

Mario Jamett León
 ciudades@mercuriovalpo.cl

Bajo el nombre de 'Plan de Revitalización del Sistema de Ascensores para el Desarrollo Sostenible de Valparaíso', la Pontificia Universidad Católica de Valparaíso (PUCV) presentó un proyecto que busca garantizar el funcionamiento continuo de los ascensores históricos de la ciudad, financiado con \$200 millones del Fondo Regional para la Productividad y el Desarrollo (FRPD). La iniciativa es liderada por la académica de la Escuela de Arquitectura y Diseño, Lorena Herrera, y propone un modelo de gobernanza y gestión, además de intervenciones para potenciar su uso y mejorar la experiencia del usuario.

La mesa de trabajo, relacionada con el levantamiento de una propuesta de gestión para los ascensores, tendrá una duración de 24 meses y reúne a diversos actores como la PUCV, la Municipalidad de Valparaíso, la Agrupación de Usuarios y Usuarias de Ascensores de Valparaíso (Ascenva), entre otros. "Se constituirá a más tardar el mes de abril. Son dos años del estudio, así que aspiramos a que quede implementada ahí, aunque puede requerir decretos o algunas definiciones que puedan tomar más tiempo", indicó Herrera.

MODELO DE GOBERNANZA

La académica añadió que el objetivo del Plan es que los ascensores permanezcan operativos en el tiempo y se consoliden como un transporte confiable. "La idea es poder aportar a través de un modelo de gestión que defina gobernanza y también la manera en que los ingresos sean suficientes para cubrir todos los costos de operación y mantención que implican la operación adecuada del sistema. Hoy día con el hecho de que a veces no están funcionando, la gente va perdiendo la confianza y opta por otros medios de transporte", subrayó.

En esa misma línea, complementó que "hoy día no hay una gobernanza; hay ascensores que están en manos de la Municipalidad, quizá el Gobierno Regional los va a tomar. Todavía hay un vacío respecto de las decisiones producto de que no se ha hecho una propuesta que sea adecuada a la realidad de Valparaíso. Hay gente que opina desde la distancia, pero la idea es que nosotros, siendo de acá y conocedores del tema; trabajando con todos los involucrados, poda-



LA INICIATIVA CONTEMPLA UN PLAN DE GOBERNANZA E INTERVENCIONES EN LAS ESTACIONES SUPERIORES.

Conteo en línea entre claves de estudio para reactivar ascensores

TRANSPORTES. *Experta de la PUCV plantea que sistema de transporte requiere nueva gobernanza y financiamiento.*

"No se ha hecho una propuesta que sea adecuada a la realidad de Valparaíso".

Lorena Herrera
 Académica de la Escuela de Arquitectura y Diseño PUCV

"Es clave para resguardar la red de ascensores y fortalecer su vínculo con Valparaíso".

Pilar Espinoza
 Pdta. Asociación de Usuarios de Ascensores de Valparaíso

mos hacer una propuesta que nos parezca que es la más adecuada, analizando todas las alternativas".

REVISIÓN DE LA DEMANDA

Otro producto que considera el trabajo que se realizará en este periodo es la instalación de cámaras de conteo en todos los ascensores operativos; asociado a un sistema de revisión de demanda continua, gestionado por el Observatorio Regional de Desarrollo Urbano Sosteni-

ble (Orus) de la PUCV. "Esa información se la vamos a estar entregando a la administración a cargo de los ascensores. Vamos a recopilarla diariamente; y vamos a decir, por ejemplo, 'algo está pasando con tal ascensor: la demanda diaria que tiene son 3 mil personas y hace dos días bajó a un tercio'. Vamos a tener información en línea que va a permitir tomar decisiones de forma adecuada y detectar los problemas en el tiempo que corresponda", aseguró la docente.

RECORRIDOS PEATONALES

Por último, el proyecto incorporará recorridos peatonales que conecten las estaciones superiores, con señaléticas y tótems informativos con contenido histórico para fomentar el turismo y aumentar la frecuencia de uso de los ascensores.

Sobre este punto, Herrera explicó que no generarán una vía peatonal nueva, sino que van a "determinar la mejor manera para conectar todas las estaciones superiores con la infraestructura existente; por un lado para atraer mayor demanda e ingresos, pero por otro lado para darle facilidad a los turistas para que puedan conocer la totalidad (de los ascen-

\$200 millones se recibieron del Fondo Regional para la Productividad y el Desarrollo (FRPD) para el Plan.

24 meses es la duración prevista para desarrollar un modelo de gestión y gobernanza para los ascensores.

res) y no los más típicos".

Afirmó también que "a diferencia del modelo de gobernanza- existe certeza respecto a que los dos últimos productos mencionados quedarán implementados. "Dependen de nosotros; pero el primero va a quedar propuesto y ojalá implementado.", sostuvo.

Por su parte, la presidenta de Ascenva, Pilar Espinoza, valoró la iniciativa. "Pone en el centro la continuidad operativa y la proyección futura de los ascensores como transporte patrimonial. Creemos que un modelo de gobernanza y gestión con mirada de largo plazo es clave para resguardar la red y fortalecer su vínculo con Valparaíso", destacó.