

Fecha: 12-03-2025
 Medio: El Mercurio
 Supl.: El Mercurio - Bodelaje y Transporte
 Tipo: Noticia general
 Título: Magallanes busca posicionarse como logístico del extremo sur

Pág.: 4
 Cm2: 328,4
 VPE: \$ 4.313.482

Tiraje: 126.654
 Lectoría: 320.543
 Favorabilidad: ☐ No Definida

EN REGIONES

Modernización y ampliación de la capacidad portuaria y la red vial son los desafíos principales por resolver. **HIDRÓGENO VERDE Y ENERGÍAS ALTERNATIVAS SON SU MOTOR:**

Magallanes busca posicionarse como *hub* logístico del extremo sur

RICHARD GARCÍA

La Región de Magallanes se proyecta como un polo logístico clave para el desarrollo de nuevas industrias; en particular, la del hidrógeno verde. Con el plan de desarrollo logístico (PDL), la región está experimentando una transformación en su infraestructura portuaria y vial, lo que permitirá la consolidación de nuevos sectores productivos, fortaleciendo su conexión con mercados internacionales.

"El PDL es un instrumento de planificación estratégica, de carácter interministerial y de alcance regional, orientado a asegurar que la infraestructura y los servicios de transporte de la Región de Magallanes puedan responder en forma oportuna, segura y eficiente al fuerte incremento de la demanda logística asociada a la industria del hidrógeno verde y, en general, a las nuevas actividades productivas de la región", explica Álvaro Peña, académico de la Universidad Católica de Valparaíso (UCV) y consejero del Consejo de Políticas de Infraestructura (CPI).

Uno de los ejes fundamentales de este estudio, realizado por la UCV con el apoyo de Corfo, entidades públicas y privadas, es la modernización y ampliación del sistema portuario. "Los puertos existentes fueron diseñados para cargas tradicionales y no disponen de muelles, calados ni áreas de maniobra suficientes para manejar un número elevado de equipos eólicos de gran tamaño, graneles líquidos en altos volúmenes o grúas de alto tonelaje", reconoce Peña.

Para hacerse cargo de esta de-



El plan de desarrollo logístico en Magallanes es una apuesta a largo plazo que busca consolidar la región como un *hub* estratégico para la exportación de energías limpias y fortalecer su infraestructura portuaria y vial.

manda, Magallanes proyecta una red de seis puertos principales, los que estarán disponibles al término de la década. Entre ellos se contempla la ampliación de los históricos muelles Prat y Mardones en Punta Arenas; la habilitación de los terminales de ENAP (Laredo y Cabo Negro), y los proyectos de

puertos privados de HNH y TEF. Estas instalaciones permitirán la llegada y salida de productos vinculados a la materialización del proyecto, facilitando su exportación a mercados clave como Europa y Asia, destaca el gobernador de Magallanes, Jorge Ffies. "Hoy, por el impacto del desarrollo pre-

visto, ya no solo hablamos de un puerto, sino de un sistema portuario", afirma.

La región ya tiene experiencia en la exportación de metanol, y ahora busca ampliar su alcance con nuevos combustibles. Proyectos como HIF, Total, EDF y TEG prometen convertir la región

en un motor económico a nivel nacional, con la posibilidad de que el PIB regional crezca hasta diez veces en los próximos años. "Si se desarrollan cuatro de los 20 proyectos que tenemos en carpeta, Magallanes va a llegar al 10% del PIB nacional", afirma Ffies. La generación de hidrógeno

verde se basa en el aprovechamiento de la energía eólica en las pampas magallánicas. Esta energía se utilizará para la electrólisis del agua, es decir, separar el hidrógeno del oxígeno para transformarlo en productos como amoníaco y combustibles sintéticos.

INFRAESTRUCTURA VIAL

El crecimiento de la región también requiere una modernización vial. "Buena parte de la vialidad regional (incluida la Ruta 9 y otras vías secundarias) no fue concebida para transporte de equipos de gran tamaño o sobredimensión, como aerogeneradores con aspas de entre 80 a 100 metros de longitud, ni para el incremento de tráfico pesado que implica la fase de construcción de múltiples proyectos", dice Peña.

Se están desarrollando aproximadamente 100 km de carretera para mejorar la conectividad y el transporte de materiales, lo que incluye la ampliación de rutas clave como la que une Punta Arenas con Argentina.

El desarrollo logístico e industrial generará una alta demanda de mano de obra, lo que impulsará la necesidad de nuevas viviendas, centros educativos y servicios públicos. "Estamos hablando de incorporar alrededor de 15.000 personas con sus familias", enfatiza Ffies.

Esta transformación también podría abrir la posibilidad de exportar energía a Argentina y atraer industrias de *big data*, que requieren un alto consumo energético.

PUERTOS Y LOGÍSTICA

DE EL MERCURIO DE VALPARAÍSO

Avances y pendientes de la Política Nacional Logística Portuaria

El actual gobierno deberá concretar el Plan Nacional de Desarrollo Portuario (PNDP) este año, lo que genera preocupación entre diversos actores. Ejecutivo y oposición entregan sus proyecciones.



Chile encabeza muertes de cetáceos por colisiones con barcos

Un estudio reciente reveló que es el país con la mayor cantidad de muertes de ballenas por impacto con embarcaciones. Iniciativa busca mitigar esta amenaza en los ecosistemas marinos.



Entrevista del mes: Alejandro Kusanovic, senador

Conversó sobre el cabotaje y la necesidad urgente de actualizar las leyes, las cuales considera obsoletas y poco competitivas.

