

## EDITORIAL

**L**a reciente visita del Presidente Gabriel Boric a Talcahuano, es hasta ahora, la última visita en calidad de Mandatario a la Región, entendiendo que el 11 de marzo deja el cargo.

En síntesis, en estos años, las veces que el Presidente pisó el Biobío fue, en su mayoría, en el contexto de emergencias y actividades ligadas a la producción local y la industria naval.

En este último pasaje conoció los avances de la construcción del primer buque del proyecto Escotillón IV, llamado Magallanes, y participó del zarpe del Buque Sargento Aldea en la operación Base Soberanía en la Antártica.

"Punta Arenas y la Armada de Chile son los operadores Antárticos más importantes del mundo y por lo tanto hoy día lo que estamos haciendo con la Operación Soberanía es construir infraestructura que asienta, ratifica y profundiza la soberanía de Chile en el continente blanco con una visión de estado de largo plazo", sostuvo el Presidente Boric.

En pocos días se cumplirá un año del lanzamiento de la Política de Construcción Naval Continua que se firmó en Asmar-Talcahuano. De acuerdo a Boric, la política continua consta de una gobernanza moderna e integrada que tiene por objetivo, junto con moder-

# Escuadra Nacional como política permanente



*En síntesis, en estos años, las veces que el Presidente pisó el Biobío fue, en su mayoría, en el contexto de emergencias y actividades ligadas a la producción local y la industria naval.*

nizar la flota nacional, dinamizar la industria local e hizo un llamado al próximo gobierno a que la continúe "porque es una política de Estado de largo plazo".

En esa misma línea, ratificó que la meta del plan es que la Escuadra Nacional se construya por completo en el país. "Estamos pensando en grande, construimos el primer rompehielo construido en Sudamérica, estamos profundamente orgullosos de eso y estamos pensando a largo plazo en construir nuestra escuadra acá en Chile".

La invitación del Jefe de Estado a la próxima administración de Gobierno da cuenta de una idea que abarca dos cosas importantes: producción y mano de obra local pero también soberanía con sello nacional.

Un país que en gran parte se debe a su costa necesita de las herramientas para que su territorio marítimo cuente con resguardo y medios de disuisión.

Esto tiene que ser aplicado con una visión de Estado al margen de quien lidere el poder político de turno.