

Según la Federación Regional de Pescadores Artesanales El 30% del sector pesquero artesanal ha limitado sus zarpes por alza del combustible

Sernapesca contabiliza cerca de 3 mil botes a motor y lanchas en la zona. Pescadores urgen que se concrete subsidio estatal.

Por **Nicolás Arrau Álvarez**
 nicolas.alvarez@diarioelsur.cl

El alza de los combustibles no sólo ha sido una complicación para los conductores que diariamente circulan por las calles y rutas del país. También lo ha sido para los trabajadores del rubro de la pesca artesanal, quienes manifestaron su preocupación hace un mes, aún a la espera de una ayuda concreta por parte del Estado.

Desde la Federación Regional de Pescadores Artesanales (Ferepa) Biobío acusan que la situación genera un impacto importante en el sector: de los 2.853 botes a motor y lanchas registradas en la zona por el Servicio Nacional de Pesca y Acuicultura (Sernapesca), alrededor del 30% de esas embarcaciones está restringiendo sus zarpes por el aumento en el valor del combustible.

A modo de ejemplo, grafican que un bote a motor, el típico que se encuentra en una caleta, gasta en promedio unos \$100 mil en combustible, siempre y cuando pesque cerca de la costa. Las lanchas pesqueras que trabajan la reñeta, por otro lado, deben desembolsar \$1,5 millones o \$2 millones si trabajan en esa misma área, lo que sube a \$10 millones si la salida se extiende dos semanas en altamar.

“Los pesqueros que trabajan hoy en la temporada de sierra, por ejemplo, tienen que analizar muy bien la disponibilidad del recurso para salirlo a buscar, o de lo contrario pueden dar una vuelta que les puede costar hasta \$200 mil y volver sin nada a la caleta. Por lo mismo, se están disminuyendo los zarpes, es decir, se duda más en ir a buscar pescado a la aventura, y en el caso de los botes salen por dato”, enfatiza el presidente de la entidad, Cristian Arancibia.

“NO HAY NADA CLARO CON EL SUBSIDIO”

Frente a esta situación, el gremio artesanal sigue atento a la promesa de bonos mensuales anunciada a inicios de abril en el



Las salidas a altamar por dos semanas pueden significar un gasto de \$10 millones.

marco del Plan Chile Sale Adelante. Según comentó el gobierno en ese momento, el aporte sería de \$100 mil mensuales por embarcación de hasta 12 metros de longitud, por hasta seis meses.

Según el Ejecutivo, esta medida beneficiará a cerca de 9 mil embarcaciones del Registro Pesquero Artesanal.

“El gobierno anunció un bono que subsidiaría, pero a la fecha se ha informado que el tema lo tiene el Ministerio del Interior, pero mientras ellos no determinen cuándo ni cómo será el mecanismo de entrega, eso quedará en una promesa que ya va para el mes número dos”, plantea Arancibia.

La información que tiene Ferepa es que el plan está diseñado y que las estadísticas de posibles be-

neficiarios ya fue entregada por parte de la Subsecretaría de Pesca y Acuicultura (Subpesca) al Ministerio del Interior, que materializaría el subsidio a través de un fondo de emergencia, “pero a la fecha no hay nada claro”.

MECANISMO DE ENTREGA

Consultados al respecto, desde el gobierno plantean que se sigue trabajado “de la mejor manera” para hacer entrega del beneficio y que todo indica que sería por medio de un cupón en CuentaRUT, el que podrá canjearse directamente en las bombas de bencina.

A un mes y medio del anuncio, desde la Seremi de Economía agregan que esto último “es algo que debe confirmarse”, por lo que es “meramente referencial”. Tampoco hay claridad respecto

2.853

botes a motor y lanchas registra el Servicio Nacional de Pesca y Acuicultura en la Región del Biobío.

a la fecha en que será entregado el bono.

El titular regional de la cartera económica, Christian Cifuentes, eso sí, enfatiza que para acceder a este apoyo se deben cumplir cuatro condiciones: mantener registro vigente en el Registro Pesquero Artesanal, ser titular de una embarcación artesanal de hasta 12 metros de eslora, acreditar mediante Sernapesca actividad durante 2025 y acreditar operaciones en el mes anterior a la entrega del beneficio.

“Lo que se busca es poder apoyar. Con esos \$100 mil se espera mitigar el alza del precio de combustible”, afirma la autoridad.

Desde la Seremi de Economía deslizan que el beneficio será entregado mediante un cupón en CuentaRUT para canjear, posteriormente, en bombas de bencina.