

Fecha: 29-01-2026
 Medio: El Llanquihue
 Supl.: El Llanquihue
 Tipo: Noticia general
 Título: Recuperan los 6 cuerpos e investigan falla humana o técnica como causa

Pág. : 2
 Cm2: 574,2

Tiraje: 6.200
 Lectoría: 18.600
 Favorabilidad: No Definida

GEDIA. Entre las víctimas se cuentra Luis Figueroa, pervisor de buceo de nullín, cuya familia exige "puestas por un siniestro iro" en aguas tranquilas.

elo Galindo
 o.galindo@diariollanquihue.cl

■ tras 36 horas de angustia e incertidumbre, las aguas del Estuario Reloncaví devolvieron a los seis tripulantes

uedaron atrapados en el naran Kofílmo I que se ió la madrugada del martes circunstancias que se ignan, en el sector Ralún El en la comuna de Puerto

duda que tendrá que ejar la indagatoria, tiene ón con una posible falla ina o técnica, lo que se ha rtido en el foco investigable la Policía de Investigacíes.

er, pasadas las 15:00 horas equipos de rescate diez finalizada la búsqueda tripulantes de la embarcación, tras recuperar los tñiles cuerpos que permanecían atrapados en la estructura inundada.

PLEJIDAD TÉCNICA
 La extracción de Matías Re-

ñier, Jorge Argel y Erwin Mansilla, se cerró la trágica nómina de seis fallecidos que dejó el naufragio ocurrido el martes, alrededor de las 04:00 horas. Previamente, durante la jornada de es mismo día, habían sido recuperados Cristian Maldonado (Ancud), Marcos Argel Zúñiga (58, patrón de nave de Calbuco) y Luis Norberto Figueroa (47, Maullín).

El operativo fue masivo, porque cerca de 184 operadores de emergencia, entre buzos tácticos de la Armada, empresas privadas, Bomberos y voluntarios de Botes Salvavidas (Puerto Montt y Puerto Varas) trabajaron entre 40 y 50 metros de profundidad, apoyados por robots submarinos (ROV) y drones, en una faena que el gobernador marítimo, Mario Beasoain, calificó de "alta complejidad técnica".

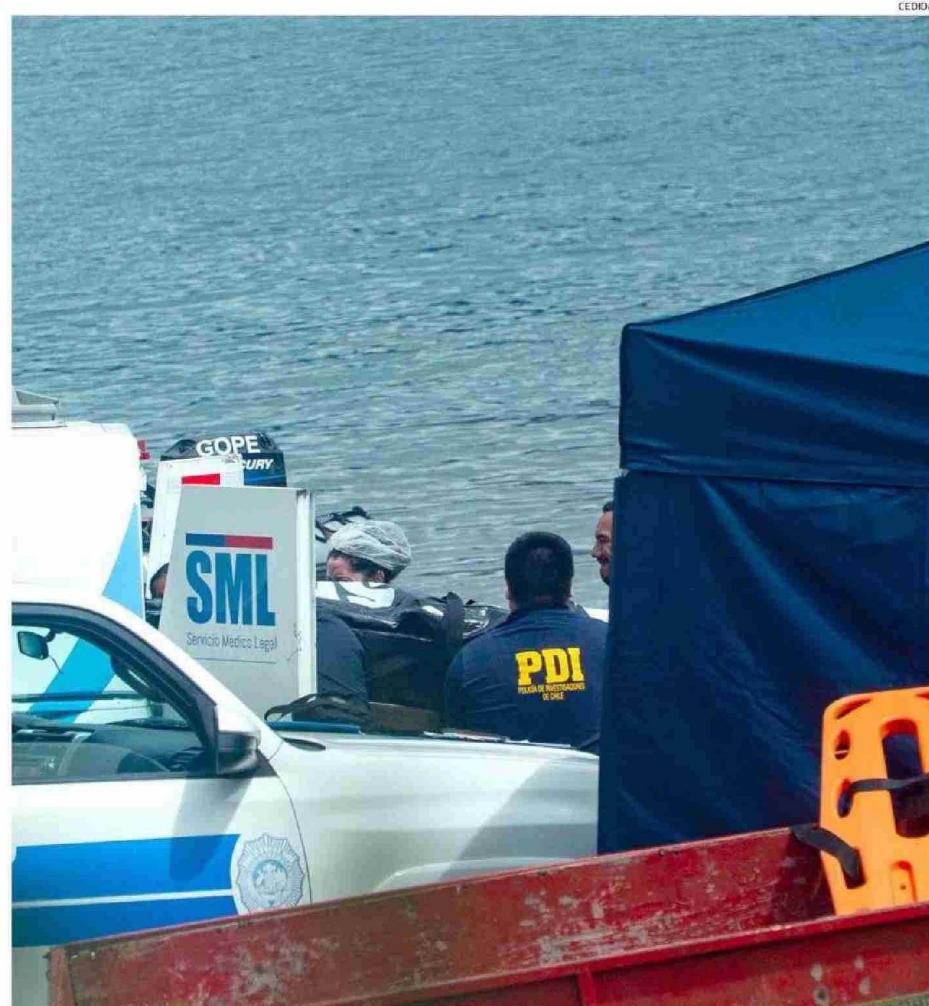
LA DUDA PERSISTE

Con el duelo ya instalado en las familias, la interrogante sobre las causas del siniestro toma fuerza, al comenzar la segunda etapa de la indagatoria.

