LITORALPRESS

Fecha: 01-08-2025
Medio: Diario Austral Región de Los Ríos
Supl. : Diario Austral Región de Los Ríos
Tipo: Noticia general
Título: **Destacan obras en rutas, hospitales, caletas pesqueras y agua potable**

Pág. : 2
Cm2: 612,7
VPE: $ 533.079

Tiraje: 4.800
Lectoría: 14.400
Favorabilidad: No Definida

Tema del día

Destacan obras en rutas, hospitales, caletas pesqueras y agua potable

CUENTA PÚBLICA.

Inversión del MOP en 2025 alcanza los $264 mil millones. Seremi detalló trabajo de los recientes cuatro años en ceremonia realizada en el Teatro Lord Cochrane. Relevó labor en las comunas y el reinicio de labores en proyectos detenidos.

COMUNICACIONES MOP LOS RÍOS

LA SEREMI NUVIA PERALTA E NTREGÓ AYER UN INFORME DE SU GESTIÓN AL FRENTE DEL MOP EN LOS RÍOS. RELEVÓ ALZA DE INVERSIÓN DE $185 MIL MILLONES A $264 MIL MILLONES ANUALES.

Con la entrega en detalle de lo que ha sido su gestión al frente de la cartera entre los años 2022 y 2025, la seremi de Obras Públicas de Los Ríos, Nuvia Peralta, rindió su última Cuenta Pública, donde destacó la inversión en estos cuatro años, la cual inició con 185 mil millones de pesos en 2022, incrementándose a 264 mil millones en el presente año.

Pero además de mencionar las principales obras, también destacó una serie de proyectos que se iniciarán durante los próximos meses de 2025 y en 2026.

Como iniciativas futuras se cuenta la construcción del nuevo puente Collilelfu 2 de Los Lagos, que gracias a una inversión de 15.345 millones de pesos mejorará la conectividad interna e intercomunal de la ciudad. La iniciativa se encuentra en proceso de adjudicación, para iniciar obras en agosto.

También en materia de conectividad vial, se cuenta la licitación de la etapa de prefactibilidad, para la construcción del futuro puente que unirá los sectores de Las Mulatas y Torobayo en Valdivia, cuya inversión para el estudio alcanza los $2.061 millones.

La conclusión del mejoramiento de la Ruta Máfil-Malihue, en el tramo Lo Águila-Malihue, es otra de las obras viales que se iniciará en el corto plazo, con una inversión de 18 mil millones de pesos, para completar la conexión entre Máfil y Los Lagos.

La pavimentación de la Ruta Rupumeica Alto-Rupumeica Bajo, en la comuna de Lago Ranco, es otra de las obras esperadas, cuyas faenas se inician en las próximas semanas, gracias a una inversión de 33 mil millones de pesos, para el asfaltado de 25 kilómetros.

Además se encuentra pronto a iniciarse, luego de la reciente adjudicación, el asfaltado de la etapa 1 de la Ruta Choshuenco-Enco-Riñihue, que conecta las comunas de Panguipulli y Los Lagos con la Reserva Mocho-Choshuenco, gracias a una inversión de $18 mil millones, para pavimentar 12 kilómetros.

Respecto de proyectos de bordes, se cuenta el mejoramiento del balneario de Cocule en La Unión, con una inversión de 7.421 millones de pesos, a fin de habilitar una infraestructura que promueva los atractivos turísticos de la zona, cuyos trabajos comienzan en agosto 2025.

Por otra parte, en Valdivia se cuenta el proyecto de mejoramiento de la Costanera en el tramo 4-A, cuyo diseño de ingeniería está en etapa final, para licitar su ejecución en 2026, con una inversión estimada de $2.500 millones.

CAMINOS Y EL CAU CAU

Peralta señaló que la Dirección de Vialidad fue protagonista con la ejecución de importantes iniciativas, que a través de sus contratos incrementaron en 335 los nuevos kilómetros de rutas asfaltadas en la región, con lo cual Los Ríos se convirtió en una de las pocas regiones del país, que actualmente tiene más de la mitad de su red de caminos asfaltada (más de 2.500 kilómetros de un total de 4.767). Entre las principales obras ejecutadas en el período 2022-2025 destacan la terminación de la Circunvalación de Valdivia ($13 mil millones), que une los accesos norte y sur a la capital regional, evitando la circulación de los vehículos de transporte por el centro de la ciudad. A esto se suma la solución definitiva del puente Cau Cau ($12 mil millones), que posibilitaron el tránsito para todo tipo de vehículos, terminando con las restricciones a la circulación que tenía el viaducto, además de reemplazar el sistema de levante, lo que hoy permite realizar aperturas para el paso de embarcaciones en un tiempo de 40 minutos.

