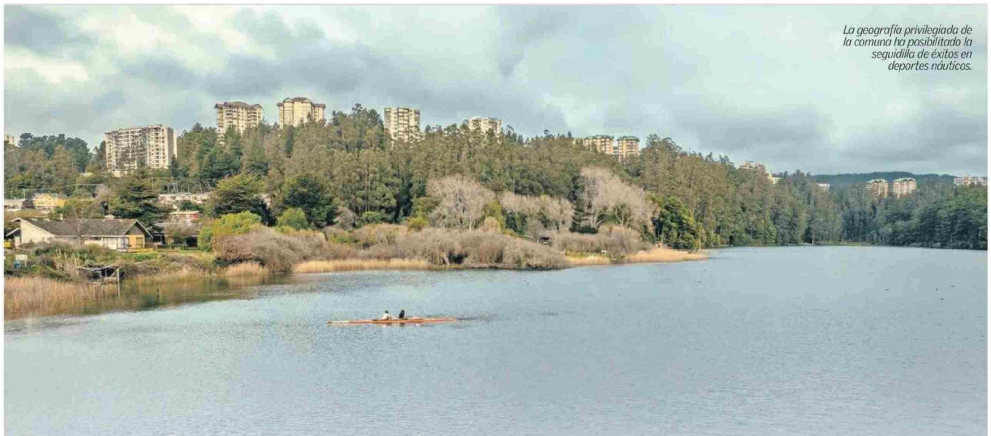
LITORALPRESS

Fecha: 17-08-2025
Medio: El Sur
Supl. : El Sur - Reportajes
Tipo: Noticia general
Título: San Pedro de la Paz y un semillero náutico a potenciar

Pág. : 4
Cm2: 1.348,2
VPE: $ 3.242.355

Tiraje: 10.000
Lectoría: 30.000
Favorabilidad: No Definida



La geografía privilegiada de la comuna ha posibilitado la seguidilla de éxitos en deportes náuticos.

Entrenadores de la comuna marcan brechas y desafíos

San Pedro de la Paz y un semillero náutico a potenciar

Si bien la comuna es considerada una cuna de deportistas exitosos, persisten inquietudes respecto a cómo fortalecer los procesos de formación y superar las carencias en infraestructura.

Por Nicolás Arrau Álvarez / nicolas.alvarez@diarioelsur.cl

Los Juegos Panamericanos Santiago 2023 dejaron una huella imborrable en el deporte nacional. San Pedro de la Paz fue protagonista con el desarrollo de competencias náuticas que elevaron el estándar de una comuna que, desde mucho tiempo atrás, apuesta por especialidades como el remo o el canotaje, por nombras sólo algunas disciplinas. Por lo mismo, la ciudad tiene el derecho, a diferencia de otras, de hacer suyo el concepto "semillero"; de ahí han salido, por ejemplo, las hermanas Abraham, César Abaroa, Josefa Vila, Felipe Cárdenas, Paula Gómez, Amanda Araneda, Antonia Pichott o Josefa Ceballos, estas tres últimas triunfantes en los últimos Juegos Panamericanos Juveniles Asunción 2025.

Entrenadores náuticos de la comuna repasan los casos de éxito. Advierten que lo que ha permitido un empuje mayor en esta zona pasa por múltiples factores, desde la geografía privilegiada, que permite a la comuna contar con dos lagunas, hasta la basta historia de clubes con raíces coloniales y la propia perseverancia de niños y jóvenes que apuestan por estos deportes.

Eso sí, son conscientes de las dificultades y las brechas que aún entrampan un desarrollo más robusto. San Pedro de la Paz y su potencial pueden dar más, sin embargo, creen que hace falta un mayor nexo con sus establecimientos educacionales, pero también responder a carencias en infraestructura que, a pesar de los Panamericanos de hace casi dos años, aún no son resueltas.

