

MTT: ministro Muñoz abordó retos del 2025 para proyectos clave

REGIÓN. Gobierno quiere dejar licitadas la mayor parte de las iniciativas antes de que finalice su administración.

Claudio Ramírez
 cramirez@mercuriovalpo.cl



“Sabemos que todos esos proyectos son muy importantes en términos de modernidad, de un mejor servicio y mayor conectividad”.

Juan Carlos Muñoz
 Ministro de Transportes

Una serie de proyectos emblemáticos para la región lidera el Ministerio de Transportes. La licitación del transporte público; el desarrollo ferroviario, incluyendo la extensión a Quillota-La Calera y la iniciativa de un tren a Santiago, en conjunto con el MOP; y las ampliaciones portuarias en Valparaíso y San Antonio son algunos de ellos.

“Efectivamente, pasó el tercer aniversario de gobierno y sabemos que todos esos proyectos son muy importantes para las personas en términos de modernidad, de un mejor servicio, mayor conectividad, en fin”, comentó el ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Juan Carlos Muñoz, manifestando que este año esperan seguir avanzando con el objetivo de que gran parte de estas iniciativas sean licitadas durante la actual administración.

Con respecto al transporte público del Gran Valparaíso, indicó que “es uno de los principales proyectos para nosotros como ministerio”, remarcando que se espera licitar en el actual periodo presidencial un tercio de la flota que se requiere.

“Vamos avanzando y la idea es poder dejar la licitación de los primeros 600 buses adjudicadas en este gobierno. Las bases en este momento están en la Contraloría General de la República. Esperamos poder aprobarlas durante el primer semestre para poder hacer la li-

citación durante este año”, indicó el secretario de Estado.

Recordó que además se realizará una segunda licitación que pretende renovar el sistema de recaudo la zona, el que pasará a ser electrónico en todo el sistema.

“Queremos que en los 2000 buses que conforman el sistema, la gente puede pagar como se hace en Santiago o en Chillán, con medios magnéticos y digitales. Estas son noticias que permiten ir mejorando el estándar del transporte público en el Gran Valparaíso, algo muy anhelado, en que ya hemos visto algunas luces con los 44 buses eléctricos que llegaron al sector de Placilla, Rodelillo, San Roque y Barón”, agregó.

Puntualizó que estos buses

ya tienen una integración tarifaria con los troles, ascensores y el servicio que presta EFE Valparaíso.

Asimismo, enfatizó que también se está proyectando un nuevo sistema de transporte público para Quintero y Puchuncaví donde hoy, tanto las bases técnicas, como el informe de devolución a la ciudadanía del Proceso de Consulta y Participación Ciudadana realizado el año pasado, se encuentran en etapa de elaboración.

“Esto propone crear lo que llamamos un perímetro de exclusión, en que se va a regular todo ese sector y, de esa manera, poder destinar parte de los subsidios del sistema espejo a una mejor regulación en esa zona y poder contar con un transporte que tenga frecuencias y donde se pueda garantizar horarios de operación con servicios de buses que tengan una regulación más estricta”, explicó Muñoz.

EXTENSIÓN DEL TREN

El sector ferroviario es uno de los que aglutina más proyectos en la Región partiendo por la estación Valencia, la extensión del servicio hasta La Calera y el tren a Santiago.

En esa línea, Muñoz destacó el crecimiento de EFE Valparaíso que, a principios de la década pasada movía 40 mil pasajeros al día y hoy dobla esa cantidad. “Por eso se compraron cinco trenes que deberían llegar a fin de año para aumentar la capacidad de servicio ferroviario de Limache a Puerto”, señaló.

De la misma forma, espera que la tramitación ambiental de la extensión del servicio hacia La Calera avance, al igual que el proyecto de tren a Santiago, donde el desafío inmediato es adjudicar el estudio integral que determinará los detalles de la iniciativa, luego que en su primer proceso de licitación fuera declarado desierto.

