LITORALPRESS

Fecha: 25-12-2021
Medio: El Mercurio
Supl. : El Mercurio - Cuerpo B
Tipo: Economía
Título: Corfo asigna fondos para obras en hidrógeno verde y espera inversiones por US$ 1.000 mills.

Pág. : 8
Cm2: 750,4

Tiraje: 126.654
Lectoría: 320.543
Favorabilidad: No Definida

LICITACIÓN DESTINARÁ US$ 50 MILLONES A DISTRIBUIR ENTRE SEIS EMPRESAS SELECCIONADAS:

Corfo asigna fondos para obras en hidrógeno verde y espera inversiones por US$ 1.000 mills.

La iniciativa busca acelerar el desarrollo de proyectos con miras a 2025, los que se instalarán en distintas regiones del país e impulsarán aplicaciones en industrias como la minería, el transporte o la calefacción.

TOMÁS VERGARA P.

En medio de la carrera que está llevando el país para liderar la industria mundial del hidrógeno verde, la Corfo dio a conocer los ganadores del concurso para desarrollar plantas de producción de este combustible en Chile, iniciativa que considera la repartición de US$ 50 millones entre los seleccionados.

Según detalló el vicepresidente ejecutivo de la entidad, Pablo Terrazas, eligieron a seis de las 12 propuestas, con el objetivo de acelerar la materialización de iniciativas que se instalarán en el norte, centro y sur del país, y de esta manera, responder a los desafíos del cambio climático, así como también fomentar la inversión en energías limpias, la generación de empleo y oportunidades de emprendimiento a nivel local.

El listado de proyectos lo componen la iniciativa "Faro del Sur", de Enel Green Power; "HyPro Aconcagua", de Linde; "HyEx", de Engie; "AMER", de Air Liquide; "Hidrógeno Verde Bahía Quintero", de GNL Quintero, y "H2V", de CAP.

"Corfo se tiene que preocupar de la competitividad del país, y ahí jugamos un rol, es muy importante la trazabilidad de los productos que se exportan y, cada vez más, esa trazabilidad se irá evaluando. Por lo tanto, tener un cobre verde va a tener cada vez un mejor precio o no será castigado en mercados que son más exigentes. Fabricar materia prima que exportamos en la industria del salmón, de los alimentos, mineras, etc., en la medida en que sea hecho con energías limpias, por supuesto que es estar preocupados de la competitividad de nuestra economía, esa es una de las razones por las que promovemos este tipo de iniciativas", explicó Terrazas.

Según detalló, las iniciativas seleccionadas deberán entrar en funcionamiento, a más tardar, en diciembre del 2025 y, para su desarrollo, recibirán un aporte total de US$ 50 millones, una vez que los proyectos instalen la capacidad de electrolizadores comprometida y cumplan con las condiciones establecidas en las bases.

Respecto de los montos, distribuidos entre los seis participantes, Terrazas recordó que el aporte que comprometió Corfo para desarrollar Cerro Dominador era de US$ 20 millones, para un proyecto que costaba US$ 1.400 millones. De esta manera, explicó que este concurso es relevante no solo por los recursos, sino que también porque este tipo proyectos necesitan clientes, financiamiento y, en ese sentido, la participación de la Corfo es muy valorada, pues, en su opinión, es vista como un respaldo del Estado de Chile a estas iniciativas.

"Las propuestas seleccionadas atraerán inversiones por US$ 1.000 millones y esperan producir más de 45.000 toneladas de hidrógeno verde al año, lo que reducirá más de 600.000 toneladas de CO_2 anuales. Con ello se cumple con el objetivo de esta convocatoria, consistente en ser el puntapié inicial para acelerar el desarrollo de la industria del hidrógeno verde en Chile, que será clave para avanzar hacia la carbono neutralidad 2050 y cumplir la meta que nos hemos trazado como Gobierno, de ser líderes en la producción de este combustible desde nuestro país hacia el resto del mundo", indicó Pablo Terrazas.

"Esto será un gran legado, porque hemos sido sumamente responsables en detectar que Chile tiene ventajas competitivas e impulsar acciones que son concretas".

PABLO TERRAZAS
VICEPRESIDENTE EJECUTIVO DE CORFO

DAVID VELÁSQUEZ PIRO

Los proyectos seleccionados se ubican desde la Región de Antofagasta hasta la de Magallanes

El proyecto "Faro del Sur", de Enel Green Power Chile, recibirá casi US$ 17 millones. La iniciativa producirá 25.000 toneladas de hidrógeno verde por año en Magallanes, gracias a la instalación de 240 MW de electrolizadores y el suministro eléctrico de un parque eólico en la región.

