

Presidente electo se declaró a favor que tren llegue a Frutillar y de avance "sin reparos" de las obras del Puente Chacao

RUDY MUÑOZ / UNO NOTICIAS



EL PRESIDENTE ELECTO, JOSÉ ANTONIO KAST, SALUDA AL ALCALDE DE FRUTILLAR, JAVIER ARISMENDI, AL MOMENTO DE LLEGAR A ESTA COMUNA.

El futuro mandatario se reunió con los alcaldes Gárate, Olavarría y Arismendi. Dijo que la conectividad ferroviaria es prioridad. Además, admitió que el viaducto al norte de la Isla no es una "solución completa" a los problemas de Chiloé.

Vicente Pereira
 vicente.pereira@diariollanquihue.cl

El Presidente electo, José Antonio Kast (Partido Republicano), dejó abierta la posibilidad de extender el tren de pasajeros, que hoy circula entre Puerto Montt y Llanquihue, pasando por Puerto Varas y Alerce, hasta las comunas de Frutillar y Osorno. Tal proyecto ya se encuentra en estudio por parte de Sectra desde 2025, e incluye potenciales siete estaciones entre Frutillar y La Unión.

El mandatario, que asumirá el cargo el próximo 11 de marzo, se reunió

ayer con los alcaldes Tomás Gárate (Puerto Varas), Cristián Olavarría (suplente de Llanquihue) y Javier Arismendi (Frutillar), para interiorizarse sobre los desafíos que atraviesan estos municipios.

Precisamente, antes de su cita con Arismendi en Frutillar, Kast, quien fue acompañado por su esposa María Pía Adriásola y por el designado delegado presidencial de Los Lagos, Cristián Palma, analizó lo que ha sido la puesta en marcha del ferrocarril, servicio que fue inaugurado el 29 de abril del año pasado por el Presidente Gabriel Boric.

EJECUCIÓN DE OBRAS

En la ocasión, el Presidente electo, quien ha permanecido en Puerto Varas durante el verano, calificó de "progreso" la operación de este medio de transporte y anticipó que espera que Frutillar pueda contar con el servicio.

-¿Está dispuesto a estudiar esta opción?

-No solo estudiar, sino que ejecutarlo (a Frutillar). Sabemos que la integración y los trenes de acercamiento son necesarios, por lo que ojalá podamos llegar a Osorno. Ahora, hay estudios (en curso) que lo llevarían hasta La

Unión (Región de Los Ríos), desde Puerto Montt.

CALIDAD DE VIDA

El Presidente electo destacó el impacto en la calidad de vida que ha proporcionado el tren a los habitantes de los cuatro puntos por donde transita en la actualidad. Junto con ello, reconoció que el servicio superó las expectativas planteadas para su uso, aunque admitió que se deben solucionar algunos problemas técnicos que presenta la vía, lo que genera efectos en los usuarios.

Así también, la futura autoridad estima que se

debe evaluar la extensión de los horarios. El objetivo es adelantar su partida en el futuro, cerca de las 06:00 horas, y prolongar la salida del último convoy, medida que beneficiaría a las comunas alejadas.

CONECTIVIDAD DE CARGA

En la misma línea, el alcalde de Frutillar, Javier Arismendi, comentó que extender el tren de pasajeros desde Puerto Montt hasta su comuna constituye un "sueño".

La inquietud fue planteada al actual ministro de Transportes, Juan Carlos Muñoz, y lo hará tam-

bien con su sucesor en el cargo, Louis de Grange, cuando asuma en marzo.

Al igual que José Antonio Kast, el alcalde Arismendi calificó de "positiva" la operación del tramo Puerto Montt-Llanquihue. "Esperamos que la siguiente parada sea Frutillar y luego se podría seguir a Osorno", recalcó la autoridad comunal.

Además, comentó que el sábado pasado personal de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE) comenzó las mediciones técnicas que permitan la puesta en marcha del tren de carga que conectaría la Región del Bío-