

# laboral abrirán casi 190 cupos de trabajo en Copiapó

**OPORTUNIDAD.** Se realizarán hoy y mañana, con vacantes en diversos rubros, es como el comercio, el transporte, servicios y la minería.

cción  
 ca@diarioatacama.cl

a Municipalidad de Copiapó, a través de su Oficina Municipal de Información Local (OMIL), realizará dos días consecutivos de reclutamiento laboral masivo durante la próxima semana, poniendo a disposición de la comunidad de 190 cupos de empleo en áreas como comercio, transporte, servicios y minería. La primera actividad se desarrollará hoy, entre las 09:30 y 13:00 horas, en las dependencias de la OMIL, ubicadas en el edificio de los Concejales 510, a un lado de la municipalidad. En esta ocasión, el reclutamiento estará orientado a vacantes para la empresa Sodexo, específicamente para el sector Caldera. En total, se ofrecerán 22 cupos laborales, distribuidos en los siguientes roles: operador de tienda (2 plazas), jefe de tienda (2 plazas) y ayudante de cocina (2 plazas). La segunda jornada de reclutamiento se llevará a cabo mañana, también entre las 09:30 y 13:00 horas, en el Salón Cívico, ubicado frente al edificio consistorial. En esta instancia, la OMIL reunirá ofertas



CIENTOS DE PERSONAS SE ACERCARÁN PARA BUSCAR UNA OPORTUNIDAD LABORAL.

laborales de las empresas Sodexo y Nueva Copiapó, con un total de 165 cupos disponibles.

Entre los cargos ofrecidos se encuentran conductor part time, conductor full time, chofer clase A, auxiliar de casino, ayudante y maestro de cocina, guardia de seguridad, jardinería y ayudante de bodega, entre otros, principalmente orientados a servicios y transporte para la minería.

#### DECLARACIONES

El director regional (s) del Servicio Nacional de Capacitación y Empleo, Francisco Muñoz

Soto, valoró la coordinación entre Sence Atacama y la OMIL de Copiapó, destacando que estas instancias permiten acercar la oferta laboral a quienes buscan empleo, facilitando el acceso directo a trabajos formales en sectores estratégicos para la región.

Desde la empresa Nueva Copiapó, su gerente de Operaciones, David Fábregas, realizó un llamado especial a mujeres conductoras, destacando que existen jornadas part time, de fines de semana y full time, lo que permite compatibilizar el trabajo con responsabilidades

personales y familiares.

Desde la OMIL detallaron que quienes deseen postular deben asistir con tiempo y llevar su currículum vitae actualizado e impreso. Las personas que no estén inscritas en la OMIL podrán realizar su registro en el lugar a través de la Bolsa Nacional de Empleo (BNE).

Finalmente, se informó que durante la jornada del jueves 29 de enero se contará con un stand de la empresa Kupos, donde los asistentes podrán comprar o cargar la tarjeta de transporte utilizada en los buses eléctricos de Copiapó. 



FLUJO IMPORTANTE EN EL SECTOR.

# Aumenta el tránsito de turistas por el Paso Fronterizo San Francisco

**ESTADÍSTICAS.** Incremento de un 26% en comparación al mismo periodo del 2025.

Para esta temporada estival el Paso Fronterizo San Francisco, que conecta a la Región de Atacama con la provincia de Catamarca en Argentina, ha consolidado su rol como un eje estratégico para el turismo y la integración binacional. Según los registros de la Unidad de Pasos Fronterizos de la Delegación Presidencial Regional, el complejo ha experimentado un flujo de movimiento histórico durante esta época.

“Hasta la fecha, se han registrado un total de 4.028 ingresos al país a través de este control cordillerano. Esta cifra no es menor, ya que representa un incremento del 26% en comparación con el mismo periodo del año anterior. Este repunte se atribuye tanto a la mejora en las condiciones de habitabilidad del sector, mejorar en la ruta, como a la agilización de los procesos de control realizados por el Servicio Agrícola y Ganadero (SAG), la Aduana y la Policía de Investigaciones (PDI)”, enfatizó el delegado presidencial Rodrigo Illanes.

Un aumento que también responde al creciente interés por el turismo de alta montaña y la promoción de la Ruta de los Seis Miles, lo que ha impulsado la economía local en las comunas de Copiapó y Caldera. En esta línea Illanes, enfatizó “una vez más recomendamos a los viajeros tanto nacionales como extranjeros verificar siempre el estado del clima antes de subir, ya que las condiciones en la alta cordillera de Atacama, cambian rápidamente, afectando la apertura del complejo y las condiciones de la ruta”.

El paso se encuentra funcionando de manera permanente y el horario de funcionamiento es de 09:00 a 17:00 horas para la salida de Chile, mientras que el ingreso se permite hasta las 19:00 horas. 

# IOP anuncia cierre de tramo crítico de la Ruta C-485 por estudios de terreno

**ABAJO.** La dirección regional de Vialidad Atacama se encuentra realizando en el sector del embalse Santa Juana un estudio de ingeniería.

Como parte de las acciones planificadas para resguardar la seguridad de las personas y asegurar la conectividad en la comuna de Alto del Carmen, el Ministerio de Obras Públicas, a través de su dirección de Vialidad, informó el cierre progresivo del tramo sector del alto Santa Juana de la Ruta 5 y la habilitación simultánea de una alternativa a partir de mediados de febrero, para

asegurar la continuidad del tránsito y el acceso de la comuna.

En el lugar se está desarrollando un estudio de ingeniería que presenta un 60% de avance e incorpora trabajos especializados en geotecnia, geología, topografía y modelación, además del uso de tecnología de interferometría satelital, herramienta de última generación que permite un monitoreo preciso del comportamiento del terreno.

Lo anterior, puesto que desde el año 2021, en el sector del embalse Santa Juana, se observan alteraciones en el terreno asociadas a un talud de corte, situación que ha sido abordada mediante intervenciones y monitoreo continuo por parte de la dirección de Vialidad.

En atención a la evolución de estas condiciones, y considerando que las medidas adoptadas anteriormente requieren ser

complementadas, el MOP profundizará el diagnóstico del comportamiento del terreno y definirá soluciones técnicas de largo plazo.

La dirección regional de Vialidad Atacama avanza en la construcción de una ruta alternativa (bypass) que presenta un 95% de avance. Esta obra permitirá mantener la conectividad entre Alto del Carmen y Vallenar, resguardando la seguridad de los usuarios



ESTE ES EL TRAMO QUE SE CIERRA.

ante eventuales restricciones de tránsito en sector intervenido.

El seremi (s) de Obras Públicas de Atacama, Víctor Herrera, recordó que el MOP “ha estado actuando con responsabilidad y anticipación. Desde hace años hemos monitoreado el sector, desarrollando estudios técnicos y coordinando acciones preventivas que nos han permitido resguardar la seguridad de las personas y asegurar la conectividad de Alto del Carmen. Este corte se adopta en base a criterios técnicos y una coordinación estrecha con las instituciones competentes”. 