

LAS CLAVES DE UN NUEVO ACUERDO PARA IMPULSAR EL TRANSPORTE SOSTENIBLE



La semana pasada se firmó el Acuerdo Público Privado por la Electromovilidad 2025, que recogió el compromiso de más de 180 organizaciones para impulsar, desde distintos frentes, la movilidad eléctrica en todo el país. POR MACARENA PACULL M.

Impulsado por el Ministerio de Energía y ejecutado por la Agencia de Sostenibilidad Energética (AgenciaSE), el pasado martes 25 de marzo se firmó el Acuerdo Público Privado por la Electromovilidad 2025, hito que marcó un récord de 182 instituciones adheridas con foco en avanzar en la electromovilidad en Chile.

El objetivo del Acuerdo Público Privado por la Electromovilidad es generar una instancia donde distintas instituciones conozcan sus iniciativas y puedan avanzar de forma colaborativa y coordinada, especialmente teniendo en cuenta las cinco medidas prioritarias de la Hoja de Ruta para el Avance de la Electromovilidad que son de especial interés –según indican desde el Ministerio de Energía y la AgenciaSE– pues son claves para masificar el uso de esta tecnología.

Dentro de estas líneas de acción se encuentra el desarrollo de infraestructura, con foco en la creación de una red de carga pública robusta y segura para los vehículos eléctricos. Además, el documento menciona el transporte público y la descentralización; la educación y capacitación para perfiles laborales adecuados para las nuevas cadenas de valor en el transporte público y en el privado; una educación vial que permita reducir al máximo el riesgo al utilizar vehículos eléctricos; y la regulación por medio del análisis y la implementación de modificaciones reglamentarias y legales.

Desde el Ministerio de Energía y la AgenciaSE añaden que anualmente se solicitarán tres reportes de avances a cada participante sobre sus compromisos, lo que también ayuda a visualizar los proyectos y actividades que se esperan para este año.

Algunas iniciativas para 2025

El ministerio y la AgenciaSE explican que diversas empresas se comprometieron con la compra de 226 vehículos eléctricos y la incorporación de 21 nuevos modelos, y otras con la integración de 43 electroterminales a lo largo del país.

Copec Voltex, por ejemplo, se adjudicó 26 electroterminales para transporte público, permitiendo expandir la flota de buses eléctricos a regiones como Bío Bío y Atacama. Por otra parte, la empresa chilena E2ingeniería busca construir 50 cargadores tipo 3 (AC) durante el año, 100% hechos en el país, mientras que Constel SpA tiene contemplada la fabricación de una estación móvil fotovoltaica con la capacidad de generar 6kW de potencia, pensada como solución energética para las instalaciones de faena y viviendas rurales.

En la adquisición de flotas, Transportes CCU planea aumentar sus camiones eléctricos de 31 a 63. Por último, destaca a la empresa chilena Reborn Electric Motors, que fabricaría 15 buses eléctricos destinados a la minería.

FIRMANTES ACUERDO POR LA ELECTROMOVILIDAD 2025

AbastibleTec	Missael Muñoz Candia
Electroriders	Movlex
Emasa Mobility Hub	Movener
Empresa Nacional de Energía Enex S.A.	Mudanzas Ya SpA
eNav	Multimetal Ltda.
Enel X	Municipalidad de Lo Barnechea
Energética City	Municipalidad de Peñalolén
Energy Sustainability Tech SPA	Muv Latam
EnergyLab	Nissan Chile
Enerlink	Nuevo Pudahuel S.A.
Epysa Buses	O.N.G. Colaborativa
EQ.TRANSPORT.IA	OCA Global
Especialista en Transporte para Mipymes	Ong Canales
EVolgreen	Patagonia Zero Emission SpA.
Exergia SpA	Porsche Chile SpA
Experiencia E	Portillo S.A.
Flixbus	Programa Hidrohaul
FMS Gestión de Proyectos	Punto Solar
Fulcro	RC Electricidad e Ingeniería E.I.R.L.
Fundación Chile	Reborn Electric Motors
Fundación Educacional Escondida	Retrofit
Fundación Minera de Chile	Ruta del Oxígeno
Gasco	S&P Electricidad
Geely Motor Chile SPA	SAIC Motor Sudamérica SPA
Gembia Consulting	SEG Ingeniería Chile Limitada
General Motors	Seaprof
Heavenward Ascensores SA	Servicio de Salud Metropolitano Sur Oriente
Hexing Eco Power SPA	SGR Ingeniería
Hinrich	Sicercom S.A.
Horwin Chile	SKC
IDOM	Skywell
In-Data	Sotraser S.A.
Inacap	SQM Yodo Nutrición Vegetal
Inchcape / Williamson Balfour Motors	Superintendencia de Electricidad y Combustible
Inchape Chile	Surir
Indumotora	Tanner Servicios Financieros
Ingeniería Renovable	Tatlersall Automotriz
Ingeniero de Operaciones	Taz Logistics SpA
Instalador Eléctrico Clase A	TCCU
Instituto del Medio Ambiente CFT IDMA	Transportes Bello
Intivolt Latam Innovation SPA	Transportes Nueva Apoquindo
Inway	Transportes Polykarpo
Itelload	Transportes Ruiz
Jorge López	Transportes Simunovic
Juan Lillo	Trinilec
Julio Baeza Aguilera - Cintech Centro de Innovación en Ciencia y Tecnología	TuVehículoEléctrico.cl
Junta de Aeronáutica Civil - JAC	Unilever Chile Ltda
KVA Montajes SpA	Universidad de Las Américas
La Ciclovia	Universidad de Santiago de Chile
Lexit Energy	Universidad de Tarapacá
Liac Ingeniería SpA	Universidad Santo Tomás
Liceo Bicentenario Manuel Plaza Reyes de Lampa	Verónica Rodríguez
Liceo Industrial Bicentenario Guillermo Richards Cuevas, San Felipe.	Viggo
Liceo Integrado Simón Bolívar	Vigia Chile
Luis Reinaldo Pino Lavado	Vitel
Makana eBikes	Vivípira
Manuel Ignacio Chanda Oléa	Votix Energía SPA
Marval	Walmart
Masvalorpartner	Wisetrack Corp
Merbin Zapata Machuca	You.On Energía S.A. Agencia en Chile
Metaproject	Yutong Chile SpA
Mining3	ZEV Chile SPA