

Según invitación al Programa de Conservación Regional de Vías Urbanas

# \$2.900 millones piden al Serviu para recuperar 10 veredas y 18 tramos de calles de Porvenir

» En la iniciativa postulada por el municipio al FNDR-GORE, se solicita la reparación de veredas y accesos vehiculares para diez aceras.

Más de 2.900 millones de pesos podría invertir el Serviu (Servicio de Vivienda y Urbanización) en Porvenir, de ser aceptado el oficio solicitud de la municipalidad isleña por el cual el alcalde Gabriel Parada solicita la intervención para mejorar 18 tramos de calles de la capital fueguina. La iniciativa se inserta en el Programa de Conservación Regional de Vías Urbanas con el que, a su vez, el jefe comunal responde al oficio N°219 del 30 de marzo del Ministerio de Vivienda y Urbanismo, que ofreció a las comunas cabeceras de provincias de Magallanes, postular a dichas reparaciones.

Las calles a intervenir, según la petición, son: Jorge Schythe (de Señoret a Croacia); Croacia (Schythe a Riobó); Chilóé (Silva a Muñoz Gamero); Miguel Kuvacic (desde intersección Juan Torres); John Williams (Chilóé a Merino); Alberto Puentes (Riobó a Viel); Esmeralda (inters. Ruta Y-65 e inters. Kuvacic); Carlos Bories (inters. Riobó); Carlos Wood (Señoret a Chilóé); Philippi (Zavattaro a Chilóé); Ernesto Hobbs (inters. Santa María) y Pirquineros (inters. Gallegos). Todas se postulan por un monto total de 949.341.706 pesos.

Las obras del proyecto "Conservación de Vías Urbanas, Comuna de Porvenir", con 5.266,82 metros cuadrados de obras, consistirán en demolición de calzadas, extracción de soleras, reposición de calzada en losa de hormigón y reposición de solera por tipo "A". En cuanto a la segunda iniciativa, "Reposición de Veredas y Accesos Vehiculares diversos sectores de Porvenir", se postula a la línea de financiamiento del FNDR (Fondo Nacional de Desarrollo Regional)-Gobierno Regional, para cuya ejecución se prevé financiamiento por \$1.943 millones.

## Alta inversión para reponer veredas

El proyecto de reposición de veredas -que tenía observaciones que el alcalde fueguino pidió subsanar- contempla las siguientes calles: Carlos Wood, entre Esmeralda y Señoret; Sampaio, de Wood a Oscar Viel; Jorge Schythe, de Esmeralda a Señoret; Philippi, de Esmeralda a Señoret; Bulnes, entre Schythe y Philippi; Croacia, entre Wood y Schythe; Alberto Puentes, de Santa María a Almejda; John Williams, de Señoret a Sampaio y de Esmeralda a Magallanes; y Pero Sancho de la Hoz, entre Williams y Silva.

Ambos proyectos, de ser favorablemente acogidos por los respectivos fondos estatales, comen-



Ayer se aprobó en la comisión de Régimen Interior del Core un proyecto para el mejoramiento paisajístico de Avenida Magallanes de Porvenir.



Numerosas son las veredas que registran deterioros desde hace lustros, una de las más dañadas son las de calle Padre Mario Zavattaro, donde se encuentran edificios públicos como la Delegación Presidencial de Tierra del Fuego, cuyo acceso roto muestra la foto.

## » Empresa contratista J&M advierte que podría recurrir a la Justicia por multa indebida

El jefe de obras de la contratista J&M, que licitó la restauración de veredas en Zavattaro, denunció que la reposición no se ejecutó porque en más de una ocasión se le rechazó en la Dirección de Obras de la Municipalidad de Porvenir la documentación, pese a haberse adjudicado el proyecto hace más de un mes y haber firmado el contrato. "Incluso nos están cobrando la boleta de garantía, sin haber recibido un peso para la obra, así que recurrimos a un abogado que envió una carta al municipio y esperamos que la respuesta sea favorable, sino iremos a tribunales", anunció.

Su abogado, Víctor Velásquez, explicó que antes de ir a un recurso judicial, van a agotar la vía administrativa, "porque el decreto alcaldicio dice una cosa y la propuesta

de liquidación del contrato dice otra. Si bien dice que va a ejecutar la multa (boleta de garantía), en la liquidación señala que 'no se adeudan haberes entre las partes', por lo que solicitamos el no cobro".

Explicó que asimismo, se señala que nunca se entregó el terreno, por lo que espera que el decreto alcaldicio es genérico y que se corrija la situación, "salvo que la vía administrativa sea ineficiente y no exista un cierre correcto, tenemos diez días -porque lo notificaron el jueves 9- para evaluar si ir a tribunales". Denotó que entre las consideraciones, se debe tomar en cuenta que Pérez Illnao ni siquiera percibió los haberes para empezar la obra, por lo que menos corresponde que se le cobre una boleta de garantía que resguardar fondos.

## » Bandejón de Avenida Magallanes "pasó" ayer comisión del Core

En la sesión de la Comisión de Régimen Interior del Consejo de Desarrollo (Core) de Magallanes, se aprobó ayer otro avance en materia vial en Porvenir, al aceptarse la suma de 1.375 millones de pesos de un proyecto Serviu-Minvu, para mejorar el bandejón central de la avenida Hernando de Magallanes.

Se trata de un avance muy esperada, desde la construcción de esa extensa vía urbana de la capital fueguina, hace ya una década, que contempla áreas verdes con arboleda, paseos, parques, plazoleta y un diseño moderno para una calle que se considera de las más significativas de la capital fueguina, que ameritaba un entorno adecuado.

zarian a ser ejecutados este mismo año, pasado el invierno, por lo que se verán intervenidas varias de las principales arterias de la ciudad fueguina. En el caso de la reparación de calles, la iniciativa viene con "arrastré", ya que corresponde a la continuidad del mismo programa iniciado en Punta Arenas, donde se mejoró parte de la avenida Bulnes y de otras vías.

## Vereda de calle Zavattaro figura en proyecto aparte

En las postulaciones de veredas, llamó la atención que no se incluyó una de las que se muestra en peor estado de toda la ciudad: la de calle Padre Mario Zavattaro, entre Bernardo Philippi y Muñoz Gamero, en los hechos hoy transformada en ripio, por su antigüedad y las condiciones climáticas extremas. Esta acera fue materia de un proyecto Pril anterior del municipio, licitado y ganado por la empresa local J&M, a la que no obstante, la municipalidad le dio término anticipado.

Desde el municipio se explicó que el contrato "fue liquidado por algunos incumplimientos de parte del contratista" y que ya existe una nueva cotización con otra empresa fueguina que tiene registro al día en el Minvu, la que de ser contratada ejecutaría las obras de vereda peatonal en calle Zavattaro. La resolución se espera para dentro de 2 semanas, tras lo cual se podrá dar continuidad a la obra de financiamiento Pril.