

Fecha: 19-01-2026
 Medio: El Mercurio
 Supl.: El Mercurio - Cuerpo A
 Tipo: Noticia general
 Título: España de luto por choque de trenes que deja más de 20 muertos y decenas de heridos

Pág.: 4
 Cm2: 494,4

Tiraje: 126.654
 Lectoría: 320.543
 Favorabilidad: ☐ No Definida

Tragedia en el sur del país:

España de luto por choque de trenes que deja más de 20 muertos y decenas de heridos

El ministro de Transportes dijo que la situación fue "realmente extraña, no estamos hablando de material viejo y de una vía vieja y no renovada".

G. R.

Un tren de alta velocidad descarriló en el sur de España ayer, saltando a la vía en dirección opuesta e impactando con un tren que viajaba en sentido contrario, en un choque que dejó al menos 21 muertos y decenas de heridos, muchos de ellos de gravedad, en una jornada trágica que era seguida con atención por todo el país ante el temor de que aumentara el número de víctimas.

El accidente se produjo cuando un tren de la empresa española Iryo que iba de la ciudad andaluza de Málaga a Madrid descarriló, "invadiendo la vía contigua", por donde iba un tren de otra empresa, Renfe, con el que colisionó y "que también ha descarrilado", indicó en X Adif, el gestor público de la red de trenes.

El tren nocturno entre Málaga y Madrid se salió de las vías y chocó con un tren que viajaba de Madrid hacia Huelva, otra ciudad del sur de España, según Adif.

"La situación tiende a que la cifra de fallecidos aumente", dijo a periodistas Antonio Sanz, encargado consejero de sanidad de Andalucía, quien señaló que el número de heridos ascendía a 73, seis de ellos muy graves. Sanz aseguró que parte de los vagones de uno de los trenes cayó por un talud de 4 metros".

La jefa regional de Protección Civil, María Belén Moya Rojas, dijo a Canal Sur que el choque ocurrió en una zona de difícil acceso. Los lugareños estaban llevando mantas y agua al lugar para ayudar a las víctimas, detalló la autoridad local.

Las autoridades no adelantaron las posibles causas del accidente, pero algunos comentarios daban a entender que las investigaciones serán clave.

El ministro de Transportes,

Óscar Puente, que seguía los sucesos desde las oficinas de Adif en Madrid, indicó que "en este momento lo más importante es entender qué es lo que ha pasado, cómo es po-

sible que en una recta y con un tramo renovado se pueda producir un accidente de estas características. Es realmente extraño, no estamos hablando de material viejo y de una vía vieja y no renovada, es muy extraño", señaló ABC.

"Hierros retorcidos con personas dentro"

"El problema es que están los vagones retorcidos. Entonces los hierros están retorcidos con las personas dentro. Hay unos amasijos de hierro, de sillones, de asientos está todo muy, muy deshecho", dijo a la televisión pública TVE Francisco Carmo- na, jefe de bomberos de Córdo- ba. "Hemos tenido incluso que



UNO DE LOS VAGONES cayó por un talud de cuatro metros.

retirar a alguna persona fallecida para poder acceder a algún vivo. Están siendo labores complicadas, duras", agregó.

Imágenes en la televisión pública mostraban los trenes que habían descarrilado rodeados de numerosas personas y ambulancias, mientras miembros de los servicios de emergencia trabajaban para ayudar a los heridos.

Numerosos voluntarios se acercaban para colaborar para atender a los afectados, según mostraban los medios locales.

"Una película de terror"

Un periodista de la radio pública RNE, que viajaba en uno de los trenes, relató a TVE que se

sintió como "un terremoto" que estremeció el vagón.

"Esto parece una película de terror", narró a la cadena La Sexta Lucas Meriako, que iba en el tren de Iryo. "Se sintió un golpe muy fuerte por detrás y la sensación de que todo el tren se iba a caer, a romper (...) Había muchos heridos por los vidrios".

Según los medios españoles, más de 300 personas iban en el tren de Iryo y más de 100 en el otro tren, de Renfe.

La Casa Real española expresó su "gran preocupación" por el "grave accidente", mientras que el Presidente del gobierno español, Pedro Sánchez, quien suspendió sus actividades de hoy lunes para estar pendiente del suceso, afirmó que su Ejecutivo "está trabajando con el resto de autoridades competentes y los servicios de emergencia para auxiliar a los pasajeros", señaló France Presse.

Unos 40 efectivos de la Unidad Militar de Emergencias con una quincena de vehículos se desplazaban a la zona, indicó el Ministerio de Defensa.

"Los hospitales" de la región de Madrid "y los equipos del SUMMA 112 (servicios de emergencia) están pendientes del trágico accidente en Córdoba y a disposición" de Andalucía, anunció de su lado la presidenta de la región de Madrid, Isabel Díaz Ayuso.

En la estación de la capital, Atocha, así como en varias estaciones de Andalucía, las autoridades habilitaron "espacios para atender a familiares de las víctimas que lo puedan necesitar", indicó Adif.