

E

Editorial

Seguridad laboral ¿en qué lugar estamos?

El factor humano y el cambio cultural son desafíos inherentes a mejorar en la materia. ¿Somos Suiza o el Congo?

Durante este miércoles se desarrolló el evento “Experiencia Vita”, cuyo foco estuvo puesto en la seguridad laboral. Los speakers o expositores dieron interesantes perspectivas y vivencias, que sin duda pueden servir para avanzar en una materia compleja y que es muy necesaria para proteger a los trabajadores de Atacama y el país.

Dentro de este contexto, el factor humano es considerado como esencial. No hay plan ni estrategia que funcione, si es que las personas no aplican los conceptos o si los aplican mal, lo que supone desafíos de todo tipo incluso del tipo cultural.

Es fundamental entender que en diversas labores como la minería, las personas se van guiando por las vivencias y que muchas veces estas superponen los mandatos de los expertos. Es común que trabajadores hagan caso omiso a las órdenes de los prevencionistas de riesgos o altos mandos porque han adquirido lo que creen que son conocimientos válidos a partir de la experiencia. Es común escuchar que si no ha tenido un accidente en años o décadas ¿por qué alguien me viene a decir lo que tengo que hacer?

No se necesita una tropa de prevencionistas de riesgos o cambios en los sistemas probados, para reducir los accidentes, sino que la socialización y entendimiento son fundamentales y es preciso que las partes puedan comunicarse y expresarse en todos los términos posibles.

Pero esto no solamente tiene que ver con relaciones laborales. Se dijo en el evento de forma muy acertada, que el estándar de Chile varía de acuerdo a donde se trabaja, que por una parte somos “Suiza” por los altos estándares en empresas y por otra parte el “Congo” por los peligros de trabajar en la pequeña minería.

De todas formas, de Chile se podrán decir muchas cosas, pero en cuanto a normativas de seguridad está mucho más avanzado que otros países. En 2023 Perú registró 50 accidentes fatales en la minería y en Chile se registraron 13.

Y esto aplica para otros ámbitos, por ejemplo en que en el país hay una normativa más dura del transporte donde hasta en algún momento se cursaban multas a los pasajeros de buses interurbanos que no tenían su cinturón de seguridad.

Esto es clave no solo para evitar fatalidades, sino que para que el país tenga más posibilidades de desarrollo dado que ambos van de la mano.