

Fecha: 25-03-2026
Medio: El Sur
Supl.: El Sur
Tipo: Noticia general

Pág.: 8
Cm2: 701,8
VPE: \$ 1.687.813

Tiraje: 10.000
Lectoría: 30.000
Favorabilidad: ☐ No Definida

Título: Camioneros tildan de "inhabilitante" el alza y gremios alertan por logística

Rubros locales piden gestionar un trabajo público-privado para mitigar el impacto. Transportistas prevén paralización por costos insostenibles.

Por Diana Aros Aros
diana.aros@diariodelsur.cl

El anuncio emanado desde el Ministerio de Hacienda por el alza del combustible a nivel nacional ocasionó una desestabilización en el sector productivo regional, desde donde se alertó un golpe directo a la competitividad y sostenibilidad de las cadenas de valor. Según se explicó desde el gobierno, la medida respondería al precio internacional del petróleo a causa de la guerra en Medio Oriente y las facultades que otorga el decreto asociado al Mecanismo de Estabilización de Precios de los Combustibles (Mepco), lo que implicará un aumento de valores a partir de mañana, donde la gasolina de 93 octanos subirá \$370 por litro, mientras que el diésel incrementará su precio en \$580 por litro. Así, se estableció también que el Mepco seguirá operando con normalidad, por lo que si el valor del petróleo en el mercado internacional baja, esto permitirá traspasar esa disminución al precio interno.

El presidente de la CPC Biobío, Álvaro Ananías, afirmó que "Biobío mueve al país a través de sus carreteras y sus puertos. Un aumento de esta magnitud en el combustible impacta de forma inmediata en la estructura de costos, en el transporte de carga, donde el petróleo representa cerca del 35% al 40% del valor operativo. Esto es muy importante porque requerimos seguir defendiendo la competitividad de nuestra Región y, si bien entendemos las medidas que hay que tomar, esperamos que se tomen con cautela".

Desde Corma, indicaron que el alza en el precio de los combustibles requiere un análisis más profundo. "En lo inmediato, ya se pueden esperar efectos en el transporte y en el costo de diferentes insumos, desde la operación en nuestros bosques como también en nuestras unidades in-

Aumento en precios del combustible incrementaría costos operacionales de fletes en un 40%

Camioneros tildan de "inhabilitante" el alza y gremios alertan por logística



Subida del precio del petróleo complicaría competitividad regional.

LEY ESPEJO Y SIETE MEDIDAS

Tras anunciar el alza en combustibles, el gobierno también dio a conocer 8 medidas que permitan mitigar los impactos, entre los que destacan recursos para el transporte público de regiones, congelar el valor de la parafina, subvencionar taxis y colectivos, créditos para electromovilidad, entre otros. Sobre el transporte público y el alza de combustibles, el delegado presidencial, Julio Anativia, dijo que en Biobío se usará la Ley Espejo para contener tarifas del transporte público debido a las condiciones financieras actuales.

ble acrecienta el escenario negativo del sector. El presidente del gremio, Cristian Arancibia, enfatizó en que a nivel regional la flota pesquera artesanal está compuesta por cerca de 5 mil embarcaciones legalmente inscritas, de las cuales, más del 90% opera con motores fuera de borda que utilizan bencina y petróleo. "Es imposible que el sector pesquero artesanal pueda asumir estos nuevos costos. Muchos pescadores se han visto obligados a modificar sus dinámicas de trabajo, planificando con extremo cuidado sus zarpes hacia las zonas de pesca, priorizando viajes más cortos o dejando de salir ante la imposibilidad de cubrir los costos", señaló Arancibia, emplazando a las autoridades a entregar al rubro una respuesta urgente y diferenciada.

dustriales. Debemos entender que no es un caso país, es una realidad mundial lo que vuelve el escenario mucho más complejo de evaluar. Como gremio esperamos un trabajo público-privado que permita minimizar los efectos de esta crisis", apuntó Rodrigo O'Ryan, presidente del gremio.

TRANSPORTE EN RIESGO

Actualmente, la gasolina de 93 octanos bordea los \$1.200 por litro en la zona, mientras que el diésel se acerca a los \$950, precios que aún serían competitivos. Por

lo anterior, el presidente de la Confederación de Camioneros Centro Sur, Freddy Martínez, calificó las medidas del gobierno como "complejas y graves" y explicó que esto se traduce en un incremento de hasta el 40% en los costos directos de fletes, lo que sería insostenible. "No se puede trabajar con un costo así y no ser traspasado directamente a los clientes. Esta es una situación que no se había visto en 50 años, es muy grave. Estuvimos reunidos más de 50 asociaciones a nivel país, donde hay una preocupación

extrema porque esto involucra situaciones como el no poder seguir girando, así de simple", lamentó Martínez, aclarando que una eventual paralización no apunta a generar presión al Ejecutivo, sino porque las operaciones del transporte de carga no se podrían costear.

El dirigente indicó que ya se pusieron en contacto con las autoridades para evaluar medidas que permitan al sector paliar la crisis. "Entendiendo que la situación es externa a la nación y que se recibieron las arcas fiscales práctica-

mente sin recursos, tenemos que buscar alternativas y formas inteligentes. Estamos para proponer medidas paliativas porque esto no resiste análisis. Es una situación inhabilitante para poder prestar el servicio de los fletes y de abastecimiento al país en los diferentes insumos y productos que se mueven", dijo.

PESCA ARTESANAL

Desde Ferepa Biobío, gremio que agrupa a pescadores artesanales de la zona, indicaron que aumentar el costo del combusti-