

Fecha: 03-02-2026
Medio: El Mercurio
Supl.: El Mercurio - Cuerpo B
Tipo: Noticia general
Título: Lo que se espera para los resultados de LATAM Airlines

Pág.: 5
Cm2: 293,3
VPE: \$ 3.852.517

Tiraje: 126.654
Lectoría: 320.543
Favorabilidad: ☐ No Definida

HOY LA AEROLÍNEA DARÁ A CONOCER SU REPORTE DEL CUARTO TRIMESTRE DE 2025:

Lo que se espera para los resultados de LATAM Airlines

MARCOS BARRIENTOS DÖRNER

Este martes, tras el cierre del mercado de la Bolsa de Nueva York, Latam Airlines Group publicará sus resultados del cuarto trimestre del 2025.

Lo anterior, en un contexto en que la firma sufrió una huelga de uno de sus sindicatos de pilotos de Chile y que afectó a algunos vuelos. Asimismo, a fines de 2025 se registró la tormenta Devin en Estados Unidos que provocó una disrupción en el tráfico aéreo.

El cuarto trimestre de Latam Airlines tendrá que sortear una serie de turbulencias, entre las que se encuentran alcanzar las expectativas del mercado, clave para la visión altamente optimista que tienen los analistas para la aerolínea en 2026. En medio de esto, podría resurgir la presión por las ventas de sus exacreedores.

El consenso de analistas compilado por Bloomberg apunta hacia una utilidad ajustada de US\$ 426 millones para el período octubre-diciembre de 2025, con rangos entre US\$ 345 millones a US\$ 476 millones.

El Ebitda (utilidades antes de impuestos, intereses, depreciaciones y amortizaciones) se proyecta

en US\$ 1.115 millones, con un rango entre US\$ 1.053 millones a US\$ 1.163 millones.

En cuanto al Ebitdar ajustado, una métrica más seguida por los departamentos de estudios que incorpora las utilidades antes de arriendo de aviones (R), se estima en US\$ 1.095 millones y con un rango entre US\$ 1.063 millones a US\$ 1.124 millones.

Por su parte, los ingresos se estiman en US\$ 3.908 millones y con un rango entre US\$ 3.820 millones a US\$ 3.940 millones.

"Se prevé que los ingresos, las ganancias y el margen de Latam en el cuarto trimestre aumenten con respecto al año anterior gracias al sólido aumento de la capacidad, la mayor demanda de viajes y la debilidad del dólar estadounidense", escribieron Francois Duflot y George Ferguson, analistas en Bloomberg Intelligence (BI).

"Calculamos que el Ebitdar podría aumentar un 23% frente al cuarto trimestre de 2024, alcanzando los US\$ 1.070 millones de dólares, con un aumento del margen de 210 puntos básicos, hasta el 27,6%", sostuvo. "Los datos de tráfico muestran un aumento

del 7,7% en la capacidad, impulsado por Brasil, pero el factor de ocupación cayó 40 puntos básicos, hasta el 85,1%", dijo Bloomberg Intelligence.

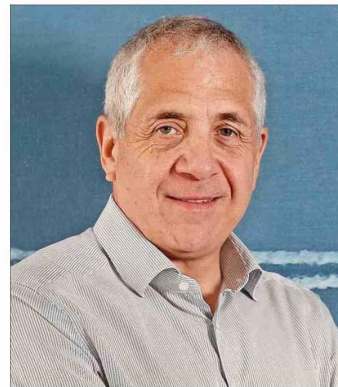
Como telón de fondo, existe un alto optimismo por las acciones de Latam Airlines Group entre los analistas locales, dado que es el papel más recomendado por los departamentos de estudios según una compilación de Bloomberg. Adicionalmente, ha tenido varias revisiones de precios objetivos al alza.

El consenso de analistas para la acción de Latam Airlines apunta a un alza potencial de 5% en doce meses, con Bci Estudios, Bradesco e Itaú BBA entre los más optimistas, con un *target* de \$34. Para el ADR, el consenso apunta a una caída de -9,6% a fines de año.

Comodines

Otra clave tras los resultados es si el accionista exacreedor Sixth Street Partners (quien tiene el 16,5% de la propiedad) retomará la venta de acciones, dado que tras reportar resultados se elimina una prohibición de vender acciones.

EL MERCURIO
Inversiones
www.elmercurio.com/inversiones



Roberto Alvo, CEO de Latam Airlines.

Además, un punto a monitorear será la actualización de la visión de la aerolínea de cara al 2026, dado que en enero se registró la mayor caída en el transporte de pasajeros estadounidenses diarios desde la pandemia.