

Ruta Williams-Caleta Eugenia-Puerto Toro; terminal Tres Puentes; paso Río Guillermo; y ruta Vicuña-Yendegaia

## Mop define cuatro proyectos priorizados para Magallanes

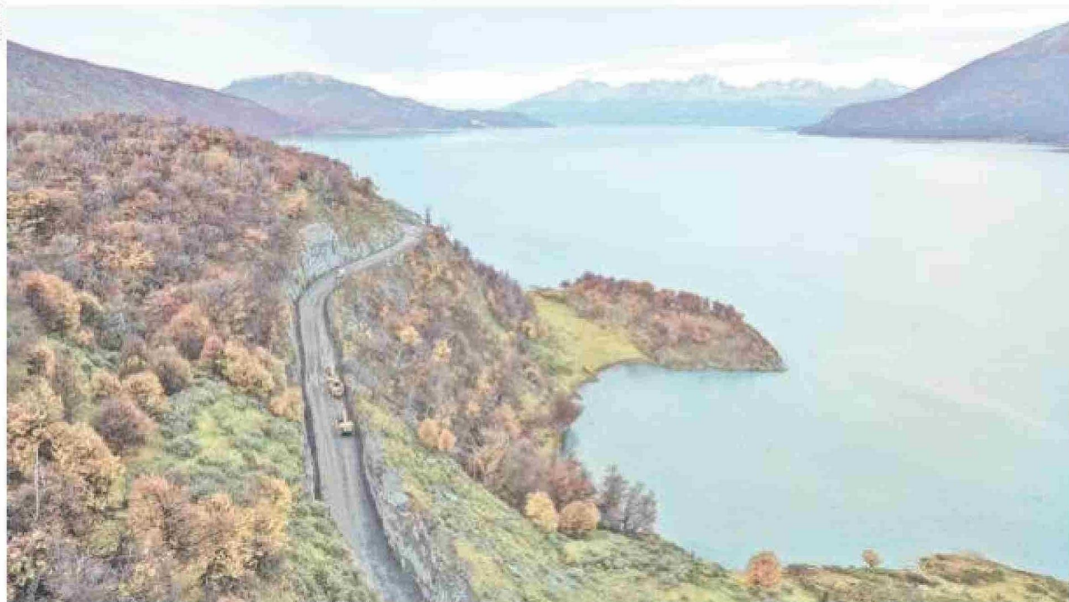
**E**l seremi de Obras Públicas de Magallanes, Alejandro Marusic Kusanovic, reveló en entrevista con La Prensa Austral que este ministerio tiene cuatro proyectos priorizados para la región, tal como ocurre en todas las zonas del país. El listado abarca desde el extremo sur de la Provincia Antártica hasta la frontera norte con Argentina, e incluye obras de conectividad vial, infraestructura portuaria y un complejo fronterizo de gran envergadura.

La entrevista se realizó en el marco de sus primeras semanas en el cargo, período en que Marusic ha recorrido todas las comunas continentales de la región levantando necesidades y prioridades.

El primero de los cuatro proyectos priorizados es la ruta Puerto Williams-Caleta Eugenia-Puerto Toro, en la Isla Navarino. Se trata de una obra que conectaría la capital de la Provincia Antártica con los asentamientos más australes del territorio nacional. Marusic señaló que el diseño está prácticamente terminado y el proyecto listo para ejecutarse, aunque precisó que aún no hay fecha definida para el inicio de las obras.

El segundo es el terminal de pasajeros de Tres Puentes, en Punta Arenas. El seremi explicó que el terminal de Bahía Chilota ya fue ejecutado, completando una de las dos infraestructuras portuarias contempladas para el transporte de pasajeros en la ciudad. El de Tres Puentes (bahía Catalina), que cierra ese par de proyectos, sigue pendiente y figura entre las prioridades del ministerio para la región.

El tercero es el complejo



Ruta Vicuña-Yendegaia buscará ser agilizada con el nivel central.



Imagen virtual del terminal de pasajeros en bahía Catalina.

fronterizo del Paso Río Guillermo, en Cerro Castillo. Marusic lo describió como el más ambicioso de los cuatro: se emplazará en un terreno de 60.000 metros cuadrados, con entre 5.000 y 6.000 metros cuadrados

de construcción. La obra viene a reemplazar la infraestructura actual del paso fronterizo y se suma al anuncio que la alcaldesa de Torres del Paine, Anahí Cárdenas, hizo ante el Consejo Regional el martes pasado,

cuando informó que las obras comenzarían prontamente.

El cuarto es la terminación de las etapas 12, 13 y 14 de la Ruta Vicuña-Lago Blanco, que completaría la conectividad vial de Tierra del Fuego. Marusic indicó que se está estudiando la posibilidad de agilizar su ejecución, aunque la definición final depende del nivel central por tratarse de fondos sectoriales. "Deberíamos tener un pronunciamiento del nivel central", precisó.

La definición de estas prioridades ocurre en un escenario financiero complejo. El presupuesto del Mop en Magallanes sufrió un recorte de aproximadamente 12.000 millones de pesos respecto al año anterior, una situación que el propio

seremi calificó como inusual. "Siempre lo normal es que sube el presupuesto año a año. Este año, en cambio, recibimos un presupuesto menor", reconoció, aunque descartó problemas en los proyectos que ya están en ejecución.

La entrevista completa con el seremi Marusic, en la que aborda el conflicto con la concesionaria del aeropuerto Carlos Ibáñez, el estado del convenio de programación Mop-Gore, la infraestructura habilitante para la industria del hidrógeno verde, los sumarios internos en distintas direcciones del ministerio y el proyecto de reubicación del terminal de transbordadores de Puerto Natales, será publicada este domingo en El Magallanes. **LPA**