

Fecha: 18-05-2025

Medio: Crónica de Chillán

Supl.: Crónica de Chillán

Tipo: Noticia general

Título: Buscan avanzar en construcción del puente más largo de la región

Pág.: 2

Cm2: 456,2

VPE: \$ 378.638

Tiraje:

Lectoría:

Favorabilidad:

2.400

7.200

■ No Definida

Buscan avanzar en construcción del puente más largo de la región

MOP. La inversión de \$180 mil millones conectará comunas de regiones vecinas.

Felipe Placencia

cronica@cronicachillan.cl

El nuevo puente sobre el río Itata, que busca conectar las comunas costeras de Cobquecura, Trehuaco, Coelemu y el Gran Concepción, avanza hacia una nueva etapa: la Seremi de Obras Públicas proyecta que se llame a licitación este año para la realización del Estudio de Impacto Ambiental (EIA), requisito fundamental para continuar con su ejecución.

La exigencia del Servicio de Evaluación Ambiental (SEA) surgió tras determinar que la iniciativa se emplaza en las inmediaciones del humedal desembocadura del río Itata, declarado Santuario de la Naturaleza en 2022, lo que obliga a un análisis ambiental más riguroso de lo que será el viaducto operativo más largo en la región, con más de mil metros de largo.



\$181 MIL MILLONES DEMANDARÁ LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE EN EL SECTOR DE LA DESEMBOCADURA DEL RÍO ITATA.

EVALUACIÓN

La Dirección de Vialidad, a través de su Departamento de Medio Ambiente y Territorio, actualmente se encuentra desarrollando los antecedentes técnicos y presupuestarios necesarios para la licitación del Estudio de Impacto Ambiental.

“Los plazos futuros ya no dependen exclusivamente del Ministerio, sino del proceso de evaluación ambiental”, explicó el seremi de **Obras Públicas** Ñuble, Freddy Jelves.

OBRA PRIORITARIA REGIONAL

De acuerdo al presidente de la Cámara de Comercio y Turismo de Cobquecura, Francisco Maldonado, en reuniones intersectoriales de gremios se ha hecho ver que hay tres obras relevantes para la Región de Ñuble: el paso fronterizo, un nuevo aeropuerto y el esperado puente Itata en la zona costera, el que tendrá

una inversión de \$180 mil millones.

De aprobarse el Estudio de Impacto Ambiental, el puente considerará una longitud total de 1.083 metros, con un tablero de 14,5 metros de ancho, calzada bidireccional de 7 metros, bermas de 1,5 metros a cada lado y un pasillo multipropósito de 4,5 metros en el costado poniente para peatones y ciclistas.

“Además, como protección hidráulica ante un eventual tsunami, considera también un puente de descarga de 300 metros en el lado sur”, detalló Jelves.

Aunque la comunidad ha manifestado interés por la pronta concreción de esta obra clave para la conectividad del litoral norte de Ñuble y el desarrollo del turismo, su avance quedará supeditado a los tiempos del proceso ambiental, que busca resguardar



“Los plazos futuros ya no dependen exclusivamente del Ministerio, sino del proceso de evaluación ambiental”

Freddy Jelves
Seremi MOP

los ecosistemas protegidos de la zona. Y eso podría tardar un par de años.

REDUCCIÓN DE TIEMPOS

“La comunicación con



“La comunicación con Concepción es fundamental (...) La vuelta que se dan por Quirihue-Cobquecura son dos horas a 2 horas y media”

Francisco Maldonado
Cámara de Turismo y Comercio

Concepción es fundamental (...) La vuelta que se dan por Quirihue-Cobquecura son dos horas a dos horas y media en bus”, explicó el presidente de la Cámara de Turismo y Co-

mercio de Cobquecura, Francisco Maldonado.

Por otro lado, esta obra va asociada a la pavimentación de la ruta costera. Maldonado indicó que ya se ven los avances. “Desde Cobquecura hasta Vegas del Itata ya se encuentra pavimentado”.

De hecho, al otro lado de Boca Itata, la extensión del camino pavimentado que une Coelemu con Vegas de Itata, está casi terminada y lista para el corte de cinta.

Es así como hoy los chillaneños ya pueden disfrutar de la playa coelemana de Perales a una hora y media. Solo resta el puente Itata para disfrutar de los paisajes de Cobquecura en menos de dos horas. Incluso, desde el Gran Concepción podrán disfrutar de las playas de Ñuble a un tiempo reducido en relación a la actual ruta. De ahí la relevancia del nuevo puente Itata costero. 