

Fecha: 30-01-2026
Medio: El Llanquihue
Supl.: El Llanquihue
Tipo: Editorial
Título: Editorial: Investigación de la tragedia de Ralún

Pág.: 8
Cm2: 382,7

Tiraje:
Lectoría:
Favorabilidad:

6.200
18.600
☐ No Definida

menta de por medio, es crucial que la toría avance con celeridad.

Por su especial condición de insularidad y de polo de conectividad marítima y de actividad pesquera, toda tragedia ocurrida en el mar golpea muy fuerte a la opinión pública de la región. Ocurrió el 10 de enero del año 2010, cuando el hundimiento en el Estuario de Chacao de una embarcación que volvía desde la Virgen de la Candelaria provocó la muerte de 10 personas; el 26 de enero del año pasado ocurrió el fallecimiento de siete personas que viajaban en una lancha en Bahía Mansa; y esta semana, ocurrió la tragedia laboral de Ralún, donde el inexplicable hundimiento del catamarán de una empresa salmoneadora provocó la muerte de seis personas.

En la tragedia de Ralún, afortunadamente los equipos de rescate lograron localizar en tiempo récord los restos de las seis víctimas, permitiendo mitigar la desolación de los familiares. En el trabajo de los equipos de rescate hubo premura y eficiencia para sortear las difíciles condiciones de corriente en el Estuario de Chacao. Contribuyó en buena parte la rápida actuación de los organismos involucrados y el apoyo de los municipios de la zona.

Después de que se han rescatado los cuerpos de las seis víctimas, sin embargo, viene una labor igual de relevante, aunque de largo aliento, que pasa por averiguar las circunstancias que se dieron en esas horas de la tragedia, y bajo condiciones climáticas totalmente adversas, para que no se repita. La investigación tendrá que determinar si hubo falla técnica o humana, además de determinar por qué, lamentablemente, había un octavo tripulante que no fue incluido en el manifiesto.

Es lamentable que la indagatoria se desarrolle con lentitud y con canales periódicos de información a los familiares de los trabajadores que fallecieron. En la noche no había temporal ni circunstancias que complicaran la estabilidad del catamarán, lo que hace que las apuestas rápidas no sólo para los directamente involucrados, sino también para una industria salmoneadora que utiliza este tipo de embarcaciones para su actividad.

La tragedia marítima, como todas las otras que han ocurrido en la zona, demanda una investigación con carácter de urgencia y teniendo siempre en vista a las familias de las víctimas.

En el Reloncaví, repartidas entre Chinchihue, Pelluco y Coihuin. A mediados de la década de 1970, Pelluco se consolidaba como el balneario puertomontino por excelencia y ofrecía un equipamiento avanzado para la época: trampolines desde los cuales los clavistas se lanzaban al mar –aunque con precaución, pues la marea baja en ocasiones los dejaba en seco–, junto a camarines públicos que otorgaban dignidad al día de playa. Era, además, el gran punto de encuentro con un espacio cuidado, de arena limpia y mantenimiento constante. Tras esa dedicación estaba la mano del alcalde de entonces, y un enamorado de Puerto Montt, Tótila Lintz Stange.

Lintz no sólo gobernaba, también nadaba. Hasta avanzada edad acudía con su familia a Pelluco, ese rincón entre Pelluco y Coihuin que los jóvenes de los 90 bautizamos así, cuando llegábamos en bicicleta o caminando, antes de que existiera locomoción colectiva. Años más tarde, ese espacio fue habilitado oficialmente como playa.

Pero mucho antes, en 1976 –como recordó El Llanquihue en su edición del viernes pasado–, el alcalde Lintz impulsó la obra que incorporó para Puerto Montt ese sector del seno del Reloncaví.

Bajo su administración, 240 obreros del Programa de Empleo

municipales y
nuevos espacios

Su gestión era
como destino turístico
sus habitantes.
rio y la expansión
Su visión se adelantó.

Y hay algo más
de sus aguas. A
especialmente de
ble–, el seno del
rriente de Hum
Chacao, dejando
bañistas.

Por eso, hoy
nuestras playas
nemos. Algunas
yas. Tal vez. Pe
ranos en la zona
mos recordar
trúa para que

H Humor

Por Aetós



F Frase

“Si hubieran estado activos (los sistemas de alarma) probablemente esto no hubiese ocurrido”

Fidel Espinoza, senador PS, cuestionó los protocolos de seguridad tras el accidente del catamarán donde murieron 6 personas

N

Nuestro

80 años | 30 de
Fijan nuevos

El intendente de
te el cual se fijan
provincia de Llan
tal puesto en es
el Departamen
caso del pan, el

50 años | 30 de
El 8 de marzo

El Ministerio de
comenzará el 8
micas, planifica
Se indicó tambie
tres. El primer
que el segundo

10 años | 30 de
Aumentan

En un 8,8% aun
Educación a niv
acuerdo a este
denuncias, mie
de la entidad, V
des tienen más