025

Medio: El Sur

Supl.: El Sur

Tipo: Noticia general

Título: Primera etapa de terceras pistas en la Ruta 160 se entregará en julio próximo

Pág.: 4

Cm2: 807,0

VPE: \$ 1.940.725

Tiraje:

Lectoría:

Favorabilidad:

10.000

30.000

 No DefinidaPor Francisca Pacheco Pérez
cronica@diarioelsur.cl

La habilitación de las vías alcanza un 62% de desarrollo

Primera etapa de terceras pistas en la Ruta 160 se entregará en julio próximo

El proyecto apunta a reducir parte de la congestión vehicular que se genera a diario en esta ruta, que conecta la zona sur de la provincia con Concepción. Tras la entrega de esta primera fase, iniciará la demarcación de las vías exclusivas para el transporte público.

Un 62% de avance físico presenta la ampliación de un tramo de la Ruta 160 en San Pedro de la Paz para la construcción de terceras pistas.

La idea es darle continuidad a las que ya existen en otros segmentos de la ruta, lo que se espera ayude a reducir los tiempos de desplazamiento en esta importante arteria vial del Gran Concepción que además permite el paso desde y hacia la Provincia de Arauco, y que a diario se ve altamente congestionada.

"El objetivo es incentivar su uso, sobre todo pensando en que tenemos un Biotrén muy congestionado en términos de demanda desde Coronel hacia Concepción. Por lo tanto, esto podría permitir, que los buses que vienen o van hacia Coronel tengan una tercera pista y una continuidad con uso exclusivo", expresó el jefe de División de Infraestructura y Transporte del Gobierno Regional, entidad que financia esta iniciativa con una inversión que supera los \$9 mil millones.

Estas faenas inician en el sector de Lomas Coloradas, precisamente en el kilómetro 9,4, y se extienden hasta el inicio del límite con Coronel, en el kilómetro 14,1, con una intervención total de 4,7 kilómetros en ambos sentidos.

Las vías serán entregadas el 19 de julio de 2025, tras lo cual comenzará la fase de demarcación de las vías exclusivas para el transporte público.

INTERVENCIONES

El funcionario del Gore precisó que el proyecto consta de dos etapas. "La primera es la ejecución de las terceras pistas; es decir, asfaltar el tramo en estos kilómetros. La segunda es la que define transformarlas en vías solo bus, eso significa demarcarlas, pintarlas, colocarle cuchones, cámaras – porque están en el corredor de transporte de Pedro Aguirre Cerda, que tiene cámaras de fiscalización–, de tal manera que se pueda cumplir que efectivamente sean para la locomoción pública y no sean utilizadas por los vehículos particulares", indicó.

Inicialmente, estas vías serán habilitadas para todo uso "tal como están las terceras pistas iniciales desde el puente Los Baños hasta el kilómetro 9,4", dijo.

Esto beneficiará, por ejemplo a los habitantes de Lomas Coloradas, "por el desarrollo inmobiliario que ha habido para allá. Esas personas van a tener una alternativa de continuidad para poderse movilizar con mayor facilidad en-

tre una villa y otra, o hacia Coronel o San Pedro de la Paz, utilizando do esta tercera pista", sostuvo.

En relación con los trabajos en curso, el seremi de Obras Públicas Hugo Cautivo explicó que hoy "se ejecuta la remoción de pavimento existente, colocación de base granular y concreto asfáltico de rodadura, e implementación de medidas de seguridad, semaforización, que contempla reubicación de los semáforos e incorporación de otros dos, concentrándose en forma nocturna".

Agregó que además se está ejecutando la renovación de báhias de buses y paraderos, sumando nueva demarcación y señalización vertical con el fin de mejorar la seguridad vial en la zona. "Como Ministerio de Obras Públicas, estamos impulsando estos trabajos con sentido de urgencia, con unidad de propósito, porque sabemos los problemas que a diario aquejan a quienes transitan a diario por esta ruta", declaró.

En esa línea, y considerando los problemas de congestión que han provocado las faenas, la autoridad del Gore aseguró que las dificultades más críticas se dieron al inicio de la primera fase, por ende ya fueron resueltas y "lo que queda por terminar es bastante menor, y está considerado hacerlo todo de noche para no afectar el tránsito libre durante el día".

IMPACTO DE LA OBRA

La iniciativa, que comenzó a ejecutarse en enero del año pasado, busca mitigar el colapso vehicular que afecta a miles de conductores a diario. Por ello, para mejorar la eficiencia de este tramo, la mejora del flujo de la locomoción pública en este sector es clave.

"El propósito fundamental de

9 mil
millones invirtió el Gobierno Regional para la concreción de este proyecto de infraestructura vial.

4,7

kilómetros de la Ruta 160 se están interviniendo desde enero de 2024 para la construcción de terceras pistas.

Junto con las obras que hoy se están ejecutando en las calzadas, como la remoción de pavimentos, se están implementando medidas de seguridad y semaforización.



La intervención inicia en el kilómetro 9,4 de la Ruta 160, en San Pedro de la Paz, y se extiende hasta el kilómetro 14,1, en el límite con Coronel.

• Vías exclusivas

Las autoridades señalaron que el propósito es habilitar las pistas para el tránsito de taxibuses, dando así continuidad al transporte público en el sector.

esas pistas sigue siendo el que puedan transformarse en una pista solo bus para potenciar el transporte público mayor, incentivar su uso y disminuir los tiempos de traslado, porque al tener una vía exclusiva los buses van a poder circular como lo hacen en Pedro Aguirre Cerda", mencionó el jefe de División de Infraestructura y Transporte del Gore.

Es si, añadió que la principal dificultad vial que existe en la Ruta 160 radica en las escasas alternativas de conexión que existen en la zona del Puente Los Baños, pues "eso genera un embudo que provoca la gran congestión en la ruta hacia Coronel y viceversa".