

Fecha: 23-04-2026
Medio: El Insular
Supl.: El Insular
Tipo: Noticia general
Título: MOP expuso tarifas y sistema de cobro que tendría la doble vía entre Chacao y Chonchi

Pág.: 3
Cm2: 494,3
VPE: \$ 311.890

Tiraje: 2.500
Lectoría: 7.500
Favorabilidad: ☐ No Definida



MOP expuso tarifas y sistema de cobro que tendría la **doble vía** entre Chacao y Chonchi

El modelo se dividirá en dos etapas a lo largo de la construcción de la mega obra a cargo del grupo económico Costanera Spa que se adjudicó la millonaria inversión.

Una exposición con las tarifas que se cobrarán en Chacao por el uso de la doble vía en la provincia de Chiloé expuso ante el pleno del Consejo Regional, Core, un equipo de la Unidad de Concesiones dependiente del Ministerio de Obras Públicas, MOP.

La tabla de precios y el sistema de cobros estará dividida en dos etapas con valores que en el caso de un vehículo liviano costará \$10.000 en la temporada normal y \$13.500 en la temporada estival.

Ya la fase 2, en temporada normal el mismo móvil pagará \$10.500 y \$14.200 en la temporada alta. Los buses pagarán \$18.000 y \$18.900 en estos dos tramos.

Los camiones simples o de dos ejes desembolsarán \$30.000 y \$31.500 y los transportes pesados con más de dos ejes cancelarán \$40.000 y \$42.000 a lo largo de las dos etapas.

El proyecto contempla una plaza de peaje troncal y dos plazas de peaje laterales permitiendo así aplicar el cobro para todos los vehículos que ingresen o salgan del territorio chilote.

Para su ejecución el sistema considera un modo manual con la posibilidad de que se pueda complementar con una alternativa

electrónica o Free Flow como ocurre en la Región Metropolitana.

GREMIOS

La tabla de valores dada a conocer por la Unidad de Concesiones del MOP encontró inmediatas reacciones entre dirigentes del comercio, transporte y municipalidades chilotas.

Una de las observaciones fue entregada por el presidente de la Cámara de Comercio, Industrias y Turismo de Castro, Julio Candia, al acusar que falta mayor claridad al momento de establecer los montos por el empleo de la doble carretera.

“Una es la poca transparencia con respecto a cómo va a ser el sistema

de cobro, porque no es lo mismo decir lo que se va a cobrar en la doble vía y cuánto se va a pasar en la pasada del puente porque tiene que haber una diferencia”, sostuvo Candia.

El dirigente agregó que en la exposición tampoco se habla acerca de alguna diferencia en términos de precios por utilizar el puente y la doble vía.

Julio Candia indicó que **“los montos que se están hablando aquí, no queda claro si es separado o en conjunto, cuando se habla de \$10.500 en la primera etapa y después de \$14.000 en la segunda etapa, está dentro de la normal quizás para una tarifa de pasada de puente, pero no está tan claro que sea incluido también en la doble vía”.**

Mientras que el presidente de la Organización Multigremial de Chiloé, Erwin Palma, expresó que será necesario revisar esta tabla de valores de forma conjunta con las autoridades del MOP antes de que se inicie la construcción de la mega obra vial.

“Claro que sí, para que quede de una vez por toda definitivo y que se sepa si van a cobrar en un puro tramo o si van a cobrar en dos tramos, eso tiene que estar claro”, sostuvo Palma.

MUNICIPIOS

El alcalde de Quinchao y presidente de la Asociación Provincial de Municipalidades, René Garcés, manifestó que estas tarifas por el empleo de la doble calzada deben ser materia de análisis y diálogo entre el MOP y las autoridades chilotas.

Garcés expresó que **“es todo un tema de conversación, todavía no nos hemos reunido como presidente de la asociación de municipios con las nuevas autoridades referente a lo que corresponde, la comisión Puente Canal de Chacao, seguramente allí vamos a tener mayor claridad”.**

Las tarifas y sistemas de cobro fueron dadas a conocer desde la capital mientras se espera que el Grupo Costanera Spa comience con los estudios de ingeniería previos al inicio de la construcción de la doble carretera a partir del 2028.