

Fecha: 29-05-2026
 Medio: El Sur
 Supl.: El Sur
 Tipo: Noticia general
 Título: Puertos buscan integrar la cadena logística y prevén oportunidades en la agroindustria

Pág.: 7
 Cm2: 706,4
 VPE: \$ 1.698.907

Tiraje: 10.000
 Lectoría: 30.000
 Favorabilidad: ☐ No Definida

Plantean que Biobío es clave en la conexión con Asia

Puertos buscan integrar la cadena logística y prevén oportunidades en la agroindustria

Terminales marítimos coincidieron en descongestionar la alta carga en la zona central a través de la Región, debido a nuevas y mayores necesidades exportadoras del rubro frutícola.

Por Diana Aros Aros
 diana.aros@diarielsur.cl

Hace unos días se desarrolló en Concepción el Primer Coloquio Marítimo 2026, el cual abordó las principales características de la competitividad logística nacional y el rol de la infraestructura portuaria de Biobío. En dicha oportunidad, de la cual participaron diferentes representantes del sector, se planteó que el sur del país enfrenta una oportunidad estratégica para consolidarse como plataforma de conexión con el continente asiático, especialmente en un contexto de creciente presión sobre los puertos de la zona central y el potencial de la Región para absorber nuevos flujos de carga asociados al corredor bioceánico y al desarrollo energético y petrolero que vincula a Chile con Argentina.

No obstante, pese a la destacada capacidad local, persisten diferentes desafíos que responden al cambio en la geografía productiva del país. Consultado por lo anterior, el gerente general de Puerto Coronel, Patricio Román, afirmó que Biobío cuenta con una capacidad logística y portuaria que sería relevante para acompañar el crecimiento exportador que hoy tiene el centro sur del país. "Existe infraestructura moderna, capacidad operativa disponible y experiencia en manejo de carga multipropósito, refrigerada y

agroindustrial, lo que permite proyectar a la región como una plataforma logística cada vez más relevante para Chile. El principal desafío que tenemos hoy es cómo fortalecemos la integración de toda la cadena logística para responder de manera más eficiente al crecimiento productivo que están experimentando regiones como Maule, Ñuble y Biobío. Eso implica avanzar en conectividad vial y ferroviaria, acelerar infraestructura habilitante y seguir modernizando procesos operacionales y administrativos", dijo.

En el caso de Puerto Coronel, Román expuso que durante los últimos años se ha invertido para responder a dicha demanda como el fortalecimiento de su capacidad de para carga refrigerada y soluciones logísticas. "Es clave seguir desarrollando soluciones que permitan entregar mayor eficiencia, trazabilidad y continuidad operacional a exportadores e importadores (...) este avance podría permitiría proyectar al Biobío no solo como una región portuaria, sino como un nodo logístico cada vez más estratégico para el desarrollo exportador del país", sostuvo.

CAPACIDAD PORTUARIA DISPONIBLE

Cristian Wulff, gerente general de Puertos de Talcahuano, que incluye al terminal del mismo nombre y al San Vicente Terminal Internacional (SVTI), fue enfático

en decir que hay capacidad portuaria disponible y con buena infraestructura, pero hizo hincapié en la importancia de agilizar proyectos que permitan el acceso a los terminales marítimos, así como también aumentar la resiliencia de la infraestructura terrestre.

"Esto implica, por un lado, concretar la extensión de la Ruta Interportuaria hasta el puerto de San Vicente, haciendo que esta vía efectivamente conecte los puertos de la Región del Biobío. Por otro lado, se requiere materializar el Acceso Norte Ferroviario, de manera de robustecer la bimodalidad del sistema logístico portuario regional", expuso el gerente general de la estatal.

A lo anterior, Wulff sumó que los puertos de Biobío son la principal puerta de entrada y salida hasta la Región de Los Lagos, por lo que "para fortalecer ese rol, estamos trabajando con EFE y diversos actores de la cadena logística; prueba de ello fue el piloto de carga de salmónes congelados por container reefer en la que participamos con el concesionario San Vicente Terminal Internacional en junio del año pasado. En paralelo, estamos participando activamente en el Comité Binacional de Integración Biobío-Neuquén, sobre todo pensando los requerimientos de importación y exportación desde el Asia Pacífico que tiene el yacimiento Vaca Muerta y todo lo que su desarrollo



Sector portuario sostiene que concretar proyectos de acceso a los terminales marítimos es clave.

Biobío tendría el potencial para absorber nuevos flujos de carga asociados al corredor bioceánico y a dar respuesta al cambio geográfico productivo.

llo requiera en bienes y servicios. Además, Neuquén y Río Negro concentran la producción trasandina de peras y manzanas, las que pueden llegar de manera más expedita por nuestros puertos al Asia Pacífico".

NUEVOS DESAFÍOS

En relación a cómo se proyecta la zona, Patricio Román advirtió que el desafío no pasa por competir entre puertos o regiones, sino por fortalecer un sistema logístico del país en su conjunto. "Hoy existe una concentración muy alta de

carga en la zona central y eso genera presión sobre infraestructura vial, terminales y tiempos logísticos, especialmente durante temporadas peak de exportación frutícola. Frente a eso, nuestra región tiene la oportunidad de transformarse en una alternativa eficiente y complementaria para el comercio exterior chileno", añadió.

Cristian Wulff, por su parte, concluyó en que "con el cambio climático, se proyecta un aumento de la agroindustria hacia la zona centro sur, lo que sin duda nos plantea nuevos desafíos y oportunidades".