

Exigencias de seguros con seis meses de anticipación enciende las alertas en turismo antártico

Las dificultades operativas que están generando los reglamentos antárticos para el turismo fueron una de las principales alertas planteadas durante la última sesión de la Mesa de Comercio Exterior (Comex) de Magallanes. Según la directora de ProChile en la región, estos requisitos estarían afectando la competitividad de Chile frente a Argentina, uno de sus principales competidores como puerta de entrada al continente blanco.

Entre las exigencias cuestionadas figura la solicitud de seguros con seis meses de anticipación, un requisito que -según los operadores- se aplica de manera reiterada y que desde hace tiempo solicitan revisar por su impacto en la planificación de los viajes.

El problema de fondo, advirtió la directora regional de ProChile, Alejandra Covacevich, es la competencia directa con Argentina. "Somos las dos puertas de entrada a la Antártica, estamos uno al lado del otro. Ellos son bastante más laxos en cuanto a los requisitos que piden, por lo tanto los hace ser un poco más elegibles", señaló. A su juicio, la falta de sintonía entre los reglamentos y la realidad operativa del territorio sigue siendo uno de los principales obstáculos.

El tema surgió en el marco de la última sesión de la mesa Comex, instancia en la que el entonces seremi de Hacienda, Álvaro Vargas, presentó una rendición de cuentas de los cuatro años de funcionamiento del espacio de coordinación público-privada. Durante ese período, la mesa acumuló más de 27 compromisos, varias mesas de trabajo y

cerca de 30 submesas temáticas.

Uno de los logros más destacados en la última sesión fue la concreción del primer transbordo antártico de kril realizado en Chile, llevado a cabo por la empresa Pesca Chile. La operación, resultado de varios años de gestiones, permite a la industria pesquera nacional competir en igualdad de condiciones con sus pares internacionales, al reducir los costos logísticos asociados al traslado del recurso desde aguas antárticas.

"Todas estas mesas fueron un apoyo que finalmente destrabó problemas que antes no se habían podido solucionar", aseguró Rodrigo Mattson, gerente de operaciones de Pesca Chile.

En opinión del exseremi Vargas, sólo este hito significará un aumento estimado de seis millones de dólares en las exportaciones regionales durante el presente año.

Otro resultado concreto fue la firma de un convenio entre ProChile y el Servicio Agrícola y Ganadero (Sag) con India, que permitirá liberar el protocolo de exportación de lana magallánica hacia ese mercado, abriendo una nueva oportunidad comercial para el sector ganadero regional.

Pese a estos avances, los exportadores de Magallanes continúan enfrentando obstáculos estructurales. "Los costos, la frecuencia de los buques y la dificultad que implica sacar los productos desde la región son los principales dolores para nuestros exportadores", señaló Covacevich.

En el plano gremial, uno de los temas que quedó pendiente fue la creación de una agrupación de exportadores de Magallanes. /LPA