

# Área metropolitana

**El Gobernador Regional Óscar Crisóstomo en esta edición anuncia la voluntad de realizar los estudios de factibilidad para concretar un área metropolitana que estaría conformada por San Carlos, Chillán, Chillán Viejo y Bulnes.** Habrá que seguir con atención este proyecto, también recomendado por la última entrega del ICVU, que plantea comenzar a mirar de forma integrada la conurbación de cuatro comunas unidas por el ferrocarril y la Ruta 5, con una nueva gobernanza sobre el territorio.

**H**ay dos formas de mirar la reciente entrega del Índice de Calidad de Vida Urbana (ICVU) 2023, realizado por la Pontificia Universidad Católica de Chile y la Cámara Chilena de la Construcción. Una es apreciar positivamente que mejoró en un ranking que incluye a 93 ciudades y muestra avances en varios aspectos que impactan directamente en el bienestar de las casi 250 mil personas que viven en la conurbación Chillán-Chillán Viejo. En ello mucho tiene que ver nuestra nueva condición de capital regional y el acceso a mayor cantidad de recursos públicos de decisión local, también consecuencia de habernos independizado de Biobío.

La otra forma de analizar este estudio es atender a las debilidades que nos muestra y preguntarnos en que está fallando la ciudad y en qué medida actores públicos y privados han contribuido a mejorar algunos indicadores, como otros han limitado las dimensiones del desarrollo local.

Para definir el Índice de Calidad de Vida Urbana se consideran indicadores objetivos y cuantificables en varias dimensiones. Una son las condiciones laborales, donde la intercomuna sigue anotando un bajo desempeño, consecuencia del alto desempleo, los bajos sueldos y la informalidad en las relaciones laborales.

La anterior, sin embargo, se equilibra con otras dimensiones donde hay avances y una mejor situación relativa respecto de otras urbes de iguales características, lo que en ningún caso debe interpretarse como sinónimo de excelencia. Es decir, estamos mejor que otras ciudades, pero aún lejos de un nivel óptimo de calidad de vida urbana.

Una variable que ha evolucionado positivamente es la

ambiental, pues los indicadores de polución atmosférica han descendido, lo mismo que las condiciones socioculturales, lo que se explica a partir de la existencia de una mayor oferta educacional y cultural, que está permitiendo mejorar el capital humano y la movilidad social. Otra es vivienda y entorno, dimensión considerada favorablemente en el estudio, donde los números aún son positivos, pese a las dificultades que ha enfrentado el sector.

Por último, un tema importante que vuelve a poner sobre la mesa el Índice de Calidad de Vida Urbana 2023, es que la intercomuna Chillán-Chillán Viejo funciona como tal solo en algunos aspectos, los privados tienen su propia dinámica, en muchos casos con una visión de ciudad bastante estrecha, y las autoridades de ambas comunas gobiernan y gestionan como si la otra no existiera. Finalmente, concluye que es necesario trabajar en la creación de un área metropolitana mayor, si se quiere avanzar a un siguiente nivel en cuanto a modernización y prosperidad local.

Esta idea también está en la agenda del Gobernador Regional Óscar Crisóstomo, quien en la edición de hoy precisamente anuncia la voluntad de realizar los estudios de factibilidad para concretar un área metropolitana que estaría conformada por San Carlos, Chillán, Chillán Viejo y Bulnes.

Habrá que seguir con atención este proyecto que plantea comenzar a mirar de forma integrada esta conurbación de cuatro comunas unidas por el ferrocarril y la Ruta 5. Como bien recomienda el ICVU, una buena gobernanza requiere articular voluntades sobre el territorio de cada comuna, pero también hacerse corresponsables del progreso conjunto de la región.