

Tren del Recuerdo realizará mañana último recorrido turístico del verano

EFE. Actividad coincide con la jornada de la Noche Valdiviana y es parte de una planificación excepcional de recuperación del ramal Valdivia-Antilhue, tras seis años de inactividad.

Belén Reyes Ruiz
 cronista@australvaldivia.cl

Este sábado el Tren Valdiviano realizará su último viaje turístico del verano, cerrando así la programación excepcional habilitada durante febrero, tras seis años sin operación regular. La jornada coincidirá con la Noche Valdiviana y, según consigna el sitio web del Tren del Recuerdo, los pasajes para este recorrido se encuentran agotados.

El retorno del servicio del ramal Valdivia-Antilhue se concretó el pasado 21 de febrero, cuando 162 pasajeros y pasajeras participaron del primer viaje de esta nueva etapa. Tal como estaba programado, a las 10 horas los tres coches patrimoniales iniciaron su trayecto impulsados por una locomotora diésel.

En esa oportunidad, el delegado presidencial regional, Jorge Alvia Pantoja, calificó la experiencia como un "exitoso y verdaderamente espectacular" regreso y destacó que "un total de 162 pasajeros y pasajeras disfrutaron de un viaje que pone en valor nuestro patrimonio ferroviario, dinamiza el turismo y fortalece el trabajo de emprendedores y emprendedoras de la región".

El tren está compuesto por



PASAJES DE MAÑANA PARA EL RAMAL ANTILHUE-VALDIVIA SE ENCUENTRAN TOTALMENTE AGOTADOS.

tres coches patrimoniales restaurados y certificados: el coche Primera Clase (1923), el Salón Linke-Hofmann (1963), ambos de origen alemán, y el tradicional coche Video Bar de fabricación nacional; todos parte del material que actualmente opera en servicios turísticos del país.

Según lo informado por EFE, la habilitación buscó potenciar el atractivo turístico de Valdivia y de localidades intermedias como Huellethue, Pishuinco y Antilhue, fortaleciendo el vínculo de la comunidad con su historia ferroviaria.

Patrimonio

● El Gobierno Regional de Los Ríos conformó la Mesa Técnica Regional de Patrimonio Ferroviario, con servicios públicos, municipios, UACH y organizaciones como la Corporación Ruta del Vapor. Su objetivo es coordinar la conservación, avanzar en el diagnóstico y recuperación de material rodante, el impulso al Museo Ferroviario y la gestión para declarar el ramal Antilhue-Valdivia como Monumento Histórico Nacional.

REGRESO ACOTADO

El retorno del servicio se produjo en un contexto marcado por los planteamientos realizados a comienzos de año por el Gobierno Regional de Los Ríos y la Corporación Ruta del Vapor, quienes manifestaron preocupación por el estado del material rodante y la infraestructura del ramal Antilhue-Valdivia.

En ese contexto, señalaron que la situación debía abordarse de manera estructural e incluso propusieron abrir la discusión sobre una eventual gestión descentralizada del tramo,

de modo que la mantención de la vía pudiera asumirse desde el territorio.

En ese marco, la operación de este verano fue posible tras los trabajos ejecutados por la Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE), con una inversión de 1.500 millones de pesos que incluyó la limpieza y rehabilitación de los 28 kilómetros de vía, el recambio de durmientes y pruebas operacionales para certificar su funcionamiento.

Estas labores permitieron habilitar un servicio acotado y exclusivamente turístico durante febrero, que fue inaugurado el 10 de ese mes con un viaje demostrativo al que asistió el ministro del Interior Álvaro Elizalde, junto a representantes de EFE Trenes de Chile, entre ellos su presidente, Eric Martín, y el gerente general, José Solorza, además de autoridades regionales. Tras el primer viaje abierto al público, el 21 de febrero, el delegado presidencial regional, Jorge Alvia Pantoja, señaló que el desafío es consolidar la iniciativa mediante un trabajo articulado entre el nivel municipal, regional y los distintos actores públicos y privados.

"Se trata de una oportunidad estratégica que no podemos desaprovechar", afirmó en esa ocasión. ☞