LITORALPRESS

Fecha: 31-05-2025
Medio: Diario Concepción
Supl. : Diario Concepción
Tipo: Noticia general
Título: "Dejamos de idear las ciudades pensando en el peatón": legisladores apuntan a falta de políticas públicas

Pág. : 22
Cm2: 820,7
VPE: $ 986.515

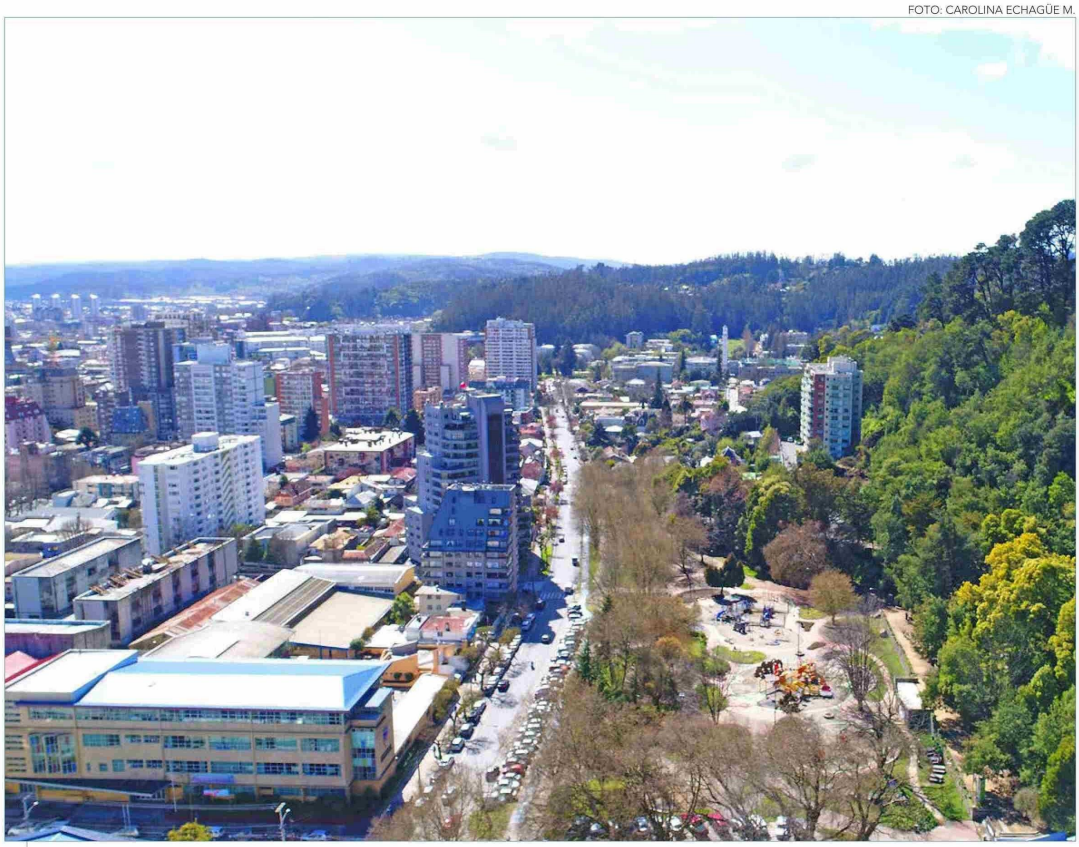
Tiraje: 8.100
Lectoría: 24.300
Favorabilidad: No Definida

MIRADA PARLAMENTARIA

"Dejamos de idear las ciudades pensando en el peatón": legisladores apuntan a falta de políticas públicas

Catalina Poblete Sánchez
contacto@diarioconcepcion.cl

FOTO: CAROLINA ECHAGÜE M.



La discusión legislativa en torno al diseño urbano y la calidad de los espacios públicos volvió al centro del debate, esta vez a propósito de la caminabilidad en el Gran Concepción.

La interrogante que se instala es si Concepción está capacitado, desde las políticas públicas, para ofrecer condiciones adecuadas a los peatones, más aún en contextos de alta movilidad, envejecimiento de la población y creciente demanda por entornos seguros y accesibles.

