

LOGÍSTICA CON GPS TERRITORIAL

Señor Director:

Chile ya tiene el diagnóstico: costos altos, dependencia del camión, brechas regionales y coordinación débil. La Política Nacional de Logística (horizonte 2025) ordena el problema, pero la ejecución sigue dispersa. En logística, cuando el reloj se estira, la cuenta sube.

El paso decisivo es diseñar por territorio. Norte minero, centro agroexportador, sur forestal y austral acuícola requieren redes y prioridades distintas: nodos, ventanas operativas, estándares de datos y reglas de intercambio modal a la medida. Para eso se necesita gobernanza con dientes: una autoridad que priorice, coordine permisos, asegure interoperabilidad público-privada y publique indicadores comparables.

Con esa arquitectura –territorios como sistemas, datos como infraestructura y multimodalidad como rutina– la sostenibilidad deja de ser un eslogan y se vuelve productividad: menos kilómetros vacíos, menos espera, menos emisiones. La logística es el sistema nervioso de la economía. Si no coordina, el país no compite.

Gabriel Gurovich
Chief Evangelist Officer KLog.co
