

Chiloé: ampliación del aeródromo comenzaría en 2025

La mejora del principal terminal aéreo de Chiloé se realizará en dos etapas y la primera de ellas se encuentra a la espera de la recomendación social. Contempla un nuevo sistema mecánico transportador de equipaje, dos puentes de embarque, nuevos estacionamientos y la ampliación de la plataforma de aviación comercial.



FOTO ARCHIVO.

combate de incendios forestales, considerando lo estratégico que es el recinto aeroportuario en témanos territoriales”, señaló Romero.

Agregó que durante la confección del plan maestro se analizó la posibilidad de implementar un estanque de combustible para las operaciones comerciales. El análisis determinó que por la complejidad de las operaciones y que el modelo de negocio sea viable en cuanto a la distribución del combustible. **“No está ese componente porque precisamente tiene muchas complejidades que tienen que ver con la distribución y logística necesaria para la entrega del combustible aéreo, tiene que ver con el modelo de negocio”,** señaló.

Con todo, el Director Regional de Aeropuerto, Joao Romero, señaló que **“estamos pensando en desarrollar las condiciones necesarias pensando en la confortabilidad de los pasajeros, la concreción de la iniciativa permitirá mejorar el nivel del servicio del transporte aéreo en la región, ofreciendo un nivel de confort adecuado en los diferentes procesos que implica el edificio terminal de pasajeros. Eso lo saben muy bien quienes toman los vuelos desde y hacia Mocopulli”,** cerró.

A la espera de la recomendación social se encuentra el proyecto de ampliación de Aeródromo de Mocopulli que lleva adelante el Ministerio de Obras Públicas (MOP). Una iniciativa que fue reafirmada en su construcción por la cartera el año pasado, luego de las dudas que dejara sobre la inversión ante el cese de operaciones por parte de LATAM a mediados de 2023.

Una decisión que se justifica en la proyección de uso que realizan desde la Dirección de Aeropuertos ante las cifras de embarques que demuestran que la actual estructura en los últimos años, y que quedó pequeña ante la demanda que existe para viajar desde y hacia el archipiélago.

DOS ETAPAS

En el estudio previo, o plan maestro, se tomó la decisión de dividir en dos fases la mejora integral del recinto aeroportuario. La primera tiene una modalidad de pago contra recepción, que se financiará con recursos sectoriales del Ministerio de Obras Públicas, y que incluye un nuevo terminal de 9.700 metros cuadrados, con un nuevo sistema mecánico transportadora de equipaje, dos puentes de embarque, nuevos

estacionamientos y la ampliación de la plataforma de aviación comercial, entre otras materias.

La segunda fase será vía concesión e incluirá la mejora de los espacios complementarios para el desarrollo de las actividades de la Dirección de Aeronáutica Civil (DGAC), entidad que administra los recintos aeroportuarios.

Consultado sobre el tema, el Director Regional de Aeropuertos, Joao Romero Bravo, señaló que en septiembre pasado Contraloría se pronunció sobre la pertinencia de ingresar al Sistema de Evaluación Ambiental (SEA) el proyecto, señalando que no era necesario.

“Por tanto, estamos en una etapa de obtención de la recomendación favorable para dar inicio a la etapa uno. Estimamos nosotros, el inicio de la construcción en su primera etapa para el primer semestre de 2025 y que el fin de la construcción podría darse durante el segundo semestre de 2026. Entonces, tenemos en lo que es el anteproyecto referencial algunas etapas que superar, pero en lo específico, el plan maestro se optó por abordar las mejoras en dos etapas”, señaló.

Un proyecto que está pensado para los próximos 20 años basado en los estudios que proyectan un importante aumento en el número de pasajeros que pasarán por el terminal y la cantidad de vuelos comerciales.

“El anteproyecto referencial define las obras necesarias para los próximos 20 años. Eso considera un horizonte de proyectos desde el 2026 al 2046, y estimamos que las proyecciones de pasajeros deberían estar, al 2046, alrededor de los 260 mil anuales. Esto tiene que ver directamente con las operaciones, cercana a las 2.035 operaciones (vuelos) por año”, expresó.

OTROS ASPECTOS

Respecto a las condiciones de la pista, Romero señaló que la actual es capaz de soportar el movimiento de las aeronaves que operan con el movimiento de pasajeros en los vuelos nacionales. **“Estamos en condiciones de operar dado el material de los vuelos domésticos y que tienen que ver con la operación nacional”,** expresó.

En cuanto a la implementación de un estanque de combustible, indicó que por el momento se trabaja en la idea de su implementación para el abastecimiento de aeronaves que operen en situaciones de emergencia. **“Es un trabajo colaborativo que estamos realizando con Conaf y Senapred, para ver si se cumple con alguno de los puntos que ellos identifican como necesarios para poder abordar el apoyo al**

LATAM MANTIENE VUELOS HASTA OCTUBRE

LATAM Airlines a través de una declaración enviada a nuestro medio confirmó que continuará operando desde Santiago hacia Chiloé entre los meses de abril y octubre de 2024.

La empresa detalló que contará con cinco vuelos a la semana entre abril y junio. En tanto entre julio y octubre de este año serán siete vuelos semanales.

Por último, se indica que “en la medida que las condiciones lo permitan, LATAM evaluará extender la operación”.