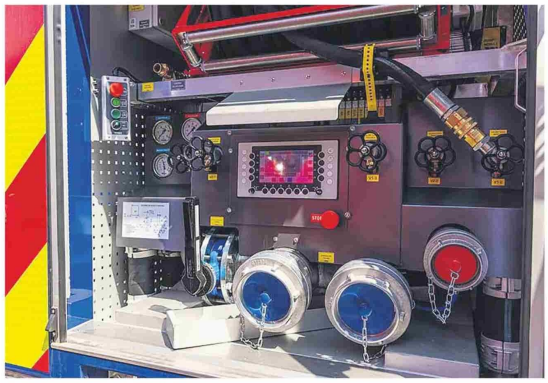
LITORALPRESS

Fecha: 19-06-2025
Medio: Las Últimas Noticias
Supl. : Las Últimas Noticias
Tipo: Noticia general
Título: "Bomba escuela"": el nuevo carro con el que entrenarán los futuros bomberos

Pág. : 26
Cm2: 719,8

Tiraje: 91.144
Lectoría: 224.906
Favorabilidad: No Definida



La práctica será en un entorno seguro.

Inédito en el país

"Bomba escuela": el nuevo carro con el que entrenarán los futuros bomberos

Por primera vez en Chile, se presentó un carro bomba hecho 100% para capacitar a voluntarios. Fue diseñado en Suecia bajo el alero de Scania y ensamblado en Polonia.

Pamela Squella

Bomberos de Chile ya cuenta con sus primeros carros bomba escuela de su historia. Aunque tienen todo el look de un carro bomba real —con mangueras, cabina de ataque y espacio para equipos de rescate— estos camiones están pensados como una especie de "sala de clases sobre ruedas", para que los nuevos voluntarios practiquen antes de enfrentar emergencias reales.

El hito fue posible gracias a una alianza entre la marca sueca Scania, la empresa polaca Wiss, y su representante en Chile, RMH, quienes presentaron oficialmente estas unidades, diseñadas exclusivamente para la capacitación y el entrenamiento de los cuerpos de bomberos a lo largo del país.

En Scania Chile, explican que la "gran gracia" de estas unidades es que fueron desarrolladas especialmente para la formación, pero con el mismo nivel de estándar, potencia y robustez de los vehículos que sí salen a emergencias. "La idea es que los futuros bomberos se preparen en un entorno lo más cercano posible a la realidad, pero con todas las condiciones de seguridad necesarias", detallaron.

"Este logro refleja nuestro compromiso con la innovación y la seguridad. Al trabajar con Bomberos, no escatimamos esfuerzos ni detalles en el diseño de esta nueva generación de vehículos, ofreciendo una gama más potente y confiable que nunca", dijo Daniel Martínez, director de ventas de Scania Chile.

Uno de los que más celebró la llegada de estos vehículos fue José Tobar, comandante del Cuerpo de Bomberos de San Esteban, con 33 años de servicio. "Eso ya habla de palabras mayores y se nota que alguien se dio cuenta de que eso faltaba: donde preparar realmente a los maquinistas para los cuerpos de bomberos", comentó y añadió: "para manejar un camión se requiere experiencia. Un carro bomba es lo mismo: son 18 toneladas mínimas, más el personal, es una responsabilidad enorme. Ahora vamos a poder prepararnos en condiciones reales, que antes no se estaban dando".

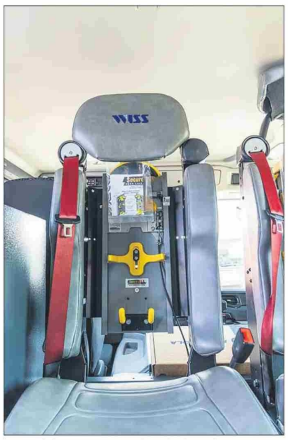
De Europa a Chile

El proceso de fabricación fue así: primero, se produjo el chasis y la cabina en Suecia. Luego, la estructura fue enviada a Polonia, donde Wiss se encargó de instalar todo el equipamiento especializado para combate de incendios y rescates. Finalmente, los camiones fueron embarcados hacia Chile, donde Scania Chile y RMH realizaron la entrega y capacitación final.

"Scania, Wiss y RMH venimos trabajando juntos desde 2018 con un proceso que llamamos OEM. Scania aplica una especificación local desde la fábrica en Suecia, luego Wiss implementa la carrocería en Polonia, y nosotros completamos el trabajo acá, incluyendo capacitación y soporte por los próximos 20 años", explicaron desde la compañía.

Przemyslaw Waclawski, VP Finanzas Wiss, agregó que "es un honor entregar estos vehículos para el servicio de los bomberos en Chile y su formación, una excelente alternativa para respaldar su valioso trabajo en la protección de nuestra sociedad. La colaboración con Scania ha sido clave en este proceso, así como el compromiso y profesionalismo de la Junta Nacional de Bomberos y sus directivos, cuya labor merece un profundo reconocimiento".

Así, Chile se suma al selecto grupo de países que cuenta con carros bomba dedicados exclusivamente a la formación.



La cabina está equipada igual que un carro bomba real.

SCANIA

Fueron diseñados en Suecia y ensamblados en Polonia.

Scania Chile y RMH realizaron la entrega y capacitación final.