

Fecha: 13-06-2025

Medio: Las Últimas Noticias

Supl.: Las Últimas Noticias

Tipo: Noticia general

Título: Habla el único sobreviviente del terrible accidente de Air India: "Hubo un fuerte ruido y luego el avión cayó"

Pág.: 17

Cm2: 579,5

VPE: \$ 3.186.541

Tiraje:
Lectoría:
Favorabilidad:
91.144
224.906
☐ No Definida

Vishwash Kumar Ramesh, británico de origen indio, iba en el asiento 11-A

Habla el único sobreviviente del terrible accidente de Air India: "Hubo un fuerte ruido y luego el avión cayó"

MONSERRAT PARRAGUEZ

Una bola de fuego se ve en uno de los videos que muestran el momento en que el vuelo AI171 de Air India se estrelló este jueves, minutos después de despegar del aeropuerto de Ahmedabad, en el estado de Gujarat (India), cuando volaba con destino al aeropuerto londinense de Gatwick. Debido a la fuerza de la explosión, a que llevaba 242 personas, y a que se estrelló en las instalaciones de una residencia de médicos, los reportes iniciales hablaban de hasta 290 fallecidos, según estimaciones, y ningún sobreviviente (<https://tinyurl.com/b963ds49>).

Pero ocurrió lo inesperado. A mediodía empezaron a surgir los reportes de que sí había un sobreviviente: el pasajero del asiento 11-A, que de acuerdo a videos compartidos por medios como "India Today", logró salir por sus propios medios de entre el fuselaje (<https://tinyurl.com/2jvh5adh>). Más tarde se conoció su historia: fue identificado como Vishwash Kumar Ramesh, ciudadano británico de origen indio, que iba en el asiento 11-A, cerca de una salida de emergencia, en la primera fila de asientos de la clase turista.

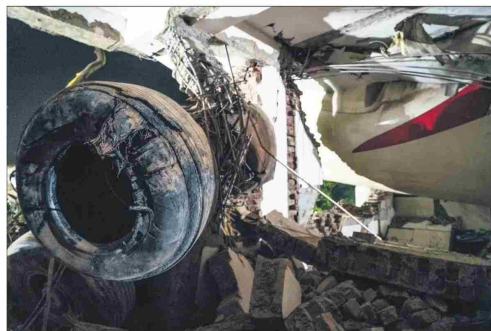
El accidente ocurrió a menos de un minuto del despegue, cuando la aeronave emitió una alerta de emergencia (Mayday). Más de 200 cuerpos han sido recuperados hasta ahora, y se teme que el número final de víctimas sea mayor.

Ramesh, de 40 años, fue hallado caminando desorientado entre los restos del avión. Los medios indios dicen que exhibió su ticket con nombre y asiento. Presentaba heridas visibles en el pecho, los pies y el rostro. Fue trasladado al hospital Civil de Asarwa, donde permanece bajo observación. Según sus propias declaraciones, recogidas por "India Today", "treinta segundos después del despegue, hubo un fuerte ruido y luego el avión cayó. Todo pasó muy rápido". Añadió:

El avión, un Boeing 787-8, se precipitó sobre una residencia de médicos y causó víctimas en tierra. Iba desde Ahmedabad hasta el aeropuerto londinense de Gatwick.



Ramesh, de 40 años, fue hallado caminando desorientado entre los restos del avión. Los medios indios dicen que exhibió su ticket con nombre y asiento.



Debido a la fuerza de la explosión, a que llevaba 242 personas, y a que se estrelló en las instalaciones de una residencia de médicos, los reportes iniciales hablaban de hasta 290 fallecidos.

"Cuando me levanté, había cuerpos por todas partes. Estaba asustado. Me puse de pie y corrí. Había partes del avión por todos lados. Alguien me metió en una ambulancia". Ramesh viajaba con su hermano Ajay, quien figura entre los fallecidos. Las autoridades dicen que su recuperación es estable, pero continuará hospitalizado

al menos una semana más.

El asiento 11-A

Respecto a la increíble salvada del hombre del 11-A, Osvaldo Bahamondes, especialista en seguridad de vuelo del Departamento de Aeronáutica de la Universidad Técnica Federico Santa María, explica que "normalmente en accidentes aéreos tan extremos el que existan sobrevivientes es algo muy extraño y fortuito, pero aunque suele asociarse a un milagro, a veces ocurre una combinación de circunstancias que permiten que personas logren salvarse, como la ubicación dentro del avión. Las estadísticas muestran que en los asientos traseros hay mayor probabilidad de que partes del fuselaje permanezcan estructuralmente intactas por algún momento. En este caso la ubicación 11-A si bien es cierto no está en la cola, se encuentra relativamente alejada de un impacto, si este fue frontal", detalla.

Bahamondes agrega que "también concurren otros factores como: la integridad del fuselaje en la zona, que puede haber tenido una rigidez que impidió una destrucción inmediata, además de haber estado dentro de los límites tolerables por el cuerpo humano en ese momento en relación a las fuerzas G, la existencia de suficiente oxígeno (durante una explosión el consumo instantáneo de oxígeno por la combustión genera un alto número de víctimas), o la ausencia de llamas o calor que pueda ocasionar quemaduras internas al respirar. También un factor decisivo es una rápida evacuación y asistencia. Obviamente que el uso correcto del cinturón durante el despegue debe haber sido también un factor determinante, así como el estado físico del pasajero", añade Bahamondes.

Víctimas en tierra

El vuelo AI171 transportaba ciudadanos de varias nacionalidades: 169 indios, 53 británicos, 7 portugueses y un canadiense. Una de las partes más impactantes del accidente es que se estrelló contra el albergue para estudiantes de medicina del BJ Medical College, lo que ha hecho que las estimaciones de fallecidos suban a al menos 290 personas, casi 50 más que la cantidad de pasajeros del avión. Las labores de rescate fueron realizadas por personal del ejército, bomberos y fuerzas de seguridad, y continúan las evaluaciones estructurales en la zona afectada.