



Finalistas Mejor Auto

Por Equipo MT. / Fotos: Marcas. Lo que alguna vez fue el segmento con mayor participación en el mercado nacional (donde habitan los modelos con carrocería citycars, hatchback, sedanes, station wagon, coupé, cabriolet y minivans), hoy vive de un puñado de lanzamientos anuales. Sin embargo, muchos de ellos siguen siendo los elegidos para ser el primer vehículo en la vida de muchos chilenos y de ahí su importancia. Este año, las nuevas tecnologías también se toman esta categoría. Aquí los finalistas que buscarán suceder al Subaru Impreza, ganador de la versión pasada.

Changan Eado Plus IDD



Reforzando su estrategia de electrificación en el mercado local y rompiendo la tendencia de presentar solo SUV, Changan estrenó el Eado Plus IDD, un sedán híbrido enchufable autorrecargable y que se posiciona como uno de los PHEV más asequibles del mercado local en su segmento.

Con una estética elegante y una silueta tipo fastback en la parte trasera, sus dimensiones (4.785 mm de largo, una distancia entre ejes de 2.765) ofrecen un generoso habitáculo con capacidad para cinco. Disponible en dos versiones de equipamiento, viene de serie con seis airbags y asistencias como cámara 360°, control de descenso y sensores de estacionamiento. Monta un motor a combustión de 1.5 litros con un propulsor eléctrico que combinados llegan a 266 Hp y 463 Nm y la transmisión es e-CVT, que le permiten tener una autonomía de 120 km en modo 100% eléctrico y de hasta 1.042 km en modo combinado.

MG3

La llegada del MG 3 a Chile en 2012 instauró el premio Auto de Valor en Los Mejores 2013, por su excelente relación de precio, calidad y equipamiento. Y volvió a recibirlo en 2019, con la última gran actualización del modelo. Ahora, la firma del grupo SAIC finalmente entrega una nueva generación del hatchback.

El diseño estuvo a cargo de Oleg Son, ex de Peugeot y Kia, quien le dio look moderno y deportivo, alineado con los actuales modelos de la firma. En su interior el salto es dantesco, tanto en diseño como en calidad, donde destacan sus dos pantallas flotantes. Se ofrece con un motor 1.5 de 108 Hp y 142 Nm de torque, asociado a una caja manual de seis velocidades o una CVT y la variante híbrida combina un bloque 1.5 aspirado con un motor eléctrico incorporado en la transmisión (i-CVT), lo que en la suma da 191 Hp y 425 Nm de torque máximo.



Suzuki Dzire



Suzuki domina sin competencia el segmento de Vehículos de Pasajeros, con el 23,2% de market share y con tres modelos dentro de los 10 más vendidos de la categoría, pero también es líder en los Vehículos Electrificados No Enchufables, donde acapara el 34,8% de las preferencias gracias a su oferta microhíbrida. Por eso la llegada del nuevo Dzire es tan importante para la marca.

El sedán llega en versión MHEV y monta un bloque de tres cilindros 1.2 litros que genera 80 Hp y 111 Nm, el cual está asistido por una batería de iones de litio, consiguiendo un consumo de hasta 26,3 km/l en carretera y de hasta 24,4 km/l en uso mixto. Uno de los aspectos que resaltan en este sedán es la seguridad: todas las versiones vienen con seis airbags, frenos ABS con EBD, control de estabilidad, asistencia de partida en pendiente, cámara y sensores de retroceso, entre otros.

JAC Ignite 30x

El JAC Ignite 30x es el segundo modelo 100% eléctrico de la firma en llegar al mercado nacional (el primero fue el e-JS1). Se trata de un hatchback (que la marca cataloga como SUV) que mide poco más de cuatro metros de largo construido sobre la nueva plataforma DI del fabricante chino.

A Chile llegó en una única versión (Luxury) que posee un motor síncrono de imanes permanentes, que entrega 100 KW (134 Hp) y 175 Nm de par, alimentado por una batería con capacidad de 41 kWh y que promete una autonomía de 405 km. Su conector de carga es estándar europeo y le permite recargar en 8 horas con cargador normal el total de la carga, o bien alcanzar de 20% a 80% en solo 30 minutos con un alimentador de carga rápida. Es el primer modelo de JAC en Chile en contar con una batería de sistemas ADAS, como detector de punto ciego, alerta de tráfico cruzado y control crucero adaptativo.



Hyundai Instar



El Hyundai Instar llegó con las credenciales de "World Electric Car 2025" en los prestigiosos premios del World Car Awards.

Con tintes de SUV, el Instar es un compacto que mide 3.825 mm de largo, con un estilo futurista y atractivo diseño cúbico, con luces píxel Led (muy en línea con los modelos Ioniq), parachoques robustos y una toma de carga oculta para un aspecto limpio.

A pesar de su tamaño, ofrece gran habitabilidad con asientos traseros deslizable y incorpora un clúster digital de 10,25" y una pantalla de infotretenimiento de 8".

La versión Plus equipa un motor síncrono de imanes permanentes en el eje delantero que produce 96 Hp y 147 Nm y ofrece una autonomía de 327 km por carga. La variante Design Bat Ext, está el mismo motor, pero con 113 Hp y 147 Nm con una batería de 49 kWh, por lo que su autonomía pasa a 360 kilómetros WLTP.