

Alza del petróleo y la necesidad de cambio del modelo logístico tradicional

Señor Director:

El alza sostenida del petróleo ya no es solo una presión sobre los costos: es una señal clara de que el modelo logístico tradicional está llegando a su límite. En este escenario, la eficiencia deja de ser una opción y pasa a ser un factor crítico de competitividad. Cada kilómetro recorrido impacta directamente en el resultado, y depender de combustibles fósiles expone la operación a una volatilidad creciente.

Por eso, la electromovilidad en rutas urbanas y de corta distancia deja de ser una tendencia futura y se convierte en una decisión estratégica inmediata.

Las operaciones que incorporen flotas eléctricas optimicen rutas con tecnología y reduzcan su exposición al combustible, no solo serán más sostenibles, sino también más estables, predecibles y competitivas en el tiempo. Hoy, invertir en electromovilidad no es adelantarse al mercado; es evitar quedarse atrás.

ALFREDO KAMEID

Gerente general de Grupo Kameid

Construir más viviendas parte por diseñar mejor

Señor Director:

Chile enfrenta uno de los desafíos habitacionales más importantes de las últimas décadas. Con el Plan de Emergencia Habitacional en marcha y metas claras para reducir el déficit de viviendas en los próximos años, el sector construcción tiene la tarea de levantar más proyectos y hacerlo en menos tiempo, pero también con mayor eficiencia.

Durante mucho tiempo la discusión se ha centrado en los sistemas constructivos, los materiales o la velocidad de ejecución de las obras. Sin embargo, hay un punto que muchas veces queda fuera de la conversación: la etapa de diseño.

En la práctica, muchos de los problemas que aparecen durante la construcción comienzan antes de que la obra parta. Errores de coordinación entre especialidades, diferencias entre planos o decisiones que se toman tarde suelen traducirse en retrasos, ajustes en terreno y costos adicionales.

Aquí es donde el diseño digital cobra cada vez más importancia. Cuando un proyecto se desarrolla en un entorno BIM, el equipo no solo produce planos, sino que construye un modelo digital del edificio donde cada elemento contiene información sobre su forma, dimensiones y relación con el resto del proyecto.

Esto permite que arquitectos, ingenieros y otros especialistas trabajen sobre una misma base de información, detectando conflictos antes de que aparezcan en la obra. Resolver una interferencia en el computador puede parecer menor, pero en la práctica evita retrasos y reprocesos.

En un contexto donde el país necesita acelerar la construcción de viviendas, mejorar la planificación de los proyectos es parte de la solución. Porque, al final, construir más viviendas parte por diseñar mejor.

PATRICIO ZAPATA

Gerente de Éxito de Clientes
para Graphisoft Latinoamérica

Bienestar fragilizado

Señor Director:

La caída de Chile en el Ranking Mundial de Felicidad no es un hecho aislado, sino el reflejo de tensiones que afectan directamente el bienestar. Este descenso responde a una combinación de factores personales, sociales, políticos y económicos que configuran una vida marcada por la incertidumbre, el desgaste emocional y vínculos frágiles.

En lo individual, cada vez es más difícil equilibrar las exigencias laborales con las familiares. En lo social, la percepción de inseguridad, la desconfianza institucional y el debilitamiento del tejido comunitario erosionan la cohesión y el sentido de pertenencia. A esto se suman brechas en el desarrollo de habilidades socioemocionales y una baja incidencia en las políticas públicas.

Este escenario condiciona cómo las personas evalúan su vida según su capacidad para confiar y sentirse apoyadas. El desafío es reconstruir condiciones que fortalezcan el bienestar relacional mediante políticas preventivas en salud mental, acceso oportuno y entornos protectores. También es clave promover la participación ciudadana y el sentido de vida; solo así avanzaremos hacia una sociedad cohesionada y emocionalmente saludable.

EDUARDO SANDOVAL-OBANDO

Investigador del Instituto Iberoamericano de Desarrollo Sostenible (IIDS), Universidad Autónoma de Chile

Estimados lectores, pueden enviarnos sus cartas al director a los siguientes correos:
director@diariolaprensa.cl
editorlaprensa@gmail.com

Las cartas enviadas a esta sección deben ser cortas, no exceder de un máximo de 350 palabras y consignar la individualización completa del remitente, incluyendo su número telefónico. La dirección se reserva el derecho de seleccionar, extraer, resumir y titular las cartas, sustrayéndose a cualquier debate con sus corresponsales. No se devuelven las cartas que no son publicadas.