"HyPro Aconcagua", de Linde GmbH, instalaría un proyecto que reemplace una parte del hidrógeno gris que se genera en la refinería de petróleos Aconcagua, de Enap. Este proyecto contempla una potencia de 20 MW, con los que espera generar 3.000 toneladas de hidrógeno verde por año, y recibirá US$ 2,4 millones.

"HyEx – Producción Hidrógeno Verde", de Engie, obtendrá US$ 9,5 millones para una planta escala piloto industrial para generar 3.200 toneladas de hidrógeno verde por año, con una electrólisis de 26 MW en Antofagasta. Este combustible será luego suministrado a Enaex para producir amoníaco verde.

A "AMER" se le asignaron US$ 11,7 millones, para una iniciativa a cargo de Air Liquide, con la que produciría 60.000 toneladas por año de e-metanol con energía renovable, hidrógeno verde y CO_2 capturado desde una fuente fija, con una potencia de electrolizadores de 80 MW.

La iniciativa de GNL Quintero, "Hidrógeno Verde Bahía Quintero", recibirá US$ 5,7 millones, para obras que contemplan el desarrollo, construcción y operación de la primera planta de hidrógeno verde de gran escala en la zona central. El proyecto contará con una capacidad instalada de electrolización de 10 MW y producción de 430 toneladas del combustible.

CAP y su proyecto "H2V CAP" busca implementar, en la Región del Biobío, una planta que tendrá una potencia de electrolizadores de 20 MW, con el fin de producir 1.550 toneladas de hidrógeno verde al año y reducir más de 161.000 toneladas de CO_2 anuales; se le dieron US$ 3,6 millones.

Estrategia de desarrollo

El vicepresidente ejecutivo de Corfo explicó que, en paralelo, se desarrollan distintas iniciativas para poder acelerar el uso del hidrógeno verde en distintas industrias, como por ejemplo, con el Instituto de Tecnologías Limpias (ITL), que tiene entre sus objetivos investigar y desarrollar innovación para la industria del hidrógeno verde. "Sin embargo, no queremos que las aplicaciones e investigaciones tengan uso en otros países, sino que en Chile, por eso hay que tener la industria en el país y por eso esta licitación, que se enmarca en esta estrategia que hemos liderado desde la Corfo", advirtió Terrazas.

Del mismo modo, en la agencia estatal están trabajando con iniciativas que apuntan a formar el capital humano necesario, para lo que se han realizado capacitaciones a ejecutivos y profesionales en alianza con la Unión Europea. Se trata de personas que se quieren ir formando en esta industria. También se han organizado foros internacionales.

"Crear nuevas industrias ha sido un desafío histórico de la Corfo y aquí estamos creando la industria del hidrógeno verde, pero además, la Corfo se preocupa de la competitividad del país, esto hace que nuestras exportaciones sean más competitivas, adecuándose a las exigencias de los países desarrollados", agregó Terrazas.

También indicó que existe un rol en el potenciamiento del I+D, pues, "como nosotros estamos adelantando esta industria en Chile, hay una oportunidad importante de llegar primero, y no solo por la captura de mercado, lo que es positivo para el crecimiento del país, sino que esto trae conocimiento y genera conocimiento en tu propio país. Esta convocatoria busca acelerar el desarrollo de esta industria en Chile", agregó.

Los proyectos seleccionados cuentan con una capacidad de electrólisis de 388 MW, un tamaño equivalente a lo que actualmente está en operación a nivel mundial en esta tecnología, por lo que se busca facilitar el desarrollo de futuras iniciativas, instalando nuevas capacidades en la región para alcanzar la carbono neutralidad.

En esta línea, desde Corfo, a través de programas especiales, se encuentran subsidiando proyectos innovadores para la aplicación del hidrógeno verde, principalmente en la industria minera, con el objetivo de fomentar el uso interno del combustible.

"Esto será un gran legado, porque hemos sido sumamente responsables en detectar que Chile tiene ventajas competitivas e impulsar acciones que son concretas. El ITL ya se adjudicó y está en marcha, esta licitación, los cursos que ya se hicieron. Hubo un *summit* el año pasado, donde participaron más de 5 mil personas y que vamos a replicar este 19 de enero. Esto no es una hoja de ruta; son acciones concretas que hemos ejecutado", sostuvo Terrazas.