

Fecha: 16-03-2026
Medio: El Mercurio
Supl.: El Mercurio - Cuerpo C
Tipo: Noticia general
Título: **Alcalde atribuye a temor al caos vial tardanza en abrir nuevo hospital Marga-Marga**

Pág.: 7
Cm2: 477,1
VPE: \$ 6.267.010

Tiraje: 126.654
Lectoría: 320.543
Favorabilidad: ☐ No Definida

Recinto costó \$225 mil millones y fue recibido en septiembre por la DOM:

Alcalde atribuye a temor al caos vial tardanza en abrir nuevo hospital Marga-Marga

Jefe edilicio de Villa Alemana acusa que no hubo interés del gobierno saliente por solucionar la estrechez de calles que rodean al moderno centro asistencial provincial.

MAURICIO SILVA

Pese a que la Dirección de Obras Municipales (DOM) de Villa Alemana recibió el 2 de septiembre pasado, con observaciones menores, el nuevo Hospital Provincial de Marga-Marga, el recinto que costó \$225 mil millones aún no abre al público y el alcalde de esa comuna, Nelson Estay (Indep., pro-RN), lo atribuye a problemas de acceso vial que dificultarían la llega-

COBERTURA

Con 282 camas básicas, medias y críticas, el recinto beneficiará a medio millón de usuarios de las cuatro comunas de Marga-Marga.

da de pacientes, en especial ante casos de urgencia.

“El principal motivo es el tema vial. Al menos es imprescindible un semáforo, cuyo diseño lo costó el Servicio de Salud, pero que hay que buscar financiamiento para los \$800 millones de su instalación”, plantea el jefe edilicio.

Estay añade que la Seremi de Salud formuló más de mil observaciones por detalles internos que la constructora a cargo debe solucionar antes del 30 de abril.

A inicios de semana, la autoridad edilicia recibió al ministro de Vivienda, Iván Poduje, quien expresó que “la tarea más urgente que me llevo es darle factibilidad de acceso al Hospital Provincial”.

El edil señala que desde que asumió la alcaldía, en diciembre de 2024, alertó de esta situación a diversos ministerios, incluso planteando soluciones, “pero lamentablemente no tuvimos atención de parte de ellos. Estamos esperando en que el nuevo gobierno le dé prioridad, ya que el hospital cuenta incluso con equi-



JONATHAN MANCILLA

AVANCE.— Ya hace un año el recinto mostraba 99% de avance y en agosto fue concluido, pero aún debe sortear observaciones hechas a la constructora por autoridades del Ministerio de Salud.

“En 2025 golpeamos puertas. Los cuatro alcaldes, preocupados, le planteamos al entonces ministro de Transportes que **no hay conectividad con el nuevo centro asistencial de la provincia**”.

NELSON ESTAY
ALCALDE DE VILLA ALEMANA

pamiento, pero lo tiene prácticamente un año detenido, con el riesgo que implica no usarlo y tener equipos de alta tecnología”.

El nuevo hospital supuso la inversión más grande en la historia de Villa Alemana y cuenta con helipuerto, siete niveles, servicios clínicos, urgencia, pabellones y unidades de hospitalización en 75.119 m².

Pero, según el alcalde, su estudio de impacto vial quedó desfasado, lo que se traduce en que para 2.100 funcionarios contempla solo 500 estacionamientos y un estrecho acceso principal, que es la calle El Abanderado. La

trama de vías del entorno ya muestra, sin la demanda que generará el hospital, atochamientos en horas punta.

El municipio, afirma Estay, está elaborando ocho proyectos viales para conectar calles y crear nuevos estacionamientos y caleteras, que costarían \$8 mil mills.

El Servicio de Salud de Viña del Mar-Quillota asegura que la obra cuenta con autorización sanitaria desde octubre y que a las faenas de mitigación vial contempladas en forma original, dada la nueva realidad territorial urbanística, se sumó el semáforo en El Abanderado con Av. Mar-

“Esperamos enfrentar la próxima campaña de invierno en el nuevo hospital (...), pero un proyecto hospitalario de estas características alcanza su máxima capacidad operativa en cinco años”.

SERVICIO DE SALUD VIÑA-QUILLOTA

ga-Marga. Sobre las mejoras viales que impulsa el municipio, dice que “permitirán reforzar la operatividad y conectividad en el entorno del hospital”.

Agrega que una vez que la constructora resuelva las últimas observaciones, en abril, se cerrará el proceso de autorización sanitaria para programar el traslado de las dependencias del viejo al nuevo hospital y así “enfrentar la próxima campaña de invierno” en este último. De todas formas, el recinto logrará su máxima capacidad operativa en cinco años, “por lo que su funcionamiento es progresivo”.