LITORALPRESS

Fecha: 16-01-2026
Medio: Diario Financiero
Supl. : Diario Financiero
Tipo: Noticia general
Título: Mercosur más allá del agro: las industrias ganadoras del acuerdo comercial con la UE

Pág. : 16
Cm2: 607,5

Tiraje: 16.150
Lectoría: 48.450
Favorabilidad: No Definida

Mercosur más allá del agro: las industrias ganadoras del acuerdo comercial con la UE

POR KAREN FLORES

Tras más de 25 años de negociaciones, el Consejo de la Unión Europea aprobó el pasado viernes 9 de enero el acuerdo comercial con Mercosur -el bloque económico y de integración de Sudamérica-, que dará origen a una de las mayores zonas de libre comercio del planeta, con más de 270 millones de consumidores, según cifras oficiales.

De acuerdo con la consultora Lunae Advisory, se espera que para 2040 el tratado impulse el Producto Interno Bruto (PIB) de la UE en un 0,1% y el de Mercosur hasta un 0,7%.

Históricamente, las negociaciones generaron resistencia en el sector agrícola europeo, que teme el impacto de una mayor entrada de productos sudamericanos. Sin embargo, una vez en marcha, el pacto comercial abre un nuevo escenario para diversos sectores industriales y de servicios, especialmente desde el lado europeo.

Automóviles, moda, productos químicos, minerales críticos, logística e infraestructura figuran entre las industrias que se verían beneficiadas por la eliminación progresiva de aranceles y un mayor acceso a los mercados del Mercosur, bloque formado por Argentina, Brasil, Uruguay y Paraguay.

La capital de este último será sede, este sábado, para la rúbrica del acuerdo.

Industria automotriz apuesta por aranceles cero con Sudamérica

La industria automotriz aparece como una de las principales beneficiadas del intercambio comercial entre el Mercosur y la Unión Europea.

Actualmente, los fabricantes europeos enfrentan aranceles de hasta 35% para exportar vehículos al Mercosur, una barrera que ha limitado su competitividad frente a fabricantes estadounidenses y al avance de marcas chinas.

Con la entrada en vigor del pacto, se prevé una eliminación progresiva de estas tarifas en un plazo de hasta 15 años. Si bien el impacto en el corto plazo sería acotado -dado que el Mercosur representa menos del 1% de los envíos europeos de automóviles-, el sector anticipa que las ventas de unidades provenientes del viejo continente en la región podrían triplicarse hacia 2040.

Aunque aún no se han entregado detalles oficiales, estimaciones preliminares apuntan a una primera etapa de siete años, durante la cual se permitiría la importación de un cupo limitado de 50.000 vehículos por año, repartido entre Argentina y Brasil, para luego avanzar hacia una reducción progresiva del arancel hasta llegar a cero.

La moda europea gana terreno y prueba a la manufactura latinoamericana

La industria de la moda destaca entre los sectores que sacarán beneficios del acuerdo comercial. Actualmente, los productos textiles europeos enfrentan aranceles de entre 8% y 12%, los que, bajo el esquema de eliminación gradual, desaparecerían a partir de enero de 2033.

No obstante, para la consultora Lunae Advisory, esta apertura implicará una "presión competitiva sin precedentes" para el sector manufacturero latinoamericano, lo que exigirá procesos de reconversión productiva y mejoras logísticas.

Desde la óptica europea, en cambio, la liberalización del mercado sudamericano abre oportunidades para marcas en mercados como Brasil y Argentina. Pero, el impacto no se limita a la exportación de producto terminado. Mercosur es uno de los grandes proveedores globales de materias primas clave para la moda, especialmente cuero bovino, algodón y derivados agrícolas utilizados en la industria química y textil. La reducción de tarifas abaratará el acceso a estos insumos para fabricantes del otro lado del Océano.

Minerales críticos del Mercosur se vuelven clave para la transición verde de Europa

Más allá de los sectores de consumo, el acuerdo comercial también se perfila como una herramienta clave para la autonomía energética y tecnológica de Europa, en un contexto de reducción de su dependencia de China y el avance de Estados Unidos, bajo el mandato de Donald Trump, en su intención por abastecerse de minerales críticos.

Según Carlos Cruz Infante de Lunae, Mercosur se consolida como proveedor relevante de los insumos clave para la transición verde europea, entre ellos el metal de niobio -del cual Brasil concentra cerca del 90% de la producción mundial-, el litio, manganeso, grafito, cobre y las tierras raras.

La ratificación del tratado también posicionaría a Argentina como socio estratégico en este ámbito. De acuerdo con estimaciones de la Cámara Argentina de Empresas Mineras (CAEM), los ingresos del sector podrían triplicarse o incluso cuadruplicarse durante la próxima década.

Se acelera la modernización logística y portuaria en la región

El sector logístico atraviesa una transformación profunda para acompañar un intercambio comercial proyectado de US$ 150.000 millones anuales entre la UE y el Mercosur, según indicó Lunae.

"El acuerdo impulsará el rediseño de las cadenas de suministro y la reconfiguración de rutas transatlánticas, con el objetivo de aumentar la resiliencia operativa frente a tensiones geopolíticas. A ello se suma una mayor digitalización del sector, con inversiones en modernización portuaria mediante Inteligencia Artificial y sistemas de comunidad portuaria, orientadas a reducir costos y tiempos de espera en puertos como Santos, Montevideo y Buenos Aires", se lee en el reporte.

En materia de infraestructura, aunque estos aspectos no están contemplados explícitamente en el tratado, las mismas normas podrían actuar como catalizador de proyectos que por años han sido postergados, particularmente a través del programa europeo Global Gateway. En ese contexto, indicó la consultora, la hidrovía Paraguay-Paraná, el eje amazónico y el Puerto Chancay (Perú) -asociado al Mercosur-, se consolidan como corredores estratégicos para la integración regional y el acceso a mercados globales.

LITORALPRESS

Fecha: 16-01-2026
Medio: Diario Financiero
Supl. : Diario Financiero
Tipo: Noticia general
Título: **Mercosur más allá del agro: las industrias ganadoras del acuerdo comercial con la UE**

Pág. : 17
Cm2: 87,7

Tiraje: 16.150
Lectoría: 48.450
Favorabilidad: No Definida

Química y y servicios profesionales entran en el pacto

El acuerdo entre el Mercosur y la Unión Europa también generaría beneficios para el sector químico del viejo continente, donde se estima que la producción aumente un 0,40% hacia el año 2040, beneficiándose de la armonización de normas técnicas y sanitarias.

También se hace referencia al sector de los servicios, donde se prevé la liberalización de negocios en materia de telecomunicaciones, servicios financieros y transporte marítimo, así como un mayor acceso a los mercados de contratación pública del Mercosur para empresas europeas.

Sin embargo, se señala que este sector deberá adaptarse a nuevas normativas y cumplir con requisitos de *compliance*.

De acuerdo con Lunae, el impacto final del nuevo tratado sería de 0,1% para la UE y de 0,7% para el bloque sudamericano.

"Ello supone en términos nominales, 77.600 millones de euros (US$ 90.070 millones) y 9.400 millones de euros (US$ 10.910 millones) de ingresos extras a ambas economías, respectivamente", detalló la firma.

0,7%

SUBIRÍA EL PIB DEL BLOQUE DEL MERCOSUR A 2040 GRACIAS AL ACUERDO.