LITORALPRESS

Fecha: 01-08-2025
Medio: Diario Austral Región de Los Ríos
Supl. : Diario Austral Región de Los Ríos
Tipo: Noticia general
Título: **Destacan obras en rutas, hospitales, caletas pesqueras y agua potable**

Pág. : 3
Cm2: 595,4
VPE: $ 517.995

Tiraje: 4.800
Lectoría: 14.400
Favorabilidad: No Definida

335 kilómetros
han sido asfaltados entre 2022 y 2025 en la Región de Los Ríos, llegando a más del 50% de la red de caminos del territorio: 2.500 kms. de un total de 4.767.

10.836 nuevas familias
han sido beneficiadas con agua potable rural en las 12 comunas de la región, equivalente a cerca de 40 mil personas, en período 2022-2025.

7.600 millones
de pesos fueron invertidos para la construcción de la nueva Caleta de Los Molinos, en la comuna de Valdivia. La obra beneficia a 220 pescadores.

COMUNICACIONES MOP LOS RÍOS

LA CUENTA PÚBLICA DEL MOP EN LOS RÍOS SE DESARROLLÓ EN EL TEATRO MUNICIPAL LORD COCHRANE CON ASISTENCIA DE AUTORIDADES REGIONALES.

Siempre en la capital regional, también sobresale la terminación del asfaltado de la Ruta Torobayo-Curiñanco, que a través de sus 18 kilómetros de trazado, conecta Valdivia con la zona costera (inversión de $15.920 millones).

También -dijo la seremi- se evidencian progresos en el mejoramiento de la ruta estratégica Valdivia-Corral, donde además de la reposición del puente Futa ($4.200 millones) se pavimentaron los tamos Corral-Catrilelfu en una extensión de 11 kilómetros ($25 mil millones) y Futa-Morrompulli, con 5.3 kilómetros de asfalto ($3 mil millones).

Otro de los mejoramientos viales estratégicos terminados fue la rehabilitación del tramo 2 la Ruta Choshuenco-Riñihue (que une Panguipulli y Los Lagos), gracias a una inversión de $37 mil millones, que permitieron habilitar un camino de 11 kilómetros, cuya conectividad se había perdido hace décadas.

Y en el marco de las conectividades estructurantes, destaca la pavimentación de la Ruta Puerto Pirehueico-Paso Hua Hum en Panguipulli, donde se asfaltaron 10 kilómetros en el camino que une Chile con Argentina (inversión de $2.377 millones). En la misma comuna, otra iniciativa ejecutada fue la pavimentación de la vía Chesque-Chaura, que permite conectar a Panguipulli y Villarrica a través de un trazado de 5.8 kilómetros, gracias a una inversión de 1.321 millones de pesos.

En Máfil, ya se encuentra en fase final el término de la pavimentación del acceso sur a la comuna, por el sector de Huillón, todo gracias a una inversión de 2 mil millones de pesos, para el asfaltado de 3.6 kilómetros y la reposición del puente Iñaque.

En Mariquina se completó el asfaltado de la Ruta Ciruelos-Pureo, en una extensión de 4.4 kilómetros, que además conecta con la Ruta 5 Sur, todo con inversión de $3.500 millones.

BORDES, CALETAS Y BARCAZAS

La pesca artesanal fue uno ejes productivos priorizados por la Dirección de Obras Portuarias, con la inauguración de la nueva Caleta de Los Molinos de Valdivia, con inversión de 7.600 millones de pesos, para beneficio de 220 pescadores. También en la costa de la capital regional, se cortó cinta en las nuevas dependencias de la caleta de Niebla, cuya infraestructura fue renovada, para el mejor desempeño de los más de 700 pescadores de tres sindicatos que laboran en el lugar.

Respecto de nuevos bordes y costaneras, se cuentan los dos tramos mejorados en el borde del río Lingue de Mehuín en Mariquina ($6.200 millones), el renovado borde costero de Corral junto al Fuerte San Carlos ($4.061 millones); la nueva y moderna costanera de Lago Ranco ($4.191 millones); el remozado borde lacustre de Huequecura en Futrono ($1.338 millones); el tramo 2 de la Costanera de Panguipulli ($2.638 millones); el nuevo paseo fluvial de Puerto Lapi, a orillas del río Bueno en la comuna de La Unión ($800 millones); y el renovado embarcadero de Las Coloradas de Isla del Rey, en Corral ($2.290 millones).

