

TRANSPORTE MARÍTIMO SOSTENIBLE:

Debuta en Chile remolcador eléctrico y en China barco solar en la ruta de la descarbonización

FELIPE LAGOS

El avance hacia un transporte marítimo más limpio ha dado un paso significativo con la incorporación de dos innovaciones tecnológicas: el primer remolcador 100% eléctrico de América Latina que navegará por aguas chilenas y un buque portavehículos propulsado por energía solar, proveniente de China. Ambas embarcaciones se caracterizan por operar sin emisiones directas de CO₂, marcando un hito en la transición energética del sector portuario global.

EL PRIMERO DE LA REGIÓN

En las aguas de Puerto Montt hizo su debut Trapananda, el primer remolcador eléctrico de América Latina. Este avance tecnológico no solo representa una alternativa de cero emisiones directas de CO₂, sino que también reduce drásticamente la contaminación acústica submarina, favoreciendo la protección de la vida marina.

La embarcación operará en Puerto Chacabuco, en la Región de Aysén, uno de los terminales más australes del mundo. Su incorporación fue posible gracias a una colaboración estratégica de Enap con Saam, que han asumido un compromiso explícito con la innovación sostenible.

"Tenemos un mandato claro: asegurar un suministro energético confiable, eficiente y de calidad para Chile. Pero hoy ese mandato exige más que cumplimiento, exige transformación", señaló Gloria Maldonado, presidenta del directorio de Enap.

"En nuestros 80 años de historia, reafirmamos nuestro compromiso con el país innovando con responsabilidad y visión de futuro", agregó la má-

Ambos medios de transporte generan cero emisiones directas de CO₂ y contribuyen enormemente a la transición energética del sector portuario. El remolcador es el primero de su género en América Latina.



Con estos dos nuevos medios de transporte el sector marítimo comienza a navegar hacia un futuro sostenible.

xima autoridad de Enap.

El remolcador posee 25 metros de eslora y 13 metros de manga, con una capacidad de tracción a punto fijo superior a 70 toneladas, lo que le permite asistir a grandes embarcaciones en

entornos portuarios complejos.

Está equipado con dos propulsores eléctricos de 2.100 kW cada uno y alimentados por una batería de ion-litio de 3.616 kWh, distribuidos en dos compartimientos independientes.

BARCO DE CARGA SOLAR

A nivel internacional, otro avance significativo fue protagonizado en China por el Yuan Hai Kou, un buque cons-

truido por Cosco Shipping Corporation Limited, que recientemente completó su viaje inaugural desde China a Grecia.

Esta embarcación está equipada con el sistema solar más grande de su tipo, capaz de generar más de 410.000 kWh de electricidad al año, lo que se traduce en una reducción estimada del 35% en la intensidad de carbono durante su ciclo de vida, en comparación con buques convencionales.

Cuenta con una eslora de 199,9 metros, un tonelaje bruto de 68.252 toneladas y un desplazamiento de 39.069 toneladas. A la vez, el Yuan Hai Kou puede transportar hasta 7.000 vehículos —entre automóviles, camiones y buses— distribuidos en sus 12 cubiertas, de las cuales ocho son fijas y cuatro ajustables. La incorporación de estas dos naves refuerza la tendencia global hacia un transporte marítimo sustentable.

Iniciativas como estas son clave para cumplir con los compromisos internacionales de descarbonización, en un sector responsable de cerca del 3% de las emisiones globales de gases de efecto invernadero. La electrificación y el uso de energías renovables, junto con soluciones como el hidrógeno verde, la automatización portuaria y la eficiencia energética, son ya parte del presente del transporte marítimo.

Con la experiencia del Trapananda en el sur de Chile y el Yuan Hai Kou en rutas transcontinentales, el sector marítimo internacional comienza a navegar decididamente hacia un futuro más limpio.