

# Efecto dominó: el hidrógeno verde en Magallanes entra en un escenario de máxima incertidumbre

» Aunque desde el sector se prefiere hablar de "congelamiento" de proyectos antes que de retiro definitivo, lo cierto es que, al menos en los próximos años, ni el mercado ni la coyuntura mundial harían posible la reactivación de estas iniciativas.

**ELIA SIMEONE R.**  
 ELIASIMEONE@LAPRENSAUSTRAL.CL

**L**a decisión de un socio de no seguir aportando capital para un proyecto en Magallanes y de reducir a cero sus iniciativas ligadas al hidrógeno verde en Chile podría generar una reacción en cadena. Esa es la tensiónada situación que enfrenta la "naciente" industria del H2V en la zona austral.

Según fuentes consultadas por este diario, HNH Energy estaría barajando "congelar" su iniciativa en Magallanes, luego de que uno de los tres integrantes del consorcio, Copenhagen Infrastructure Partners (CIP de Dinamarca), comunicara que mantendrá su participación en el proyecto, pero frenará sus inversiones.

Indicios y consecuencias de esto serían que Mario Marchese, quien estaba como director de proyecto en HNH Energy, ya no sería el representante ni empleado de CIP en la zona.

El destacado ingeniero químico había asumido en febrero del año pasado como presidente del directorio de la Asociación de Productores de Hidrógeno Verde y sus Derivados (H2V Magallanes AG). Sin embargo, el consorcio HNH Energy comunicó este lunes internamente que dejará de ser socio de esta entidad gremial.

Estas decisiones precipitan que otro actor relevante, como TotalEnergies H2, pudiera resolver también "congelar" su iniciativa.

Mientras la inversión comprometida por HNH Energy es de US\$11.000 millones, la de TotalEnergies H2 es de US\$16.000 millones, siendo ambas las mayores montos sometidos a evaluación ambiental en Chile.

Como antecedente previo a esta eventual caída en dominó estuvo la decisión de EDF (Électricité de France) Power Solutions de "detener" su proyecto de hidrógeno verde a gran escala conocido como Energía Verde Austral (Eva), en Cabo Negro. Esto sucedió a principios de diciembre del año pasado. La empresa argumentó una revisión estratégica y una evolución más lenta del mercado.



El Pacto Magallanes por el Hidrógeno Verde es un acuerdo público-privado sellado en diciembre de 2023 con la presencia del Presidente Gabriel Boric para impulsar la industria local del H2V. En la foto, el Mandatario junto a sus ministros y representantes de H2V Magallanes en dependencias del Cijum.



En la foto, los asistentes a la tercera sesión de la Mesa Estratégica enmarcada en el Pacto Magallanes que se celebró en Punta Arenas el 17 de mayo de 2024.

Ya esta salida precipitó la incertidumbre en el sector, puesto que EDF era una de las principales impulsoras del H2V en Magallanes.

## H2V Magallanes: de 7 a sólo 4 socios

Así, a mediados de diciembre pasado la Asociación de Productores de Hidrógeno Verde y sus Derivados quedaba con cinco de sus siete socios. A partir de este lunes, la membresía bajó a sólo cuatro: Acciona

& Nordex, Consorcio Austral, Teg y TotalEnergies H2.

Cabe recordar que ya había generado mucho revuelo el retiro de Hif Global (filial Chile) de la asociación gremial magallánica a fines de septiembre de 2024. Pese a ello, la empresa continúa presente en la zona con su planta experimental Haru Oni y avances tecnológicos en la captura directa para integrar CO2 y producir combustibles sintéticos (e-fuels).

## Un sueño que se puede esfumar

Este cuadro de máxima incertidumbre compromete en parte el destino regional, el cual en los últimos cinco años daba por sentado la materialización de inversiones estimadas en, al menos, US\$70.000 millones y la promoción de un gran encadenamiento productivo regional y dinamismo histórico en el mercado laboral.

El "congelamiento" de dos megaproyectos no puede ser visto sino como una verdadera

lápida -al menos a mediano plazo- para la que se presentó como la prometedora industria de H2V. Se trata -como se indicó anteriormente- de las dos iniciativas más millonarias ingresadas al Servicio de Evaluación Ambiental (Sea), a tal punto que la propia entidad usó el término de proyectos "históricos".

## El retiro de un socio

HNH Energy presentó su Estudio de Impacto Ambiental (Eia) ante el Servicio de Evaluación Ambiental en julio de 2024 y, en virtud del inusual número de observaciones (más de 1.400), pidió una suspensión temporal de su trámite hasta marzo de este año para poder responder exhaustivamente a estos cuestionamientos y presentar su primera agenda.

Así, marzo se presenta como el mes crucial, pues -pese al retiro de la asociación ya socializado a nivel regional- la intención de HNH Energy sería dejar presentadas sus respuestas a las observaciones de organismos públicos y obtener, en lo posible, la venia ambiental.