CONEXIÓN NÁUTICA Y EDUCACIÓN

Carlos Alarcón, entrenador del Club de Remo Inger Química, sostiene que la geografía sampedrina es determinante, pero también el buen funcionamiento de los clubes, los deportistas y sus familias, elementos que, naturalmente, pueden traer éxitos deportivos, "y ahí el municipio a nosotros nos ayuda un montón; si no es porque nos dan un espacio, habría campeones sudamericanos que no existirían".

A su juicio, los apoyos recibidos a la fecha siguen en etapa de evolución positiva: su club, por ejemplo, contaba antiguamente con 40 remeros, cifra que este 2025 llega a 117, con un promedio de edad no mayor a 17 años. "Nosotros apostamos por la formación y hoy tenemos una infraestructura buena, pero que está muy justa para la producción que tenemos con nuestro equipo técnico y dirigentes (...) En uno o dos años más vamos a necesitar más metros cuadrados", enfatiza.

La gran brecha que observa este entrenador con 20 años de carrera tiene que ver con la relación entre los clubes y el mundo educativo. Por eso, cree que "el golpe de gracia" para potenciar el desarrollo náutico sería anexar las actividades escolares con el remo, a fin de que colegios y liceos incluyan este deporte como un taller o una asignatura obligatoria, y así poner "una tremenda arteria" a cada club y un flujo importante de niños que, posiblemente, quedarán dentro y mejorarán el indicador de éxito deportivo regional y nacional.

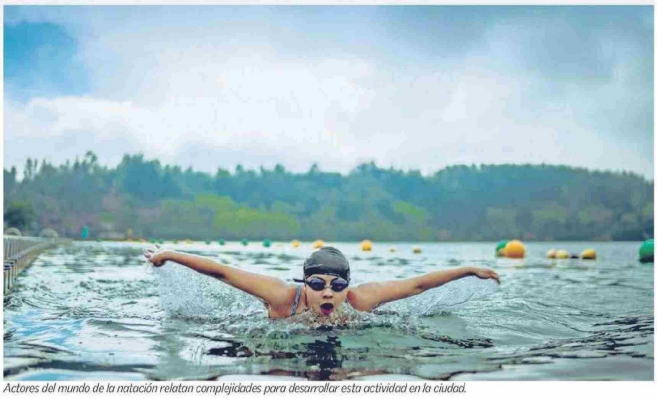
"Hay pocos directores a los que les interesa mucho el deporte y tratan de hacer lo que pueden. Lo que me han dicho es que a nivel del Ministerio de Educación deben regirse y no pueden poner un taller de remo (...) Colombia, por ejemplo, ha tenido medallas de oro olímpicas en halterofilia, donde hicieron centros de entrenamiento regional y un nexo con los colegios", ejemplifica Alarcón.

La entrenadora del programa Promesas Chile Canotaje Infantil del IND, Jeanarett Valenzuela, agrega que también apoya a un club deportivo que está en un proceso de captación de más niños interesados. Señala que la tarea es complicada porque las jornadas escolares hacen que los estudiantes salgan tarde de sus recintos, o bien algunos quedan muy lejos, y que esta es una materia que en su momento fue conversada para solicitar a los establecimientos educacionales que incluyeran los deportes náuticos.

"En 2024 hice algo muy parecido en Santa Juana, comuna en la que el encargado de Deportes me dio el deporte en los colegios, es decir, en sus horarios de educación física llevaban a los niños a la laguna para practicar el deporte y conocieron lo que es el canotaje, el SUP y la natación. Más de algunos se motivó y continuó con las clases después de la jornada escolar", recuerda.

Compatibilizar, entonces, se hace una tarea difícil: alumnos que salen a eso de las 16 o 17 horas y que se ven imposibilitados de entrenar con luz de día. En su listado de entrenamiento, Valenzuela, quien lleva 21 años ligada al deporte, tiene una decena de niños, pero es normal que lleguen sólo cuatro, cinco o seis debido a que salen tarde del colegio. "Uno no está en contra del sistema, pero sí puede haber mejoras", recalca.

