

Título: Repartidora cambió la mosquito por una bici eléctrica: gasta \$120 diarios

Aparte de ser ilegal, la primera sale barata al comienzo, pero hay que ponerle combustible y aceite todos los días

Repartidora cambió la mosquito por una bici eléctrica: gasta \$120 diarios

María Roa dice que ya no sufre dolores en el cuerpo ni aspira gases contaminantes. Pagó \$350.000 por el vehículo eléctrico gracias a un programa de reconversión.

WILHEM KRAUSE

Fue durante dos años que María Roa, repartidora de Uber Eats que recorre entre 50 a 90 kilómetros diariamente, condujo una bicicleta mosquito, prohibidas en Chile porque su motor está bajo la norma (49cc) y criticadas por su acústica y sus contaminantes emisiones.

"Me cansaba mucho andar en bicicleta y tomé esta opción porque era la más rápida y económica en ese momento. Pero era incómodo; el ruido, el olor a combustible todo el tiempo. Tenía que manejar directamente en la calle, no podía entrar a la ciclovía y eso a mí me incomodaba mucho porque no me gusta exponerme con las micros y con los autos", cuenta la trabajadora.

El panorama cambió hace un mes, cuando Roa consiguió una bicicleta eléctrica gracias al plan piloto "Mi bici eléctrica delivery", de la Agencia de Sostenibilidad Energética. Pagó \$350.000 y tuvo que entregar el kit del motor de la antigua mosquito, a cambio de esta eBike nueva que en el mercado cuesta casi \$1.5900.000 (corresponde al modelo Satu Baifang de manakabikes.com, se puede ver en el link <https://acortar.link/egXFZw>).

La bici tiene ocho velocidades, una batería de litio desmontable para mayor seguridad de 1000 Wh y su autonomía máxima es de 160 km.

¿María, ha calculado cuánto gastaba con una y cuánto gasta ahora?

"Con la mosquito era un gasto diario, entre gasolina y aceite que compraba una vez a la semana. Todos los días eran al menos \$2.000 diarios más o menos. Pero con la bicicleta eléctrica es nada, ni siquiera en la factura de la luz se me refleja porque no consume mucha batería. Es como poner a cargar un teléfono o tener conectada una nevera".

¿Y el tema de las velocidades que se alcanzan?

"Yo siempre voy lento. Tanto en la Mosquito, como en la bicicleta que alcanza un máximo de 25 kilómetros por hora. Pero yo voy a 17 o 16 km/h. No me gusta mucho andar tan rápido".



DAVID VELÁSQUEZ

Aparte del ahorro, María Roa agradece dejar de sufrir dolores corporales y de aspirar gases tóxicos.

¿Y el esfuerzo físico entre ambas?

"La mosquito vibraba mucho y me generaba unos dolores en la cadera, en la espalda. Con la bicicleta eléctrica no me pasa nada de eso. Con la mosquito solamente tenía que dar cinco pedaleos y ella arrancaba sola. Con la eléctrica estoy en movimiento con mis piernas, lo que también me ayuda a hacer ejercicio, pero no me genera ningún tipo de cansancio, porque la bicicleta me ayuda a que yo me impulse, ella acelera".

Precios y emisiones

Hay varias aristas desde dónde abordar el problema de las bicicletas mosquito, la principal es que son más económicas: adaptar una bicicleta cuesta unos \$150.000 y muchos conductores creen que es lo mismo que una bici, por lo que no requieren de papeles para conducirlos, pero tienen prohibición de circular.

¿Una bici eléctrica? Hay modelos desde un millón, pero pueden costar varios millones, tal como los autos.

Pamela Mora Paredes, ingeniera civil experta en Micromovilidad y jefa del piloto "Mi bici eléctrica delivery", explica que la mayoría de los repartidores que las usan son extranjeros.

"Son muchísimo más accesibles económicamente que una bicicleta eléctrica y muchas veces ellos se

encuentran sin sus papeles al día y no pueden optar a una licencia para moto. Y en caso de una fiscalización, la pérdida es mucho menor", explica.

Mora añade que son contaminantes el aire con CO2 e hidrocarburos y su zumbido se puede escuchar a un kilómetro a la redonda.

Comparemos, ¿cuáles son las diferencias de precios entre una mosquito y una bici eléctrica?

"Instalar un motor mosquito es considerablemente más económico que adquirir una bicicleta eléctrica, en cuanto a una inversión inicial. En el caso de la mosquito se compra el kit y luego hay un gasto diario más alto, con carga de combustible entre \$2.500 a \$4.000. En una bicicleta eléctrica es lo contrario, tienes una alta inversión inicial y un gasto diario muy bajo. Una carga de una batería de las ebikes cuesta \$120".

Si son ilegales, ¿por qué tantos conductores optan por hacerse con una?

"Los repartidores recorren gran cantidad de kilómetros al día, entre 50 a 120 kilómetros, en jornadas de entre 8 a 12 horas, lo que sostenido en el tiempo les genera problema de salud. Por eso buscan asistencia en su trabajo para realizar menos esfuerzo físico y seguir generando sus ingresos".

¿Por qué tanto problema con las mosquito?

Andrés Santelices, académico del Diplomado en Seguridad Vial de la U. Mayor y fundador de la ONG Educuleta, explica que el problema con las motos mosquito es que son vehículos motorizados armados de manera irregular, que poseen motor a combustión y salida de gases altamente contaminantes. "Como estos vehículos no cuentan con las especificaciones de seguridad técnicas ni emisiones como la homologación, no cumplen con los estándares de legislación", señala. Otro punto para considerar es que al ser vehículos que utilizan principalmente ciclovías, las velocidades de los conductores ponen en riesgo a otros ciclistas que utilizan esa infraestructura.