Desde el momento en que se ingrese la agenda, el Sea tiene 60 días para contestar si otorga la Resolución de Calificación Ambiental (RCA) o formula más consultas. "Esto va a ser clave. Lo que conteste el Sea determinará, en buena medida, la decisión que adopte HNH", indicó una fuente consultada. La mejor alternativa que se estaría barajando es que, si se aprueba el Estudio de Impacto Ambiental, HNH Energy resuelva mantener el proyecto, pero "congelarlo" hasta que el mercado mundial sea más propicio. "Hoy, sencillamente, el mercado no está funcionando", se observó.

Frente a este cuadro, se espera auscultar con el gobierno de José Antonio Kast si existiría voluntad política para que se permita optar por una moratoria en la ejecución. "El sistema chileno otorga validez a una venia ambiental por cinco años", se acotó.

El proyecto HNH Energy es llevado adelante por el consorcio conformado por Austria Energy Group (Austria), Ökowind (Austria) y Copenhagen Infrastructure Partners (CIP de Dinamarca). La

Fecha: 21-01-2026  
 Medio: La Prensa Austral  
 Supl.: La Prensa Austral  
 Tipo: Noticia general  
 Título: Efecto dominó: el hidrógeno verde en Magallanes entra en un escenario de máxima incertidumbre

Pág.: 3  
 Cm2: 706,2  
 VPE: \$ 923.032

Tiraje: 5.200  
 Lectoría: 15.600  
 Favorabilidad:  No Definida

primera empresa actúa como desarrolladora y socia de la iniciativa, con experiencia en energías renovables. La otra compañía austriaca está involucrada en la industria eólica y de energía renovable. En tanto, CIP es un fondo de inversión danés centrado en infraestructura energética y aportaba capital y experiencia.

La iniciativa, que se emplazaría a 120 kilómetros al noreste de Punta Arenas (en la comuna de San Gregorio) busca producir amoníaco verde a partir del hidrógeno verde generado con energía eólica para exportación internacional. Para ello, se proyecta levantar un parque eólico, plantas de procesos, de almacenamiento y desaladora y un megapuerto.

Si se "congela" este proyecto, ¿qué significaría esto para el desarrollo regional? Que no se materializará la proyectada inversión de US\$11.000 millones y, por lo tanto, no se generarán más de 4 mil empleos durante la etapa de construcción.

#### La estocada final

Fuentes confiables indicaron a La Prensa Austral que, más allá de los vaivenes sufridos y la oposición medioambientalista, la estocada a la "naciente" industria tiene una fecha: el 19 de agosto de 2025.

¿Qué pasó ese día? El ministerio de Hacienda ingresó a la Cámara de Diputados el "Proyecto de Ley de Fomento a la Industria del Hidrógeno Verde".

"La fecha de muerte de la industria exportadora del hidrógeno verde, situada en Magallanes, es esa", sentenció la alta fuente consultada.

Lo paradójico es que la iniciativa fue presentada como una herramienta para fortalecer la Estrategia Nacional de Hidrógeno Verde lanzada por Chile en noviembre de 2020 (postimerías del segundo gobierno de Sebastián Piñera), con el objetivo de convertir a nuestro país -y a Magallanes- como un referente en la producción y exportación de este combustible.

Inicialmente, el proyecto fue bien recibido por el sector porque tenía dos ejes centrales: un beneficio tributario (crédito contra impuesto de Primera Categoría) y un marco tributario especial para productores de H2V para Magallanes.

El proyecto inicial creaba un beneficio tributario de carácter transitorio por un monto total de hasta US\$2.800 millones. En lo relativo a las empresas localizadas en nuestra región, se las dejaba exentas del Impuesto de Primera Categoría, pero no se les permitía el acceso a bonificaciones adicionales asociadas a la producción y venta (léase Ley Navarino o Ley Tierra del Fuego), además de



El Presidente Gabriel Boric secundado por el entonces ministro de Hacienda, Mario Marcel, en la inauguración del Foro Internacional de Inversiones Punta Arenas, en marzo del año pasado.



La ministra de Medio Ambiente, Maiza Rojas, en una de sus visitas a Punta Arenas.

Uno de los primeros en encender las señales de alerta fue el gerente general de TotalEnergies H2, Antoine Liane, quien en entrevista con El Magallanes advirtió: "... La letra chica lo convierte en un verdadero salvavidas de piedra". Esta frase desencadenó una ola de críticas. Sin embargo, poco a poco el cuestionamiento de Liane se fue entendiendo. En efecto, bajo la argucia de "contribución para el desarrollo de Magallanes", el proyecto imponía el adelanto del 1% del monto total de la inversión comprometida. Esto debía pagarse a un mes de haber obtenido la Resolución de Calificación Ambiental (RCA). Tras mucha polémica, aquello fue modificado y la cancelación de este tributo se trasladó a la etapa de inicio de construcción de los proyectos.

El 3 de diciembre pasado, la

Cámara de Diputados aprobó el proyecto de Hacienda por 75 votos a favor, 22 en contra y 10 abstenciones.

Lo paradójico -y que no fue bien visto por las empresas y consorcios que forman parte de H2V Magallanes- es que el incentivo a la demanda interna de hidrógeno verde no las beneficiaría, ya que la gran parte corresponde a plantas exportadoras y no tienen previsto inicialmente abastecer el mercado chileno. Se estima que, a nivel local, sólo Enap o Methane podrían ser potenciales compradores.