La flota regional de barcazas para el transporte público también se vio fortalecida con la llegada del transbordador Mailén, que se sumó al track marítimo entre Niebla y Corral, cuya puesta en servicio demandó una inversión de 2.550 millones de pesos. A esto se suma la barcaza Puerto Lapi, que hoy conecta la localidad de Llanca cura, en La Unión, con la comuna de San Pablo de la Región de Los Lagos, todo gracias a una inversión de Vialidad y Obras Portuarias por 366 millones de pesos.

COMUNICACIONES MOP LOS RÍOS

> Estamos muy conformes con el trabajo realizado hasta la fecha, pero seguiremos con esta misma energía hasta el último día de nuestra administración... Reconozco el compromiso de todos los funcionarios del MOP...".
>
> **Nuvia Peralta**
> Seremi de Obras Públicas

AGUA POTABLE RURAL

La seremi detallo también que la subdirección de Servicios Sanitarios Rurales hizo noticia con una inversión promedio anual histórica que superó los 30 mil millones de pesos.

En total, entre los años 2022 y 2025 (algunas obras concluyen en 2026) se cuentan 26 nuevos sistemas de agua potable rural, a lo que se suman otros 23 proyectos que permitieron renovar la infraestructura y ampliar la cobertura, para llegar con el recurso nuevos hogares. En total se cuentan 10.836 nuevas familias beneficiadas, en las 12 comunas de la región, con casi 40 mil personas beneficiadas.

OBRAS REINICIADAS

"En tanto, la Dirección de Arquitectura en conjunto con el Gobierno Regional destrabaron y reiniciaron obras abandonadas el año 2022. Es así como al día de hoy ya se terminó la reposición de la Escuela Fusionada de Los Lagos ($3.055 millones) y se trabaja en la fase final de la Subcomisaría de Carabineros de Mariquina ($1.913 millones) y el Cuartel de Bomberos de Malahue, en Lanco ($1.800 millones)", dijo Peralta.

Y añadió que se agregan nuevas obras, como la recientemente iniciada construcción del nuevo Retén de Carabineros de Las Ánimas en Valdivia, con una inversión de 2.580 millones de pesos.

AMPLIACIÓN DE PICHOY

Por su parte, la Dirección de Aeropuertos ya puso en marcha una de las obras más emblemáticas de la región, con la ampliación del edificio terminal de pasajeros del Aeródromo Pichoy, que llevará su superficie a más del doble de su actual capacidad, pasando de 2.100 a más 4.800 metros cuadrados, gracias a una inversión de 42 mil millones de pesos. A esto, se sumó la renovación completa de los pavimentos en la pista principal, plataformas y calles de servicio, obra que consideró otros 14 mil millones de pesos.

También se mejoró la conectividad y la respuesta a situaciones de emergencia, con la construcción de nuevos puntos de posada de helicópteros dispuestos en los aeródromos Las Marías de Valdivia y Los Maitenes de Villa Vieja en La Unión, además de la obra habilitada en la Cuartel de la Policía de Investigaciones de la capital regional.

RED HOSPITALARIA

Otras de las obras relevadas por la seremi corresponden a la construcción de los nuevos hospitales de Los Lagos, hoy con un avance de 23% ($24 mil millones) y el nuevo recinto de Río Bueno, cuyo progreso en obras llega a 21% ($70 mil millones).

"En tanto, en La Unión, finalmente se pudo destrabar el conflicto con las comunidades indígenas del sector, por lo que la construcción del futuro hospital se inicia este mes de agosto. La inversión superará los 80 mil millones de pesos". aseguró la seremi ayer.

"La evaluación es positiva"

La seremi de Obras Públicas, Nuvia Peralta, hizo una positiva evaluación de la gestión 2022-2025. "Estamos muy conformes con el trabajo realizado hasta la fecha, pero seguiremos con esta misma energía hasta el último día de nuestra administración. Destacamos los progresos con la conectividad vial y los 355 kilómetros de nuevos asfaltos y el hecho de que contamos con más de la mitad de nuestra red vial regional pavimentada", manifestó.

Y agregó que "avanzamos además con decenas de proyectos de agua potable rural y pudimos entrega este vital recursos a más 10 mil familias en este periodo. Además construimos nuevas caletas pesqueras, costaneras y sumamos nuevas barcazas. Por supuesto, destacamos el mejoramiento de nuestro Aeródromo Pichoy, para contar por fin con una terminal moderna que nuestra región merece y al mismo tiempo, resaltamos la construcción de los nuevos hospitales de Río Bueno, Los Lagos y el que iniciaremos prontamente en La Unión. Reconozco el compromiso de todos los funcionarios del MOP, ya que su trabajo hace posible la presentación de estos logros".