Las grandes tragedias en el mar

naufriego de la lancha "Soledad II", ocurrió el 2 de febrero de 2010, en el canal de Chacao, cerca de Carelmapu,iendo al menos 8 desaparecidos. Se estableció el fallecimiento de un total de 10 personas, correspondiente a dos illas, cuando retornaban tras participar en la tradicíon-fiesta religiosa de la Virgen de la Candelaria.

en Bahía Mansa, provincia de Osorno, el 26 de enero del 5, se registró el naufragio de una lancha que costó la vida de siete personas luego que una embarcación turística (Cholguaco), que trasladaba a 30 pasajeros, junto a dos ultantes, se hundiera.



LOS TRES ÚLTIMOS CUERPOS RECUPERADOS FUERON REMITIDOS AL SERVICIO MÉDICO LEGAL DE PUERTO MONTT, AYER EN LA TARDE.

El subprefecto Carlos Correa, jefe de la Brigada de Homicidios de la PDI de Puerto Montt, fue claro al delinejar las hipótesis: "Las pericias al momento de rescatar la nave nos permitirán determinar si este accidente corresponde a una falla humana o a un problema técnico de la embarcación", aseguró.

La fiscal regional (s), María Angélica de Miguel, confirmó

que la investigación entra ahora en una fase crítica centrada en el reflotamiento de la nave.

"No nos vamos a apurar. Lo importante es sacarla en buen estado para realizar los peritajes con éxito. Es un caso distinto a los demás, ya que se hunde a 50 metros de la orilla sin condiciones climáticas desfavorables", explicó la persecutora.

Anadió que el testimonio de los dos sobrevivientes será

clave para la reconstrucción histórica de los hechos.

"Toda la información se está obteniendo, y una vez que se tenga todo, más los peritajes se va a saber lo qué pudo haber pasado y dar tranquilidad a todos los familiares. No hay plazos definidos para la investigación y la vamos a realizar con toda la rigurosidad para que sea exitosa la investigación".

Respecto del proceso de re-

flotamiento, la penalista advirtió que es un proceso complejo.

"La reflotación es un procedimiento difícil e importante como le señalé y obviamente tiene que estar ajustado a que la Armada autorice ese plan de trabajo y eso obviamente la empresa lo está realizando y la Armada lo aprobará en el menor tiempo posible y así podemos tener un reflote dentro

Fecha: 29-01-2026
 Medio: El Llanquihue
 Supl.: El Llanquihue
 Tipo: Noticia general
 Título: Recuperan los 6 cuerpos e investigan falla humana o técnica como causa

Pág. : 3
 Cm2: 653,9

Tiraje: 6.200
 Lectoría: 18.600
 Favorabilidad: No Definida



MADA AYER CONCLUYÓ EN UNA PRIMERA ETAPA LA LABOR DE RECUPERACIÓN DE LOS TRIPULANTES. AHORA VIENE EL REFLOTODE LA NAVE.

o días, aunque no les poca-
lmente específicamente, pe-
ma maniobra difícil e im-
nte".

O ES MUY RARO
 tacto humano de la tragedia siente con fuerza en la ma de Maullín. Allí tenía hijo y a su familia Luis Fia Catalán, supervisor de , dirigente de la pesca aral y de una asociación al, que llevaba ocho me- la empresa.
 e sposa, Claudia Antilef, só, en conversación con anquihue, su desazón ras la tarde de ayer tras a el cuerpo desde el Ser- Médico Legal de Puerto a su casa.

odo es muy raro. El lugar ta a tanta distancia de la , por lo que no entendemos qué pudo haber pasado. El decía que los barcos no eran tan buenos"

Maria Angelica de Miguel
 fiscal regional (s)

"Todo es muy raro. El lugar no era tan distanciado de la orilla, no entendemos qué pudo haber pasado. El decía que los barcos no eran tan buenos"

Claudia Antilef
 esposa de Luis Figueroa

ben qué paso y que no tienen información y que la Fiscalía está manejando todo. Nosotros queremos tranquilidad, ojalá muy pronto", sentenció.

Luis Figueroa dejó dos hijos de 10 y 12 años. Sus funerales serán mañana viernes en el Cementerio de Maullín.

EVITAR LA CONTAMINACIÓN
 Mientras la Municipalidad de Puerto Varas mantiene el apo-

yo social a los deudos, la Armada ha desplegado barreras de contención para evitar la contaminación por combustible en el Estuario Reloncaví.

El capitán de Navío, Mario Besoain, gobernador marítimo de Puerto Montt, adelantó que los planes de reflotamiento son "muy técnicos" y deberán ser aporados rigurosamente antes de mover la nave del fondo marino.