#### APL, una nueva piedra en el camino

Según las fuentes consultadas, el reprimendimiento hacia el Presidente Gabriel Boric es que retóricamente abrazó el desarrollo de la industria, sobre todo pensando en Magallanes, su tie-

rra, pero siempre en su gobierno hubo ministros operando en sentido contrario.

Uno de los primeros obstáculos fueron las constantes y cambiantes guías ambientales.

Luego, en el marco del Pacto Magallanes, autoridades y empresas -excepto TotalEnergies H2- anunciarón el 14 de agosto del año pasado el inicio del proceso para suscribir un Acuerdo de Producción Limpia (APL) enfocado en la protección de la avifauna vulnerable en la región.

La iniciativa, impulsada por la titular de Medioambiente, Maisa Rojas -quien llegó a Punta Arenas especialmente para ello- busca establecer un marco colaborativo y voluntario para avanzar en medidas de protección de la biodiversidad, que superen lo exigido por la normativa vigente. Se informó entonces que "su objetivo es garantizar que el desarrollo de la industria del hidrógeno verde en Magallanes se realice de forma armónica con el entorno y la biodiversidad local". La ministra Maisa Rojas expresó entonces: "Magallanes tiene una oportunidad histórica. Su potencial eólico único la posiciona como líder mundial para el desarrollo de la industria de hidrógeno verde. Pero esa oportunidad debe construirse escuchando al territorio, respetando su patrimonio natural y garantizando estándares de protección ambiental que sean ejemplo para el mundo. Lo que tenemos acá es la posibilidad de hacer las cosas bien desde el principio".

No todas las empresas y consorcios que tienen proyectos en la zona concurrieron a esto. Por ejemplo, TotalEnergies H2 se restó de este entendimiento, entre otras cosas, porque los APL son convenios voluntarios público-privados donde el sector empresarial se compromete con el Estado de Chile a implementar metas específicas de sustentabilidad a través de un plan de acciones, plazos y responsables, mejorando productividad y competitividad. Luego recibe un sello que certifica tal cumplimiento.

¿Tiene sentido que un proyecto que no tiene ni siquiera la vena ambiental ni está produciendo suscriba un APL? La respuesta parece obvia.

#### Impacto del exodo, según el Bid

Entre el 20 y el 21 de marzo del año pasado, Punta Arenas fue sede del Foro Internacional de Inversiones, en el marco de las 65° reuniones anuales de las Asambleas de Gobernadores del Banco Interamericano de Desarrollo (Bid) y Bid Invest.

En ese contexto, el timonel del Bid, el brasileño Ilan Goldfajn, descartó la idea de que la indus-

tria del H2V se haya desacelerado a raíz de los cambios geopolíticos mundiales, como la llegada de Donald Trump a la Casa Blanca.

Cabe recordar que el Bid dispuso un crédito por US\$400 millones para apoyar estas iniciativas.

Goldfajn dijo que el hidrógeno verde podría generar 32 mil puestos de trabajo en Magallanes y que la región podría aportar el 10% del Producto Interno Bruto (Pib) nacional si se concretaran sólo cuatro proyectos.

#### Los inicios

Cuando en noviembre de 2020 el entonces ministro de Energía, Juan Carlos Jobet, lanzó la Estrategia Nacional de Hidrógeno Verde, estableció como meta contar con 5GW de capacidad de electrolisis en desarrollo para 2025, producir el hidrógeno más barato del mundo al 2030 y posicionar a Chile -y a Magallanes de paso- entre los tres principales exportadores globales para 2040.

Según un estudio surgido de la colaboración entre GIZ (Sociedad Alemana para la Cooperación Internacional) y la consultora Hinicio, esta industria podría generar hasta 742 mil empleos al 2050, de los cuales el 50% serían directos.

#### Los escollos: precio no competitivo

Además de la demora en el ingreso de los estudios de impacto ambiental, en las cuantiosas observaciones que recibieron los proyectos presentados al sistema de evaluación, la permisología y la falta de infraestructura habilitante en Magallanes, esta "naciente" industria tropezó con la falta de desarrollo de la demanda internacional.

Pero, si aún ésta se hubiera desarrollado, Chile no habría estado en estos momentos con la posibilidad de responder a ella por dos factores que merman su competitividad: el alto costo y la competencia global.

De esto habló el director ejecutivo de la asociación gremial H2V Magallanes, Salvador Harambour, al declarar: "Tenemos que bajar el precio de venta en un 30%", considerando que potenciales competidores como India y Omán han ofrecido amoníaco a precios que rondan entre los US\$575 y US\$641 por tonelada.

En las actuales condiciones, el producto generado en Magallanes podría salir al mercado a US\$1.300 por tonelada. "Esto, claramente, no es competitivo a nivel internacional", sentenció Harambour. "Tenemos que poder llegar a US\$900 por tonelada para comenzar a ser competitivos", dijo en septiembre del año pasado a este diario.