

Congresistas de Apruebo Dignidad pidieron que no se modifique durante todo el 2023: Mandatario hace llamado de atención a parlamentarios de su coalición tras presión para congelar la tarifa del transporte

El Presidente afirmó que no corresponde que estos temas se “discutan por la prensa” y reiteró que “el congelamiento de tarifas por más de tres años consecutivos no es sostenible en el tiempo”.

ALEXANDRA CHECHILNITZKY y JORGE SOTO desde Tailandia

Con un llamado al orden desde Tailandia despertaron ayer los presidentes de los partidos de Apruebo Dignidad. La solicitud de mantener congelada la tarifa del transporte público durante, al menos, todo 2023 —dada a conocer por “El Mercurio”— generó la reacción del Presidente Gabriel Boric, quien participa de la reunión del APEC en dicho país, y molestó en el Socialismo Democrático.

“Este no es un tema de Apruebo Dignidad, de una coalición u otra, nosotros somos una alianza de gobierno y lo que yo les manifiesto a todos los partidos y parlamentarios que nos apoyan es que es importante que nos comportemos como tal”, dijo el mandatario y añadió que “en estos temas no se responde a ningún tipo de situaciones que se discutan por la prensa”.

La petición de los presidentes de Comunes, Acción Humanista y Convergencia Social —Marco Velarde, Tomás Hirsch y Diego Ibañez, respectivamente— ya había sido abordada en el cónclave oficialista, en la reunión de la alianza de gobierno el jueves pasado y en el comité político. Además, los partidos de Apruebo Dignidad, incluido el PC, habían hecho ver en privado al mandatario y sus equipos que esta era una preocupación.

Boric sostuvo ayer que “el Gobierno tiene que tomar una definición sobre un tema que es particularmente sensible; en mo-



RESPUESTA.— Desde Tailandia, el Presidente Gabriel Boric se refirió a la discusión sobre la tarifa del transporte público y, en un mensaje al oficialismo, dijo que no corresponde que estos temas “se discutan por la prensa”.

mentos de crisis económica, sabemos que hay que apoyar a las familias. A la vez, sabemos que el congelamiento de tarifas por más de tres años consecutivos no es sostenible en el tiempo”.

En el Socialismo Democrático, si bien hasta este miércoles planteaban que estaban analizando la materia, ayer se alinearon con la postura del mandatario e incluso algunos se molestaron por los dichos de parlamentarios de Apruebo Dignidad.

El presidente del Partido Radical, Leonardo Cúbillos, expresa que en la colectividad concuer-

dan con el Presidente “respecto de señalar que se hace insostenible mantener el congelamiento de las tarifas del transporte. Pedimos gradualidad en el descongelamiento y de manera blanda para algunos sectores específicos como los estudiantes y adultos mayores. Asimismo, que los recursos adicionales que se recauden sean destinados especialmente a mejorar la infraestructura del transporte”.

Desde el PS, el senador Juan Luis Castro expresó que “hay que hacer un ajuste a la tarifa” y criticó que “las voces populistas, algunas de Apruebo Dignidad, flaco favor le hacen al Gobierno que dicen apoyar cuando piden congelarlo todo”.

Dilema político y técnico

En Apruebo Dignidad argumentan que un alza en el actual contexto económico impactará los bolsillos de las familias. Ariel López, profesor de Ingeniería en Transporte de la UTEM, afirma “cada vez que aumenta la tarifa se baja gente del transporte público y se pasan a otros modos. Esto tiene como efecto que caen los ingresos del sistema, lo que vuelve a gatillar un aumento de tarifa”, por lo que no está a favor del incremento.

Pedro Pablo Errázuriz, exministro de Transportes del primer gobierno de Sebastián Piñera, postula que debido a que “el

“Nosotros somos una alianza de gobierno y lo que yo les manifiesto a todos los partidos y parlamentarios que nos apoyan es que es importante que nos comportemos como tal”.

PRESIDENTE GABRIEL BORIC
DESDE TAILANDIA

“Las voces populistas, algunas de Apruebo Dignidad, flaco favor le hacen al Gobierno que dicen apoyar cuando piden congelarlo todo”.

JUAN LUIS CASTRO
SENADOR SOCIALISTA

“Se hace insostenible mantener el congelamiento. Pedimos gradualidad en el descongelamiento y de manera blanda para algunos sectores específicos como los estudiantes y adultos mayores”.

LEONARDO CUBILLOS
PRESIDENTE PARTIDO RADICAL

transporte es una de las cosas relevantes para la gente, uno podría decidir postergar el alza, que hay que hacer, pero postergarla por un tiempo” y utilizar recursos del Gobierno que son “completamente secundarios”.

Mientras, la exministra de la cartera y actual presidenta de Evópoli, Gloria Hutt, dice que “si se sube la tarifa, no corresponde a ninguna situación pendiente de años anteriores. Es cierto que la tarifa estuvo congelada los últimos dos años, pero también esos dos años terminó el sistema con superávit y se entregó el 2021 con \$1.409 millones a favor. El sistema, con gestión interna, fue capaz de absorber no solo las tarifas congeladas, también el transporte público para las elecciones y la rebaja de tarifa de adultos mayores”.

El oficialismo enfrenta también otro dilema: el último incremento fue en 2019 antes del estallido, decisión que terminó revirtiéndose. Desde esa fecha, el valor está congelado.

Igualmente, hay quienes creen que es momento de un reajuste. “Creo que el sistema no aguanta más con las tarifas congeladas. La situación financiera del transporte puede tornarse muy compleja si es que no se hacen aumentos de tarifa”, sostiene Franco Basso, académico de Ingeniería Industrial de la U. Católica de Valparaíso, para quien el aumento debe ser gradual.

Y Lake Sagaris, investigadora del Cedeus de la UC y profesora del Instituto para el Desarrollo Sustentable, afirma “es muy importante ser muy cuidadoso de los equilibrios entre los distintos ministerios, pero sobre todo entre la Región Metropolitana y las regiones. Ahí yo diría que todo lo que se invierte en transporte público, especialmente en una región metropolitana, tiene grandes beneficios”.