

Fecha: 18-03-2026
Medio: El Mercurio de Valparaíso
Supl.: El Mercurio de Valparaíso
Tipo: Noticia general
Título: Califican como "pésima señal" las dudas por proyecto de tren

Pág.: 4
Cm2: 448,0

Tiraje: 11.000
Lectoría: 33.000
Favorabilidad: ☐ No Definida

Califican como "pésima señal" las dudas por proyecto de tren

TRANSPORTE. Gobernador señaló que desechar la iniciativa es "un despropósito", mientras que diputado Cuello indicó que es "un portazo" a demanda de años.

Claudio Ramírez
cramirez@mercuriovalpo.cl

El gobernador regional, Rodrigo Mundaca, manifestó que es impropio que la nueva administración recién asumida comience a cuestionar la posibilidad de continuar con la iniciativa del tren a Santiago, surgida durante el gobierno anterior.

Esto, luego que los ministros de Obras Públicas y Transportes y el delegado presidencial regional, Manuel Millones, plantean que el proyecto debe ser revisado.

"Es un anhelo ampliamente acariciado por todas y todos quienes vivimos en la Región de Valparaíso. (...) Y parece impropio que, transcurridos tantos años, hoy día el tren de Valparaíso a Santiago siga siendo una quimera", manifestó.

"Por eso me parece un despropósito que la autoridades designadas, regionales, a días de estar en el ejercicio de su cargo, desahucien la posibilidad de tener tren, porque en esto venimos trabajando hace mucho tiempo", manifestó.

"PÉSIMA SEÑAL"

Asimismo, el alcalde de Llay-Llay, Edgardo González, lamentó el "tener que enterarse por la prensa" de los reparos que existen a la iniciativa que, subrayó, es clave para la conectividad de la zona interior.

"Es una pésima señal comenzar a gobernar bajando iniciativas tan trascendentales para toda la Quinta Región interior y, especialmente, para comunas aisladas del transporte público de calidad como Llay-Llay", manifestó el jefe comunal, quien insistió en la relevancia que tiene el regreso del tren al territorio.

"Nuestra comunidad esperaba con mucha expectativa el retorno del tren tras más de 30 años, porque ahora hay que ir a la carretera a tomar transporte a Valparaíso, con un mayor costo y tiempo de desplazamiento", lamentó González.

Remarcó que "nuevamente fuimos postergados y, por lo que veo, el Gobierno en su justificación ni se acordó de comunas como Llay-Llay, Cate-



AUTORIDADES DE GOBIERNO HAN SEÑALADO QUE EL ACTUAL PROYECTO DEBE SER REVISADO.

"Me parece un despropósito que las autoridades designadas, a días de estar en el cargo, desahucien la posibilidad de tener tren".

Rodrigo Mundaca
Gobernador regional

"Es una pésima señal comenzar a gobernar bajando iniciativas tan trascendentales para toda la Quinta Región Interior".

Edgardo González
Alcalde de Llay-Llay

"Me parece que desechar el proyecto de tren Valparaíso Santiago es un portazo a una demanda histórica".

Luis Cuello
Diputado (PC)

mu o Hijuelas, sino que sólo de problemas que afectan a la costa, como siempre ha sido la tónica".

El jefe comunal agregó que "seguimos siendo el patio trasero de Valparaíso y esto se confirma con esta decisión,

que ni siquiera ha sido conversada con las autoridades del territorio".

Parlamentarios de la zona también rechazaron el cuestionamiento al proyecto, subrayando que responde a la necesidad de conectividad. "El eventual descarte del tren Santiago-Valparaíso es una muy mala noticia para nuestra región. No estamos hablando de un lujo, sino de una necesidad concreta de conectividad, descentralización y desarrollo para miles de familias que viven y trabajan entre ambas regiones", dijo la diputada María Francisca Bello (FA).

Indicó que resulta preocupante que, en vez de empujar soluciones de largo plazo, el Gobierno opte por bajar proyectos estratégicos argumentando falta de viabilidad.

Para Nelson Venegas (PS), "lo importante y el tema de fondo es no desechar una política de trenes. Podemos mejorar el proyecto, ver efectivamente cuáles son las condiciones de rapidez, pero nunca archivar un proyecto que es necesario para Chile". Asimismo, recalcó la necesidad de recuperar la conexión ferroviaria con Los Andes "por su impacto en el intercambio comercial".

El diputado Luis Cuello (PC) advirtió que descartar la iniciativa implica retroceder en una demanda histórica de los habitantes de la región, espe-

US\$ 1.320

millones es la inversión estimada para la primera fase de la iniciativa ferroviaria.

cialmente considerando que el proyecto había avanzado en los últimos años. "Me parece que desechar el proyecto de tren Valparaíso-Santiago es un portazo a una demanda histórica de los habitantes de la Región de Valparaíso. Por primera vez tenemos un proyecto que está avanzando seriamente. Yo invitaría al Gobierno a que revise esta definición, puesto que en un contexto en que se requiere dinamizar la economía, generar más empleos, esta es una noticia que desalienta".

El presidente de la CRCP, Javier Torrejón, dijo que el país y particularmente la región deben comenzar a ejecutar los proyectos. "El tren a Santiago es necesario, pero debe ser un buen proyecto. Eso implica cumplir con estándares de tiempo, eficiencia y viabilidad. Si se va a invertir en infraestructura de esta escala, tiene que ser útil para las personas y para la actividad productiva", manifestó.

Agregó que "por años hemos discutido proyectos que no avanzan o que se entrampan en procesos excesivamente largos".

C3