“El estudio integral ha recibido siete ofertas, estamos muy conformes con eso y esperamos poder adjudicar el estudio a fines de este mes o princi-



LA LICITACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO ES UNA DE LAS PRIORIDADES PARA ESTE AÑO.

pios del próximo. Ahora, en paralelo Obras Públicas está llevando una serie de estudios adicionales para, dentro de lo posible, poder adjudicar en este periodo la licitación de la obra”, detalló.

AMPLIACIÓN PORTUARIA

En cuanto a los proyectos portuarios de la región, ambos transitan por sus procesos de tramitación ambiental. Indicó que en el caso de Valparaíso “este gobierno llevó adelante un proyecto que cuenta con la aprobación de la ciudadanía que es algo muy positivo”.

En cuanto a la consulta que realizó EPV ante el Tribunal de Defensa de la Libre Competencia (TDLC) para licitar un frente único, remarcó que “tenemos dos empresas operando en Valparaíso, sin embargo, son empresas que no compiten porque tienen productos muy distintos. Y la verdad que la principal competencia que tienen los operadores portuarios de Valparaíso son más bien las empresas que están en San Antonio (...) en ese sentido hemos apoyado esa moción”.

En lo que respecta a San Antonio, indicó que además del tema ambiental de Puerto Exterior, se lleva adelante el proceso de precalificación de empresas interesadas en la construcción del molo de abrigo, clave para el desarrollo de la iniciativa.

“Es una obra realmente importante y nuestro afán es que durante este periodo de gobierno se inicien las obras habilitantes de ese molo de abrigo, que son principalmente las vías para poder llegar con todas las rocas que van a ser necesarias para esa construcción”, apuntó.

Por último, destacó el avance de la Ley de Cabotaje que

tras ser aprobada en general por la comisión de Trabajo del Senado irá a sala. “Hace mucho tiempo que necesitamos fomentar el cabotaje. Me parece que es una pérdida de oportunidad inmensa que, con 4 mil kilómetros de costa, no tengamos una mayor proporción de su transporte nacional por vía marítima”, manifestó.

“Ojalá que durante este año podamos aprobar la ley”, concluyó.

600

buses contempla la primera fase de la licitación del transporte público del Gran Valparaíso.

7

empresas postulan para adjudicarse la licitación del estudio integral del proyecto de tren a Santiago.



JEFE DEPARTAMENTO COMERCIAL ARMADA

REQUISITOS:

- Ingeniero Civil / Ingeniero Academia Politécnica Naval / Ingeniero Comercial.
- Deseable conocimientos en Astilleros.
- Dominio del idioma inglés y MS 365 nivel usuario avanzado.
- Disponibilidad inmediata.
- Debe residir en Punta Arenas.
- Experiencia mínima 10 años.
- Conocimiento de Reglamentación Armada de Chile.

Descripción del Empleo:

Buscamos un especialista en liderar equipos con experiencia comprobable en el seguimiento de objetivos, manejo de equipos de venta y generación de nuevos negocios y que sea capaz de fidelizar y motivar a su equipo de trabajo en el cumplimiento de objetivos; que sea comprometido con la Seguridad y cuidado del Medio Ambiente.

Interesados enviar Currículum Vitae, indicando pretensiones de renta al correo electrónico dgonzalez@asmar.cl

Se recibirán antecedentes hasta el 21-03-2025

La demora en la evaluación ambiental

“Todo ayuda”, señala el ministro Muñoz ante la reforma del SEIA que se tramita en el Congreso. “Hay varios de nuestros proyectos en que la evaluación ambiental toma, tal vez, más tiempo del que uno quisiera y hace que la agilidad con que los proyectos pueden avanzar, no sea la necesaria”, comentó. Agregó que “uno como autoridad se frustra un poco porque proyectos, que a todas luces son necesarios para el país, toman más tiempo del que la urgencia requeriría”. Añadió que el esfuerzo por reducir la “permisología” ayuda a un país para reaccionar más rápido a las urgencias que se van generando.