El teniente primero Aldo Silva, oficial de Relaciones Pú- blicas de la Gobernación Marítima de Puerto Montt, explicó que ante una posible contami- nación al medio ambiente, "se han desplegado barreras de contención alrededor del punto de hundimiento y dispersión mecánica y absorción de algunas trazas de combustible de residuos volátiles que pueden encontrarse en la periferia".

Mientras se desarrolla este proceso, sumado al sumario in- vestigativo que lleva adelante la Armada, la Brigada de Homicidios ha tomado declaración a testigos y los dos sobrevivientes, incluso al guardia de segu- ridad de la salmonera (Austral) que ayudó a las dos personas que lograron salir de la nave que se terminó hundiendo.

NO ESTABA EN EL LISTADO

Ayer, en el puesto de mando ubicado en el sector de Ralún, se informó que uno de los dos sobrevivientes no estaba en el

manifiesto de los tripulantes, lo que será corroborado por la Armada.

"Se ha dispuesto una investi- gación sumaria investigativa en el marítimo. La nave estaba con su permiso de zarpe, pero hay que verificar si uno de los sobrevivientes estaba en el listado de los pasajeros (tripula- ción)", expuso el gobernador marítimo, capitán Mario Be- soain.

La fiscal De Miguel, igual confirmó que los dos sobrevivientes eran los únicos que no estaban en el interior de la nave.

Paulina Muñoz, delegada presidencial regional, destacó el trabajo que permitió en me- nos de 36 horas recuperar a los 6 tripulantes que quedaron atrapados en el catamarán. "El puesto de mando permitió co- ordinar a todos quienes estuvieron en estas labores. Mani- festamos nuestras sinceras condolencias a las familias".

El catamarán Kofíno I, matrícula 3349 del puerto de Coronel, Región del Biobío, lle- gó a la zona el viernes. **CB**

A pesadumbrados por las prematuros pérdidas, pero conformes con la rápida recuperación de los cuerpos ante tragedias marítimas que pocas veces permiten esta situación, se mostraron familiares y cercanos a los tres hombres de mar con arraigo chilote que se convirtieron en parte de los seis fallecidos por el hundimiento de la embarcación Kofíno I, ocurrido la madrugada del martes en el Estuario de Reloncaví.

El cadáver de Cristian Mal- donado Cáceres (51) fue el pri- mero de estos tres en ser resca- tado desde el interior del cata- marán siniestrado. El buzo na- cido en Santiago, pero que vivió por décadas en Ancud dejando una huella imborrable en el sector Pugueñún, fue hal- lido sin vida el mismo martes ante el impacto de sus parientes. Un dolor que se sintió fuer- te en el norte de la Isla.

Aldo Maldonado, tío de la víctima, desde la localidad ru- al ancuditana indicó que "lo más importante es que se logró encontrar el cuerpo. Cuando pasan estas cosas en el mar, muchas veces no se le puede dar santa sepultura a tus seres queridos. Por lo menos, ahora

tenemos un poco de conformi- dad para poder despedirlo".

En San Clemente (Región del Maule), donde vivía, será sepultado. "Esperamos viajar hasta allá, se está gestionando un bus para que su familia chilota pueda llegar a su funeral",

Durante la jornada de ayer, los rescatistas lograron liberar el cuerpo de Erwin Mansilla Ve- ra (53), quien era el maquinista de la nave hundida y con raíces en el sector de Cayucán, en la península ancuditana de La- cuy. Justamente desde este po- blado, su sobrina Camila Am- puero, sostuvo que "mis prima- mas, las hijas de mi tío que es- taban en el lugar" les confirma- ron la trágica noticia del mortal hallazgo.

DESENLACE

Por su parte, el último náufrago en ser recuperado fue el quemchino Jorge Marcelo Ar- gel Lebtun (38), cocinero en la embarcación.

En tanto, el alcalde de Quemchi, Javier Ugarte (PS), quien viajó hasta Ralún El Este para conocer in situ las manio- bras de rastreo, reconoció que "como comuna estamos muy dolidos por su fallecimiento".

Entregan ayuda en lugar de naufragio

DESDE PUERTO MONTT. Para contener a los familiares afectados por este hecho.

La Municipalidad de Puerto Montt dispuso apoyo

tro apoyo y solidaridad", recal- có.

El jefe comunal explicó que "hasta ahora, tenemos infor- mación que entre los tripulantes hay, por lo menos, un puertomontino; por lo que estamos comprometidos para entregar nuestro apoyo".

Asimismo, el jefe comunal instruyó a la Dirección de Desarrollo Comunitario (Dideco) coordinarse con el Servicio Na- cional de Prevención y Res- puesta ante Desastres (Senapred), con el fin de brindar apoyo y contención a las fami- lias de los tripulantes falle- cidos les enviamos todo nues-

"Lo que ha ocurrido en el Estuario Reloncaví (comuna de Puerto Varas) terrible. Por ello, he instruido que nos pon- gamos a total disposición de las autoridades para colaborar en todo lo que sea necesario. Eso incluye a nuestros drones. Alas familias de los tripulantes falle- cidos les enviamos todo nues-

tramiento y reforzando la coordi- nación con las autorida- des".