> Parte de los actores consultados llaman a replicar experiencias realizadas en Colombia o en la comuna de Santa Juana, donde ha habido nexos con colegios.



Actores del mundo de la natación relatan complejidades para desarrollar esta actividad en la ciudad.

Clubes de remo de San Pedro de la Paz destacan el apoyo entregado por el municipio.

INFRAESTRUCTURA

A modo personal y en su rol de exdeportista, Jeanarett Valenzuela cree que en temas de infraestructura, inversión y apoyos institucionales el nivel sigue al debe. Si bien destaca el rol del Cendyr Náutico, obra de $1.000 millones inaugurada en abril de 2024, plantea que a la Región le sigue faltando un centro de alto rendimiento como el de Curauma o Valdivia.

"San Pedro es potencia en lo náutico, pero también hay otros deportes que también se pueden fortalecer. Lamentablemente, los deportistas se tienen que ir a otras regiones para continuar, o de lo contrario no son vistos. Si uno quiere aspirar a los juegos panamericanos u olímpicos, o quizá salir al extranjero, quedarse en la Región lleva a que no te tomen en cuenta", lamenta.

Hace más de una década en Biobío se habla del Centro de Alto Rendimiento, proyecto que busca ser construido en el sector Lonco, en Chiguayante. "Si todo anda bien, podemos estar en 2025 pensando en la licitación, porque tenemos que tener primero la resolución satisfactoria (RS) y los acuerdos necesarios de financiamiento para seguir avanzando", dijo el año pasado el exseremi del Deporte, Cristian Cartes.

Ese proyecto aún está en revisión en el Ministerio de Desarrollo Social y a la espera de la RS.

Valenzuela suma que los Juegos Panamericanos tampoco dejaron algo valioso para su disciplina: "Se supone que las carpas en la Laguna Grande iban a ser utilizadas, pero hasta el momento no hemos visto nada. Sé que el remo las está usando, lo que no es malo, pero estamos solicitando llevar los polos de promesa infantil y juvenil hacia ese sector. Estamos en conversaciones, aunque todavía no hemos visto nada del legado Santiago 2023".

En una mirada más crítica, Mauro Henríquez, entrenador del Club ADA, señala que la realidad del deporte náutico sampedrino es dispar, con diferencias marcadas entre los clubes históricos, de más peso, y los más pequeños. Añade que la formación se ve truncada en el momento en que los jóvenes salen de cuarto año medio, "porque la universidad es la tumba de los deportistas, y claro que hay adultos, pero son adultos que obtienen la beca Proddar cuando ya tienen resultados, y esos son muy pocos".

Sobre la disciplina de natación, cuenta que muy pocos clubes han decidido mantenerse "a sacrificio y sin duchas ni agua caliente". A eso suma el rol de la piscina de la Laguna Chica, "que no tiene una mantención desde que se creó y boyas que tienen años, sin ninguna que flote y cuerdas sólo sostenidas por la tensión".

"Hay más piscinas y se podrían colocar más carriles para descongestionar y hacer que los clubes puedan venir. Además, no dejar entrara un club con niños a las 17 horas, porque hay público, se puede entender, pero son niños. Esto es pura gestión", remata.

"El deporte náutico ha generado impactos positivos"

Desde el municipio sampedrino plantean que la comuna es privilegiada por su geografía, "base para el desarrollo de una sólida cultura de deporte náutico que forma parte de la identidad local".

"El deporte náutico ha generado impactos positivos en diversos ámbitos: social, económico, turístico y ambiental, formativo y de alto rendimiento", dice el alcalde Juan Pablo Spoerer, quien agrega que la Municipalidad, la Corporación Deportiva y los clubes locales ha sido clave para mantener y proyectar este legado.

Por eso, subraya que "con infraestructura adecuada y eventos de alto nivel, San Pedro de la Paz se consolida como capital del deporte náutico en el sur de Chile".

www.litoralpress.cl