

\$9 mil millones para modernizar el transporte público y no depender de los combustibles fósiles

GOBIERNO REGIONAL. *El programa se ejecuta en coordinación con el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.*

GOBIERNO REGIONAL



EL PROGRAMA SE ESTÁ EJECUTANDO EN COORDINACIÓN CON EL MINISTERIO DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES.

El Austral

cronica@australtemuco.cl

Con el objetivo de modernizar el transporte público y avanzar hacia un sistema más eficiente y sustentable, el Gobierno de La Araucanía dio inicio al Programa Especial de Renovación de Buses, Minibuses, Trolebuses y Taxibuses eléctricos para el período 2026-2027, iniciativa que contempla una inversión superior a los \$9 mil millones.

El programa –que se ejecuta en coordinación con el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones– está dirigido a propietarios y operadores de transporte público mayor de La Araucanía, tanto urbano como rural, y busca reemplazar vehículos antiguos, tipo convencionales y de combustión interna, por unidades eléctricas más modernas, se-

27

de abril partió la convocatoria que considera incentivos económicos que varían según el tipo de bus.

guras, con menor emisión de ruido, eliminación de residuos contaminantes y que proyecten entornos urbanos más saludables.

DESTACAN INICIATIVA

El gobernador Regional, René Saffirio, destacó el impacto que tendrá esta política pública en la calidad de vida de los usuarios y en el desarrollo regional.

“No solo estamos renovando buses, estamos elevando el estándar del transporte público en La Araucanía”, afirmó la autoridad.

La convocatoria, iniciada el 27 de abril, considera incentivos económicos que varían según el tipo de bus convencional retirado en referencia al bus eléctrico que lo reemplaza. A ello se suman incentivos adicionales por estándar red y accesibilidad universal, lo que refuerza el enfoque inclusivo del programa.

Entanto, el seremi de Transportes y Telecomunicaciones, Rodrigo Lagos, señaló que “este programa permite dar un salto significativo en calidad de servicio, reemplazando buses antiguos por unidades eléctricas más modernas y seguras. No es un cambio menor: mejorar el transporte público es mejorar la calidad de vida de las personas. Además, en el contexto actual, avanzamos hacia un sistema que dependa menos de combustibles fósiles, más limpio y con menos emisiones”.

REQUISITOS

Desde el Gobierno Regional subrayan que uno de los requisitos clave es la chatarrización de los vehículos antiguos, lo que permite asegurar el retiro efectivo de máquinas obsoletas y contaminantes del sistema.

En esa línea, el gobernador Saffirio enfatizó el componente ambiental de la iniciativa: “Queremos un transporte más limpio, más eficiente y que esté a la altura de las necesidades actuales de nuestra región”.

Las postulaciones, en primera etapa, se están realizando hasta el 27 de julio, de manera presencial en la Seremi de Transportes ubicadas en Claro Solar 950, piso 7, oficina 701, Temuco, mientras que los resultados se darán a conocer a partir del 28 de octubre en el sitio web institucional.

C3