



Los resultados y principales hallazgos del plan piloto se darán a conocer en agosto, los que incluirán todos los antecedentes sobre su eficiencia y efectividad.

PLAN PILOTO EN PROVIDENCIA:

Habilitan estacionamientos para vehículos eléctricos de carga y descarga

A través de una aplicación móvil, los usuarios podrán consultar la disponibilidad de espacios disponibles y reportar su uso indebido.

GRACIELA ALMENDRAS

Fomentar la electromovilidad en el transporte de carga urbana y la gestión inteligente del espacio público es el foco de un innovador proyecto presentado por la Fundación Conecta Logística, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT), la Municipalidad de Providencia, Corfo y la microempresa TIMIX. El Plan Piloto de Zonas Inteligentes de Carga y Descarga consiste en la habilitación de 20 estacionamientos en distintos puntos de la comuna, exclusivamente destinados a vehículos eléctricos que realicen labores de carga y descarga de productos.

Son 14 estacionamientos de un calzo (7 metros) y 6 estacionamientos de dos calzados (14 metros), para dar cabida a vehículos de mayor tamaño. Tanto sus ubicaciones

como disponibilidad de uso podrán ser consultadas de manera anticipada a través de la aplicación móvil Smart Parking, desarrollada por TIMIX, disponible de manera gratuita para dispositivos Android y que permitirá reportar el uso indebido de estos espacios —que podrán ser utilizados durante 30 minutos— por parte de otros vehículos.

“Este tipo de iniciativas busca visibilizar la importancia de la distribución de carga urbana y mostrar que es posible desarrollar soluciones colaborativas, tecnológicas y sustentables, que faciliten su operación”, afirma Mabel Leva, directora ejecutiva de Conecta Logística. Este plan se inserta en el proyecto “Experiencia Electrologística”, impulsado por Conecta Logística, el MTT, la Agencia de Sostenibilidad Energética y Corfo, que promueve el uso de vehículos eléctricos en la logística urbana.

AUTORIDADES

El ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Juan Carlos Muñoz, comentó que uno de los compromisos del MTT es impulsar la electromovilidad más allá del transporte público; por ejemplo, llevarla a un sector clave para el país y su desarrollo económico como las cadenas logísticas: “Este plan contribuye a la implementación de soluciones tecnológicas con un enfoque logístico colaborativo, lo que repercute en una mejor calidad de vida para todas las personas”.

La alcaldesa de Providencia, Evelyn Matthei, aseguró que han dispuesto “20 estacionamientos para vehículos eléctricos de carga, en puntos estratégicos, para facilitar el despacho de productos y compras, con la debida fiscalización para su correcto uso”.