



**Mercedes-Benz eActros 600, una joya tecnológica**

**A**l momento de salir a público esta edición, el nuevo Mercedes-Benz eActros 600 ya está siendo vendido en Chile a todos los clientes que deseen –y puedan– comprarlo. Este camión eléctrico para largas distancias se las trae. Revista del Camionero estuvo en su presentación a los medios especializados en la cual se destacó como su principal cualidad una autonomía de 500 kilómetros. Los ejecutivos de Kaufmann aseguran que tal alcance es real, no teórico, lo que le permite "operaciones seguras, eficientes y sostenibles en el transporte nacional". Andrés Mann, gerente comercial de Camiones de Kaufmann señala que uno de los objetivos a que se apunta con este camión es "reducir emisiones sin comprometer productividad ni autonomía". Para Kaufmann, el eActros 600 reúne las características para "marcar un estándar global en electromovilidad y transformar la logística nacional al ofrecer más de 500 kilómetros de autonomía real sin recargas intermedias". El corazón de este tractocamión son sus 3 baterías litio, hierro y fosfato de alto rendimiento, a lo que aportan la cabina aerodinámica, sus líneas y deflectores que le permiten más kilometraje con menos energía. Eso, para permitir una capacidad de hasta 44 toneladas. Las baterías tienen un sistema de carga rápida que permite pasar del 20% al 80% en 30 minutos

o 60 minutos con conectores CCS2 estándar, como dice la ficha técnica. Para hacer una comparación respecto de un camión convencional, el Actros eléctrico equivale a uno de 800 Hp.

"El eActros 600 representa el estándar más alto de electromovilidad en el transporte mundial. Nuestro desafío no era solo traer el mejor camión, sino traer una solución completa: infraestructura, capacitación, servicio técnico y soporte para que opere en rutas reales de Chile. Este es un paso concreto hacia un transporte más eficiente, sostenible y competitivo para el país", afirmó Andrés Mann, Gerente División Camiones de Kaufmann Chile.

La potencia máxima de 600 kW ( $\approx$ 530 CV) se combina con su transmisión automática de cuatro velocidades y un diseño orientado a reducir la huella de carbono operacional. Kaufmann señala que su arquitectura eléctrica está preparada para operar bajo condiciones exigentes y con seguridad. También, que su diseño se concibió desde el origen como un camión eléctrico y no como una adaptación sobre plataformas tradicionales. La empresa destaca que dicho concepto va asociado a la forma de la cabina, de líneas redondeadas y elementos aerodinámicos que se mejoraron: retrovisores digitales MirrorCam - reemplazan los espejos tradicionales por cámaras de alta resolución – para reducir la resistencia al viento y aportando seguridad operativa en ruta y maniobras urbanas.

Entramos en la cabina en la que resaltan el concepto de liberar espacio para el conductor, algo pensado para jornadas extensas. Los mandos y pantallas se visualizan con mucha facilidad gracias a un mecanismo incorporado, el sistema multimedia

Cockpit Interactive-2, que incluye una serie de comandos diseñados para mejorar la experiencia del chofer. En cuanto a seguridad, eActros 600 incorpora el freno activo Assist 6 que puede detectar con mayor precisión peatones, ciclistas y obstáculos. Posee Sideguard Assist 2 para maniobras con ángulo muerto, Front Guard Assist y Active Drive Assist 3, que combina funciones de asistencia en conducción para reducir riesgos en rutas de alta demanda.

Como se trata de tecnología muy moderna, de alta inversión para el transportista, Kaufmann informó que "se incluye asesoría técnica, pos-



tventa especializada en vehículos eléctricos, talleres y técnicos certificados en sistemas de alto voltaje, telemetría avanzada para monitoreo y gestión energética en tiempo real, además de capacitación de conductores en conducción segura y eficiente, e infraestructura de carga junto a Enel X, Copec Voltex y Siemens a lo largo de toda la red de sucursales Kaufmann en el país".

