

Fecha: 09-11-2023

Medio: El Líder

Supl. : El Líder

Tipo: Noticia general

Título: Nuevo presidente de Epsa fija su carta de navegación para concretar el Puerto Exterior

Pág. : 8

Cm2: 644,8

VPE: \$ 589.315

Tiraje:

5.200

Lectoría:

15.600

Favorabilidad:

No Definida

# Nuevo presidente de Epsa fija su carta de navegación para concretar el Puerto Exterior

El abogado Eduardo Abedrapo reconoció que el mandato que le entregó el Gobierno es imprimir la máxima celeridad al proyecto y dijo que, si todo marcha de acuerdo a lo planificado, este podría estar funcionando en 2036.

Crónica  
cronica@lidersanantonio.cl

**E**duardo Abedrapo Bustos fue designado el 10 de octubre pasado como presidente del directorio de la Empresa Portuaria de San Antonio y ya está apretando el acelerador a fondo para imprimir la máxima velocidad al principal proyecto que tiene la estatal: el Puerto Exterior, que contempla una inversión de 3.900 millones de dólares y que representa la iniciativa de infraestructura más grande del país para enfrentar la creciente demanda del comercio internacional marítimo.

En su primer encuentro con los medios de prensa sanantoninos, este abogado de la Universidad de Chile con largo recorrido en el servicio público manifestó que "el proyecto de Puerto Exterior es fundamental para que el país siga teniendo un desarrollo social y económico importante, aunque también tenemos otras tareas, como que el actual puerto siga funcionando de la manera más eficiente posible y mejorar sus condiciones generales en su relación con la ciudad".

"El mandato que yo tengo del Gobierno es darle la máxima celeridad al proyecto Puerto Exterior y eso implica desarrollar y concluir el trabajo que tenemos que hacer en el menor tiempo posible. Hoy estamos empeñados en entregar las respuestas a las observaciones que nos ha planteado el SEA (Servicio de Evaluación Ambiental). Si logramos tener esas respuestas durante el 2024, creemos que en 2025 podemos contar con la resolución de impacto ambiental y efectivamente llamar a la primera fase de obras del megapuerto a fines de 2025 o principios de 2026", proyectó el exvicepresidente de la Empresa



SÓCRATES ORELLANA/AGENCIA UNO

EDUARDO ABEDRAPO DIJO QUE EL PROYECTO EXTERIOR ES FUNDAMENTAL PARA EL DESARROLLO ECONÓMICO DEL PAÍS.

“

Lo que más nos urge son los 55 estudios técnicos que estamos desarrollando relacionados con el tema ambiental,

Eduardo Abedrapo,  
presidente de Epsa

Portuaria de Antofagasta entre 1999 y 2006.

**-¿Cuáles son las principales trabas que se deben superar en este momento para conseguir la resolución de impacto ambiental?**

-Más que trabas, son observaciones que ha efectuado la propia comunidad. Se habla de más de tres mil, pero si usted las agrupa son muchas menos porque varias están referidas



EL PRESIDENTE ESPERA QUE EL PROYECTO CONSIGA LA RESOLUCIÓN AMBIENTAL EN 2025.

a los mismos temas. Lo que más nos urge son los 55 estudios técnicos que estamos desarrollando relacionados con el tema ambiental. Estos necesitan plazos que no son cortos, porque algunos, por ejemplo, necesitan hacer mediciones durante todos los meses del año. Hay cosas que no las podemos apurar, pero esperamos tener la resolución ambiental en 2025.

**-A parte de los Ojos de Mar, ¿con qué tienen que ver esas casi 3 mil observaciones?**

-Los Ojos de Mar son el tema más importante y es al que estamos dándole solución, pero hay muchos otros temas, como los impactos en zonas específicas. Sabemos que los nuevos accesos hacia el puerto van a tocar algunas zonas que están pobladas, donde el terminal tiene que ha-

cer conexión con las rutas y el sistema ferroviario. Para eso tenemos que dar las respuestas adecuadas y compensar a las zonas impactadas mientras duren las obras de construcción. Los Ojos de Mar van a estar bajo una regulación y una protección, cosa que hoy no existe. Y eso será financiado por Epsa.

**-Si todo marcha de acuerdo a lo planificado, ¿cuándo**

“

Estamos estableciendo centros de frecuencia de carga en la parte alta de la ciudad, de manera que el tránsito de camiones disminuya y sea eficiente".

**podría comenzar a construirse el Puerto Exterior?**

-Es una pregunta compleja. Pero estamos pensando llamar a licitaciones a fines de 2025 o principios de 2026, lo que significa contar con los contratos para las obras preliminares y el molo de abrigo. Esas obras deberían durar unos siete años. Si empezamos a sumar, estamos llegando a 2033, y a eso hay que agregarle unos tres años para habilitar los dos frentes de atraque (de 1.730 metros cada uno). Esperamos estar moviendo las primeras cargas y primeros barcos del Puerto Exterior en 2036.

Abredrapo sostuvo además que "sabemos que la operación del puerto genera impactos diarios en la ciudad, muchos de ellos muy desagradables que hacen que haya una convivencia poco armoniosa entre el puerto y las personas que viven en la zona. Por eso estamos hoy día impulsando proyectos muy importantes que buscan disminuir, de forma inmediata, el tránsito de camiones por la ciudad. Estamos estableciendo centros de frecuencia de carga en la parte alta de la ciudad, de manera que el tránsito de camiones disminuya y sea eficiente".