

Fecha: 05-03-2026
 Medio: El Mercurio de Valparaíso
 Supl.: El Mercurio de Valparaíso
 Tipo: Noticia general
 Título: **Puerto Terrestre duplicará capacidad hacia el año 2028**

Pág.: 4
 Cm2: 231,2
 VPE: \$ 556.013

Tiraje: 11.000
 Lectoría: 33.000
 Favorabilidad: ☐ No Definida



EL PROYECTO ACTUAL SUPONE UNA INVERSIÓN DE \$2.900 MILLONES.

Puerto Terrestre duplicará capacidad hacia el año 2028

LOS ANDES. Terminal recibe 12 mil camiones al mes en promedio.

El Puerto Terrestre de Los Andes (PTLA), terminal clave en la operación logística y fiscalizadora para el transporte de carga en el país, sobre todo para las provenientes del Mercosur, aumentará su capacidad a corto y mediano plazo para recibir rodados.

Actualmente se desarrollan obras para habilitar 150 nuevos parqueaderos para camiones de carga, que estarán terminados durante el primer semestre de este año, con un costo de \$ 2.900 millones. Esto significa incrementar en casi un 30% la actual capacidad logística del terminal, que es de 579 vehículos de carga.

A esto se sumará una iniciativa que se licitará a fines de 2026 y con un plazo de ejecución de dos años, con 350 estacionamientos, llegando a un total de capacidad del puerto terrestre al 2028 de 1.079 parqueaderos, permitiendo así duplicar su capacidad actual.

"Esto da respuesta a la demanda de los vecinos y también de los camioneros, que en los últimos años se ha incrementado la utilización del Puerto Terrestre de Los Andes, superando su propio diseño, y por lo tanto, esta zona transitoria va a albergar 150 camiones; y una vez que se construya una nueva zona, va a acoger a más 350 camiones más, permitiendo duplicar su

"Vamos a poder sacar los camiones que están en la ruta y que congestionan el tránsito".

Cristián Aravena
 Delegado presidencial
 provincial de Los Andes

capacidad actual", comentó el subsecretario de Obras Públicas, Danilo Núñez, agregando que esto viene a potenciar el corredor bioceánico entre Chile y Argentina.

REDUCIR CONGESTIÓN

Por su parte, el delegado presidencial provincial de Los Andes, Cristián Aravena, destacó que la obra permitirá bajar los índices de congestión que se registran en la ruta, ayudando de esa forma a agilizar el tránsito de la zona.

"La transitabilidad segura ha sido un concepto esencial que hemos estado trabajando en este Camino Internacional con los servicios públicos y las asociaciones gremiales, pero en forma muy importante con los vecinos y vecinas de este sector. (...) Vamos a poder sacar los camiones que están en la ruta y que congestionan el tránsito", manifestó.

La iniciativa surge ante la necesidad de aumentar la capacidad logística del PTLA, el cual recibe en promedio 12 mil camiones mensualmente, cifra que ha llegado a *peaks* de 19 mil vehículos de carga en momentos específicos, impactando a la comunidad que vive en las cercanías del terminal.

1.079

estacionamientos para vehículos de carga será la capacidad del PTLA al concluir los proyectos.