La diputada Joanna Pérez, integrante de la Comisión de Personas Mayores y Discapacidad, reconoció que existe una deuda estructural, "nosotros dejamos de pensar las ciudades pensando en el peatón. Se piensa mucho más en la persona que anda en vehículo o en bicicleta, pero no en el peatón", afirmó.

Pérez explicó que la comisión que integra ya ha discutido temas vinculados a infraestructura pública y accesibilidad universal, aunque las respuestas han sido parciales frente a estos asuntos. "Estamos obligados a mirar por los datos del censo, por el aumento de personas con discapacidad o movilidad reducida. Creo que el Gran Concepción sí está al debe también en esta línea", sostuvo.

En esa línea, la parlamentaria apuntó que, si bien los municipios son actores relevantes, no pueden asumir solos esta responsabilidad.

"Los municipios tienen escasos recursos. Esto debiera abordarse también desde el Ministerio de Vivienda y Urbanismo y con apoyo del Gobierno Regional, que tiene una comisión de planificación urbana. Aquí hay que pensar en áreas metropolitanas de forma seria y con foco en las personas", enfatizó Pérez.

Además, hizo una crítica directa al desaprovechamiento del borde del río Biobío como espacio de caminabilidad y recreación: "Lo que se hizo con las costaneras quedó bastante pobre. No tiene continuidad hacia Chiguayante. Falta proyectar estos espacios como zonas para caminar, distraerse y relacionarse con el entorno urbano. Nos falta una visión integradora de la ciudad", señaló.

La diputada Joanna Pérez y el diputado Félix González coincidieron en que las inversiones urbanas han priorizado al transporte vehicular, dejando de lado la infraestructura para peatones, adultos mayores y personas con movilidad reducida.

El diputado Félix González, militante del Partido Ecologista Verde, también cuestionó el modelo de planificación urbana predominante en el Gran Concepción, señalando que las inversiones han favorecido históricamente a los automóviles y no los espacios peatonales.

"Han pasado casi 50 años desde que se peatonalizó una parte del centro, me refiero al paseo peatonal, pero no hemos tenido más cambios. Todo el resto de las inversiones han sido para el automóvil", criticó.

El parlamentario recordó que incluso se han levantado estacionamientos subterráneos en pleno centro de Concepción, como en la Plaza de Armas, mientras las zonas caminables siguen siendo limitadas, "la ciudad tiene muchos más habitantes que antes y, sin embargo, las zonas peatonales no han crecido. No hay un cambio en la planificación para mayores áreas peatonales", subrayó.

González, además, abordó la necesidad de incorporar perspectiva de género en el diseño urbano. "Hay espacios públicos que son muy oscuros, que no dan seguridad a las mujeres para caminar. Cuando se diseñan plazas, veredas o parques, también se

LITORALPRESS

Fecha: 31-05-2025
Medio: Diario Concepción
Supl. : Diario Concepción
Tipo: Noticia general
Título: "Dejamos de idear las ciudades pensando en el peatón": legisladores apuntan a falta de políticas públicas

Pág. : 23
Cm2: 290,5
VPE: $ 349.144

Tiraje: 8.100
Lectoría: 24.300
Favorabilidad: No Definida

FOTO: RAPHAEL SIERRA P.

"Han pasado casi 50 años desde que se peatonalizó una parte del centro, me refiero al paseo peatonal, pero no hemos tenido más cambios. Todo el resto de las inversiones han sido para el automóvil."

Félix González, diputado del PEV del Biobío.

debe pensar en la visibilidad y seguridad, como ocurre en el parque Ecuador, donde uno puede ver de lado a lado", explicó.

A juicio del diputado, garantizar la caminabilidad no se limita a nivelar veredas o sumar metros de pavimento. "No basta con que las veredas estén a ras de suelo. Tienen que ser lugares seguros, con buena iluminación, con planificación que considere cómo se mueven las personas y qué entornos las hacen sentirse protegidas", dijo.

Ambos parlamentarios coincidieron en que se requiere una legislación que obligue a municipios y organismos públicos a diseñar entornos urbanos más caminables, seguros e inclusivos para los penquistas.

OPINIONES
Twitter @DiarioConce
contacto@diarioconcepcion.cl