

Avanzan nueve propuestas para el nuevo sistema de transporte

LOCOMOCIÓN. *Tras adjudicación, se incorporarán 116 buses eléctricos y 52 vehículos diésel. Actualmente, se analizan las valorizaciones recibidas antes de enviar la Propuesta de Adjudicación de cada Unidad de Negocio a la Contraloría General para su toma de razón. Representante del gremio presentó un recurso ante la Corte de Apelaciones para asegurar que se respeten los derechos laborales.*

Ignacio Arteaga
 cronica@australosorno.cl

Durante la semana, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones informó sobre el inicio de la apertura de las ofertas económicas para el nuevo transporte público mayor de Osorno. Con este avance, el proceso queda a un paso de adjudicar las cinco Unidades de Negocio en que se dividió el sistema.

Se presentaron nueve propuestas económicas que superaron las etapas de admisibilidad y evaluación técnica. Ahora corresponde analizar las valorizaciones recibidas y enviar la Propuesta de Adjudicación de cada Unidad de Negocio a la Contraloría General de la República para su toma de razón.

"Durante estos cuatro años hemos empujado con mucha fuerza que el transporte público de calidad llegue a todas las ciudades de Chile, no solo a la capital. Y así ha sido. Por eso, la apertura de las ofertas económicas para el nuevo transporte

público en Osorno es algo que nos enorgullece, pues apunta a mejorar la calidad del servicio y de los buses, y a dar un primer paso hacia un sistema más eficiente, moderno y confiable", señaló el ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Juan Carlos Muñoz.

En la misma línea, el subsecretario de esta cartera, Jorge Daza, indicó que "este es un proceso que ya está en sus últimas etapas y que hemos llevado adelante de manera conjunta, con la participación de las autoridades locales y de la comunidad osornina".

Además, el seremi de Transportes y Telecomunicaciones de Los Lagos, Pablo Joost, destacó la importancia de este avance para Osorno y su futuro sistema de locomoción. "Este proyecto es anhelado por la comunidad y trae beneficios significativos y directos para los usuarios de la ciudad", agregó.

RECAMBIO

Con este paso, se espera concretar la puesta en marcha del



XXX

sistema de locomoción de Osorno durante el primer trimestre de 2027, que beneficiará anualmente a más de 7,9 millones de pasajeros en los distintos barrios de la comuna.

El recambio de buses busca modernizar la flota y mejorar la experiencia de los usuarios, además de ampliar la cobertura territorial, con recorridos que conectarán directamente sectores como Ovejera y Francke con el Hospital Base o la Universidad de Los Lagos, entre otros.

La licitación permitirá sumar 116 buses eléctricos RED y 52 diésel de alto estándar para cubrir 11 rutas. Además, se implementará el pago electrónico a bordo, y los vehículos conta-

"Durante estos cuatro años hemos empujado con mucha fuerza que el transporte público de calidad llegue a todas las ciudades de Chile, no solo a la capital".

Juan Carlos Muñoz
 Ministro de Transportes y Telecomunicaciones

rán con aire acondicionado, wifi, cámaras de seguridad, GPS y contador de pasajeros.

"Se trata de 116 buses eléctricos RED y 52 diésel de alto estándar que llegarán a la ciudad con todos los beneficios que estos tienen: aire acondicionado, wifi y pago electrónico a bordo", explicó el ministro de Transportes y Telecomunicaciones.

Por su parte, el subsecretario Jorge Daza destacó que "hemos dado pasos significativos para modernizar y fortalecer el transporte público en regiones, gestión que tiene a Osorno como una de las ciudades protagonistas de este cambio, el cual representa un gran avance para el desarrollo de la co-

muna y generará mayor bienestar para todas las personas que la habitan".

Los pasos siguientes contemplan que, una vez que la Contraloría General de la República tome razón de la adjudicación del proceso, y en un plazo máximo de cinco días hábiles, se notifique a las empresas ganadoras de cada Unidad de Negocio. Posteriormente, se iniciará el proceso de constitución de las sociedades que permitirá la formalización mediante la suscripción de los contratos respectivos.

"Vamos a seguir avanzando cumpliendo con los plazos establecidos legalmente, de manera que podamos contar con un sistema robusto y seguro

Fecha: 09-02-2026
 Medio: El Austral de Osorno
 Supl.: El Austral de Osorno
 Tipo: Noticia general
 Título: Avanzan nueve propuestas para el nuevo sistema de transporte

Pág.: 3
 Cm2: 292,5

Tiraje: 4.500
 Lectoría: 13.500
 Favorabilidad: ☐ No Definida

116 buses eléctricos

se incorporarán al nuevo sistema de locomoción de Osorno para modernizar la flota del servicio, que empezaría a operar durante 2027.

52 vehículos

diésel se sumarán a la operación del transporte mayor para cubrir 11 rutas junto a los buses eléctricos, mejorando así el nuevo sistema.

7,9 millones

de pasajeros es el número estimado de usuarios anuales que se beneficiarán del sistema en los distintos barrios de la comuna.

(viene de la página anterior)

en Osorno", comentó Pablo Joost.

OPOSICIÓN DEL GREMIO

En octubre de 2025, Arturo Arriagada, representante del transporte mayor en la ciudad, presentó un recurso de amparo ante la Corte de Apelaciones de Valdivia. La acción buscaba que se respetaran los derechos laborales del recurrente, que se decretara una orden de no innovar mientras se desarrollan los procesos legales hasta contar con una sentencia firme, y que se dejara sin efecto cualquier acción que pusiera en riesgo derechos fundamentales.

Según el recurso, la licitación en curso vulnera dichos derechos al dejar fuera a gran parte de los actuales operadores de la locomoción colectiva, muchos de los cuales llevan décadas trabajando en el rubro.

El recurso fue rechazado y, al mes siguiente, se presentó una apelación ante la Corte Suprema, la cual aún no tiene respuesta. "Presentamos un re-

curso de amparo en octubre que fue rechazado; luego tuvimos un segundo rechazo que se apeló a la Corte Suprema. Esta apelación lleva dos meses y aún no tiene respuesta", indicó Arriagada.

El dirigente añadió que el nuevo sistema cambiaría el modelo de negocio actual, ya que las máquinas pasarían a ser del Estado y el gobierno pagaría a los conductores por el servicio. "El gobierno nos pagará el servicio; quien licita no es dueño de las máquinas, sino los inversionistas. En la ciudad, tres representantes legales postularon a la licitación, pero no es el conjunto de todos los empresarios, sino solo quienes asumieron este proceso. Incluso ahora queda un solo representante legal con su empresa, que será el contacto con la empresa inversionista", explicó.

Asimismo, enfatizó que "no estamos en contra de la modernidad, pero los cambios deben realizarse de manera paulatina, porque no se entregan facilidades ni herramientas



DESDE EL GREMIO DEL TRANSPORTE MAYOR ENFATIZARON QUE NO ESTÁN EN CONTRA DE LA MODERNIDAD, PERO LOS CAMBIOS DEBEN SER PAULATINOS.

tas a los empresarios para adaptarse. De lo contrario, quedamos fuera, ya que esto está pensado para grandes in-

versionistas".

Sostuvo que "la pelea la seguiremos dando como gremio y a nivel nacional. Llegaremos

a todas las instancias para que esto no se concrete o, si se implementa, que el nuevo gobierno vea de qué manera se pue-

de sacar adelante sin que se vean perjudicadas muchas familias empresarias y numerosos conductores".