

Fecha: 04-11-2024
Medio: El Austral de Osorno
Supl.: El Austral de Osorno
Tipo: Noticia general
Título: Embajador de Chile en Argentina sufre en carne propia el pésimo estado de la ruta 215

Pág.: 4
Cm2: 594,3
VPE: \$ 517.069

Tiraje: 4.500
Lectoría: 13.500
Favorabilidad: ☐ No Definida

Embajador de Chile en Argentina sufre en carne propia el pésimo estado de la ruta 215

TRÁNSITO. José Antonio Viera-Gallo recorrió desde Osorno hasta el límite, donde constató el problema. “No es una buena imagen tener una parte del camino así”, dijo. Camioneros se suman al reclamo.

Sergio Silva Vásquez
sergio.silva@australosorno.cl

El embajador de Chile en Argentina, José Antonio Viera-Gallo, junto a la subsecretaria de Relaciones Exteriores, Gloria de la Fuente González, y su comitiva, vivieron en carne propia lo que experimentan cada día cientos de choferes del transporte de carga y de turismo por las malas condiciones en que se encuentra la ruta internacional 215 hasta la unión con la ruta argentina 231.

Ambas autoridades viajaron desde Osorno hasta el hito Puyehue, donde participaron en el acto por los 40 años del tratado de paz de Cardenal Samoré, por el conflicto del Beagle, que evitó una guerra entre ambos países hermanos.

Hay tramos de la vía en la zona cordillerana muy complicados para el desplazamiento de vehículos en subida, ya que es imposible cambiar de pista para no caer en los hoyos si viene otro móvil de frente y a velocidad.

Viera-Gallo, al momento de ser abordado por este medio en el acto internacional, fue claro en reconocer el mal estado de la ruta 215, que es el camino que conecta con el segundo paso más importante hacia Argentina, después de Los Libertadores, en la Región de O'Higgins.

“La ruta chilena que trae hasta este paso está en muy mal estado, claro que me da cuenta y me imagino que lo saben también las autoridades del Ministerio de Obras Públicas (MOP), así que esperamos que esto se resuelva lo más pronto posible”.

José Antonio Viera-Gallo
embajador de Chile en Argentina



HAY ZONAS DONDE AMBAS PISTAS ESTÁN EN MAL ESTADO Y LOS VEHÍCULOS DEBEN ESQUIVAR LOS “EVENTOS”. SE HAN REALIZADO TRES LICITACIONES FALLIDAS PARA SU REPARACIÓN.

cas (MOP), así que esperemos que esto se resuelva lo más pronto posible. Ahora hay que ver siempre la disponibilidad económica y prioridades, pero la verdad que como lugar de entrada a Chile, no es una buena imagen tener una parte del camino así en tal mal estado. Seguramente se debe al flujo de muchos camiones”, expresó el embajador, quien por primera vez visita esta zona.

La delegada provincial Claudia Pailalef, manifestó que han seguido insistiendo con la Dirección de Vialidad, y su director a nivel nacional, para tratar de mejorar la ruta internacional.

“Necesitamos seguir avanzando en la disponibilidad de presupuesto y estrategia para abordar también el tramo desde el complejo fronterizo y hasta el Límite Político Internacional, puesto que se ha caído por tercera vez la licitación, ya que lo que se dispone de presupuesto no anda para nada cercano a lo que ofrecen las empresas. De hecho, a modo de ejemplo, en la última licitación era de \$32 mil millones y la empresa que ofertó por menor precio fue de \$80 mil millones”, dijo.



VIERA-GALLO PARTICIPÓ EN EL ACTO POR LA PAZ EN EL HITO PUYEHUE.

AUTORIDADES

Sobre la problemática que enfrentan los camioneros que realizan el traslado de víveres de Chile a Chile por el paso Samoré, o desde otro paso de la zona sur, a quienes en territorio argentino se les aplica una antigua norma sobre el largo de los camiones, imposibilitando su paso hacia la Región de Magallanes, el embajador Viera-Gallo dijo que es un tema que se está abordando.

“Siempre hay reclamos de un lado y del otro, sobre todo de los camioneros, porque las regulaciones argentinas y chilenas no coinciden con los estándares de los camiones y eso

hay que resolverlo. Felizmente hasta ahora no tenemos dificultad”, indicó.

Sobre el mismo punto, la subsecretaria de Relaciones Exteriores, Gloria de la Fuente González, señaló que han estado trabajando de manera constante con las autoridades argentinas.

“Hemos hablado además con el nuevo viceministro de Relaciones Exteriores de Argentina para seguir trabajando en este tema. En nuestro país hay un plan de pasos fronterizos priorizados. Creemos que parte importante también de las señales de integración, de vínculo y diálogo, es facilitar el

flujo tanto de transportistas de camiones que finalmente están haciendo una labor de comercio en nuestra región, como también del turismo. Así que vamos a seguir trabajando muy concentradamente en eso, tenemos un compromiso al respecto y creemos que podemos lograr resultados, ojalá en el corto o mediano plazo”, expresó.

GREMIO DEL TRANSPORTE

La problemática del mal estado del camino y la rigurosa fiscalización de los camiones en suelo argentino, son temas que inquietan a los dirigentes de la Federación de Camioneros (Fedecam) de la zona centro-sur.

Freddy Martínez, presidente de Fedecam, dijo que lo primero que hay que destacar es la presencia del embajador en la zona de Osorno, quien constató en terreno que la ruta que desarrolla el transporte Chile-Chile, con carga que llega hacia Magallanes, esté en deplorables condiciones en diversos tramos.

“El Estado no está destinando recursos para dar protección y seguridad a nuestra gente. Los pasos fronterizos es-

tán hoy día con situaciones muy complejas en cuanto a la habitabilidad, sobre todo en invierno. Por lo tanto, es bueno que el embajador Viera-Gallo esté en terreno, pero más allá de ver que los caminos están malos y que no están las condiciones para que los camioneros hagamos el transporte de forma expedita, lo importante es que se ocupe de interactuar en su propio gobierno con las carteras que están relacionadas, como los ministerios de Transporte, de Obras Públicas y del Interior, para efectos de generar los recursos para que esto se resuelva”, indicó.

El dirigente espera que las conversaciones y negociaciones que se mantienen den frutos, para beneficio de los transportistas.

“Por el momento está negociando el Gobierno con la nueva entidad de control aduanero argentino y también es importante que el embajador Viera-Gallo se ocupe de hacer todo el lobby correspondiente. Hay que estar atentos al desarrollo de eso y que se resuelva, porque esto trae graves problemas a los camioneros en los pasos fronterizos”, expresó el dirigente de Fedecam.